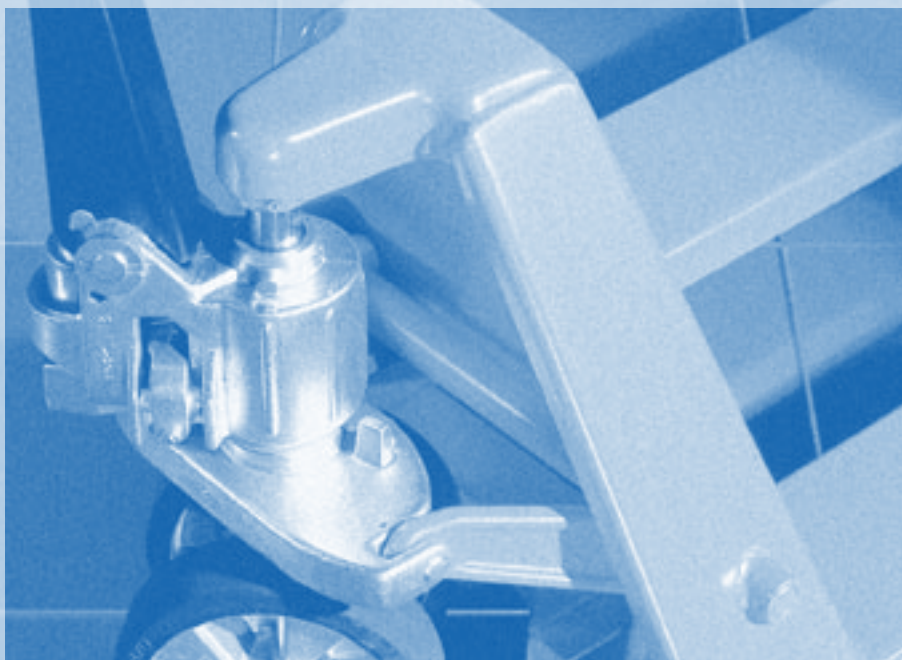




РУЧНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТЕЛЕЖКА

инструкция по эксплуатации



ООО «СТЕЛЛА-ТЕХНИК»

Благодарим Вас, что Вы остановили выбор на нашей фирме. Для Вашей безопасности и надежной работы оборудования просим внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией.

Важно! *Вся нижеприведенная информация основана на данных, актуальных к дате издания настоящей инструкции. Фирма оставляет за собой право в любое время изменять некоторые несущественные параметры изделия без предварительного уведомления покупателя.*

1. Назначение

Ручная гидравлическая тележка (далее “тележка”) применяется для транспортировки различных грузов, расположенных на стандартных поддонах (800x1200 и 1000x1200 мм), на небольшие расстояния по твердой ровной поверхности.

Передвижение тележки осуществляется вручную, а подъем и спуск при помощи гидравлической системы.

2. Устройство гидравлической тележки

Гидравлическая тележка состоит из следующих основных узлов.

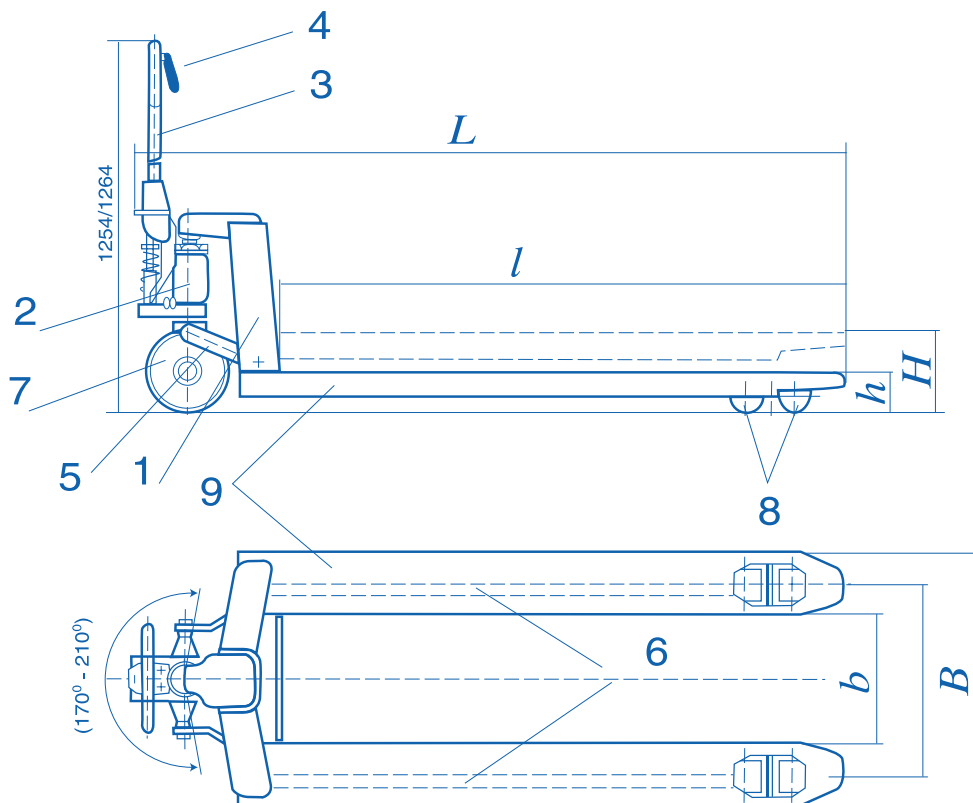
- Рама. Жесткая сварная конструкция, состоящая из несущей трапеции (1) и двух вилок (9)

- Гидравлический узел (2). Поршневой насос с твердохромированными деталями, клапаном-распределителем, клапаном перегрузки.

- Рукоятка управления (3). Ручка удобной эргономической конструкции с 3-х позиционным командным рычагом (4).

- Ходовая часть. Передняя вилка-траверса (5), шарнирно соединенная с 2-мя подвильными тягами (6).

- Колеса. Сдвоенные рулевые колеса (7), расположенные под гидравлическим узлом и блок роликов на концах вилок (8)



Основные размеры, мм

L	l	H	h	B	b
1134	800	175 - 205	61 - 85	520 - 540	200 - 220
1234	900				
1334	1000				
1434	1120				
1534	1200				
1834	1500				
2134	1800				
2334	2000				

3. Принцип работы

В зависимости от положения командного рычага (4) на рукоятке управления (3) возможно осуществление трех операций:

3.1. “Подъем” - рычаг фиксируется в нижнем положении. Возвратно-поступательные движения рукоятки приводят к подъему вил тележки и отрыву поддона от земли. При достижении крайнего верхнего положения срабатывает перепускной клапан, предохраняющий насос от перегрузки.

3.2. “Движение” - рычаг фиксируется в среднем положении. В этом случае перемещение рукоятки не приводит к изменению положения вил, что обеспечивает безопасность транспортировки груза.

3.3. “Спуск” - рычаг находится в верхнем (нефиксируемом) положении. Происходит опускание вил со скоростью пропорциональной степени вытягивания рычага.

4. Порядок работы

Ввести вилы тележки, находящиеся в нижнем положении, в проем поддона, соблюдая расположение центра тяжести груза между осями вил. Произвести несколько накачиваний рукояткой, для отрыва поддона от земли и, переведя рычаг в среднее положение, откатить тележку с грузом в нужное место. Плавно вытягивая рычаг вверх, опустить поддон на землю и выкатить тележку.

5. Техника безопасности и охрана труда

5.1. Обслуживание и ремонт тележки осуществляется только квалифицированным персоналом, прошедшим соответствующее обучение и инструктаж.

5.2. При эксплуатации тележки не допускается:

- превышение паспортной грузоподъемности;
- использование нестандартных или неисправных поддонов;
- передвижение по мягкой, неровной поверхности и при уклоне более 1,5 град.;
- перевозка людей;
- длительное хранение груза при поднятых вилах;

- подъем-спуск груза одной вилой или с нарушением положения центра тяжести.

5.3. Перед началом работы необходим ежедневный осмотр тележки с целью обнаружения механических дефектов (нарушение геометрии, повреждение сварных швов, ослабление резьбовых и шарнирных соединений, неисправности колес и т.п.), а также отсутствие течи масла.

Произвести несколько контрольных накачиваний рукояткой и убедиться в плавности хода вил.

При необходимости смазать трущиеся узлы тележки, а также долить масло при его недостатке (рекомендуемые марки масел: Mobil DTE-22, Shell Tellus Oil 22, Shell Hydol Do 22, BP HL 22 или аналогичные сорта других производителей). Требуемый объем масла приблизительно 250 мл.

6. Возможные неисправности и методы их устранения.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения*
Неполный подъем вил	Низкий уровень масла	Добавить чистое отфильтрованное масло согл. п. 5.3
Течь масла из гидроцилиндра	Изношенность сальников насоса	Заменить сальники
Быстрый (самопроизвольный) спуск вил	Не отрегулирован клапан-распределитель. Изношен уплотнитель рабочего поршня	Отрегулировать длину приводной цепи. Заменить уплотнитель
После поднятия вилы не опускаются	Деформация деталей подъемного механизма	Заменить неисправные детали
Увеличенное число накачиваний	Попадание воздуха в гидравлическую систему. Потеря вязкости масла или его загрязненность	Обезвоздушить систему прокачиванием. Заменить масло согл. п. 5.3

* Все ремонтные работы должны проводиться в специализированных сервисах фирмы или её уполномоченными представителями.

Выполненные ремонтные работы

Дата обращения в сервис	Виды выполненных ремонтных работ	Дата выдачи	Штамп организации

ООО “Стелла-техник”

- Штабелеры ручные, гидроаккумуляторные, самоходные
- Гидравлические тележки ведущих фирм-производителей
- Тележки грузовые различного назначения собственного производства
- Стеллажи легкие, средние и тяжелые
- Промышленные колеса
- Запчасти и ремонт
- Доставка

**Официальный представитель фирм “Tellure-Rota”, “Veni&Co”,
“Armani”, “Franz Kahl”, “TVH”**

С нами легче!

Москва, Варшавское шоссе, 125, тел.: (095) 319-77-36, 745-49-25, 938-66-46

Москва, 3-я Карачаровская ул., 18А, тел.: (095) 171-66-64, 109-06-60, 109-06-36

Москва, Нахимовский пр-т, 24 (“Экспострой”), тел.: (095) 124-97-11

<http://www.stella-tech.ru>, e-mail: stella@stella-tech.ru

Санкт-Петербург, ул. Салова, 56, тел: (812) 449-13-55

<http://www.stella-tech.ru>, e-mail: stella@spb.ru