

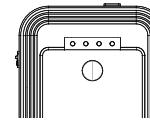


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО JS-1016

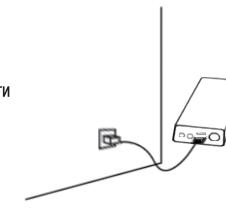
Эксплуатация:

Система индикации заряда
Установите переключатель питания в положение ON
Нажмите многфункциональную кнопку для проверки уровня заряда батареи.



Использование светоизлучающего фонаря:

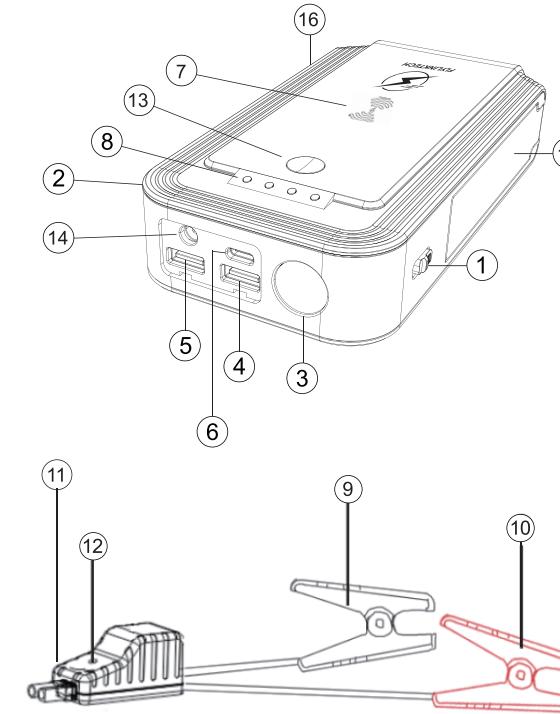
Установите переключатель питания в положение ON
Нажмите и удерживайте многфункциональную кнопку в течение 5 секунд, чтобы включить светоизлучающий фонарь.
Переключение режимов фонаря осуществляется однократными нажатиями на многфункциональную кнопку (режим фонаря, стробоскоп, СОС, выключен).



Изделие также можно использовать в качестве портативного зарядного устройства
Выход постоянного тока: 12-16В/8А, 110Вт макс. Обеспечивает зарядку небольших электроприборов, например, автомобильного холодильника, автомобильного насоса, автомобильного пылесоса, ноутбука, небольшого вентилятора и т.д.
Выход USB: (DC 3.0) 5В/3А, 9В/2А, 12В/1.5А, зарядка для телефона, фотоаппарата, планшета и т.д. Выход USB 2: 5 В/2.4 А, зарядка для телефона, фотоаппарата, планшета и т.д.
Беспроводное зарядное устройство: 10Вт

2

Схема устройства



3

1. Переключатель питания
2. Разъем подключения проводов с зажимами
3. Светодиодный фонарь
4. USB разъем 5В/3А
5. USB разъем 5В/3А, 9В/2А, 12В/1.5А
6. Вход Type-C – используется для подключения ЗУ
7. Беспроводное зарядное устройство
8. Световые индикаторы состояния заряда
9. Чёрный зажим – подключается к отрицательной клемме автомобильного аккумулятора
10. Красный зажим – подключается к положительной клемме автомобильного аккумулятора
11. Разъем для зажимов
12. Светодиодный индикатор зажимов
13. Многфункциональная кнопка
14. Выход постоянного тока 12-16В/8А
15. Боковой светодиодный фонарь (открытый)
16. Магнитное крепление

4

Комплектация:

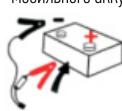
Пуско-зарядное устройство - 1 шт.
Провода с зажимами для запуска двигателя автомобиля - 1 шт.
Адаптер питания 220 вольт - 1 шт.
Адаптер прикуривателя 12 вольт - 1 шт.
Провод Type-C - 1 шт.
Инструкция - 1 шт.
Гарантийный талон - 1 шт.



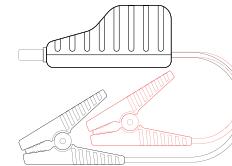
Пусковое устройство

Рекомендуемый способ подключения автомобильного двигателя для запуска от внешнего источника:

1 Зажимы чёрного и красного цвета подключаются к положительной и отрицательной клеммам автомобильного аккумулятора



2 Подключить разъем со соответствующим отверстием пускового устройства



3 Снять зажимы пускового устройства сразу после запуска двигателя



4 Отсоединить зажимы от положительной и отрицательной клеммы автомобильного аккумулятора



5

ВНИМАНИЕ! Не прикасайтесь одновременно к красному и чёрному зажиму или не подключайтесь оба зажима к одной металлической клемме для предотвращения травм или повреждения изделия.

Не использовать кабель для запуска от внешнего источника для каких-либо иных целей, кроме запуска автомобильного двигателя.

НЕ ПОДПУСКАТЬ ДЕТЕЙ К УСТРОЙСТВУ!

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА ОТ JS-1016
Убедитесь, что устройство JS-1016 заряжено более 50%. Убедитесь, что все электроприборы в автомобиле выключены (фары, видеорегистратор, магнитола и т.д.). Определите полярность аккумулятора автомобиля.

Убедитесь, что клеммы аккумулятора автомобиля чистые. Удалите следы коррозии и ржавчины с клемм как внутри так и снаружи приходящих к аккумулятору клемм проводами.

Обязательно обеспечьте плотный контакт зажимов для запуска двигателя, идущих в комплекте с JS-1016, с клеммами аккумулятора автомобиля.

Подключите провод зажимов для запуска двигателя к соответствующему разъему пуско-зарядного устройства.

Включите JS-1016 не нужно, т.к. разъем для подключения зажимов для запуска двигателя находится под напряжением.

Подключите красный зажим к плоскому аккумулятору, затем подключите чёрный зажим к минусовой клемме аккумулятора. Неправильное подключение и несоблюдение полярности может привести к поломке устройства и выходу из строя автомобиля.

Запрещено запускать двигатель автомобиля без штатного аккумулятора при помощи пуско-зарядного устройства!

В течение 20-30 секунд с момента подключения устройства к аккумулятору выполните запуск двигателя автомобиля. Готовность устройства к запуску можно определить по защитному блоку, которым оборудована провода с зажимами для запуска двигателя.

В случае правильного подключения загорится зелёный индикатор – это будет означать готовность к запуску.

Если двигатель не запустится в течение 5 секунд – немедленно прекратите и сделайте паузу на 30-50 секунд, затем повторите попытку. После 3 неудачных попыток завести двигатель все действия следует немедленно прекратить, т.к. это может привести к выходу из строя пуско-зарядного устройства.

6

Светоизлучающий индикатор

Состояние

Красный и зелёный индикаторы мигают попеременно	Устройство готово к работе
Если зелёный индикатор горит непрерывно	Устройство готово к запуску
Если красный индикатор горит непрерывно	1. Аккумуляторные зажимы поменяны местами – необходимо проверить правильность установки зажимов. 2. Короткое замыкание в зажиме – необходимо проверить нет ли контакта двух зажимов, или не подключены ли оба зажима кабеля к одному и тому же металлическому элементу. 3. Если температура зажима превышает 65 (+/- 5) градусов – необходимо снять зажим и дождаться, пока красный и зелёный индикаторы не мигают попеременно.

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность

Причина

Устранение

Запуск автомобиля не выполняется	Неправильно подсоединенены зажимы	Убедитесь, что зажим КРАСНОГО кабеля для запуска от пускового устройства подключен к ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ (+) клемме автомобильного аккумулятора. А зажим ЧЕРНОГО кабеля для запуска от пускового устройства подключен к ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ (-) клемме автомобильного аккумулятора.
Истекли 30 с для запуска от внешнего источника		Вышло время запуска от пускового устройства. Отключите кабели от автомобильного аккумулятора и подождите снова.
Индикаторы не мигают	Низкий заряд аккумулятора	Зарядите устройство с помощью кабеля USB как минимум до 51% емкости.
Индикаторы не работают	Задрдано устройство выключено	Зарядите устройство с помощью кабеля USB.

Предупреждения:

1. При запуске аккумулятора от пускового устройства необходимо всегда использовать защитные очки (для защиты глаз) и перчатки при работе с аккумулятором (для защиты рук).
2. При запуске автомобиля от пускового устройства следует убедиться, что синий штекерный разъем надежно вставлен в гнездо на пусковом устройстве.
3. Убедиться, что зажимы аккумулятора подключены надлежащим образом, а на клеммах нет ржавчины и грязи.
4. Не допускать намокания данного продукта. Чрезмерное воздействие влаги может привести к повреждению устройства.
5. Не погружать продукт в воду.
6. Не использовать продукт во взрывоопасных средах, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газа или пыли.
7. Не вносить изменения и не разбирать данный продукт.
8. Не хранить продукт в местах, где температура может превышать 120°F (50°C).
9. Заряжать данное пусковое устройство только с помощью прилагаемого зарядного устройства.
10. В условиях экстремальной жары может произойти протечка аккумулятора. В случае протечки не допускать контакта электроприбора с кожей. В случае попадания электроприбора на кожу или в глаза, немедленно промыть чистой водой и обратиться за медицинской помощью.
11. В случае протечки аккумулятора следует отнести его в местный центр утилизации аккумуляторов на утилизацию. Запрещается использовать неисправный аккумулятор.
12. Данное портативное пусковое устройство предназначено только для автомобилей с напряжением бортовой сети 12 В. Использование пускового устройства для автомобилей с другим напряжением бортовой сети может привести к серьезному повреждению автомобиля, пускового устройства или травме пользователя.
- В случае сомнений касательно напряжения бортовой сети автомобиля следует обратиться к руководству по эксплуатации автомобиля.

ARTWAY-ELECTRONICS.COM

СДЕЛАНО ПО ЗАКАЗУ: ООО "Новатор" 190020,
г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д.148,
корпус 2, литер А, помещение 409-1
Сделано в КНР



EAC

7