

Описание

Синтетическое масло для современных бензиновых и легких дизельных двигателей. Он характеризуется значительной экономией топлива и способствует снижению выбросов CO₂ при нормальных условиях вождения. Действительно для автомобилей любой марки, для которых требуется уровень качества ACEA A5 / B5, и специально разработано для автомобилей Ford.

Свойства

- Испытания, проведенные в стандартных условиях по методу M111FE, показывают, что использование этой смазки позволяет экономить топливо более чем на 3% по сравнению с другими обычными смазочными материалами.
- Удовлетворяет требованиям спецификации Ford WSS-M2C913 D. Может использоваться, когда требуется уровень качества Ford WSS-M2C913-A, B или C.
- Его уровень вязкости облегчает холодное воспламенение, поддерживая идеальную смазку за счет минимизации износа.
- Испытания на образование осадка и отходов проводятся при низких температурах для обеспечения превосходных моющих свойств и, следовательно, значительного увеличения срока службы двигателя.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- ACEA A5/B5
- API SL/CF*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003*
- RENAULT RN0700*
- FORD WSS-M2C913-D

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед.изм.	Метод	Значение
класс SAE			5W-30
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,9
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	54
Вязкость при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
TBN	. mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Точка вспышки, открытая чаша	°C	ASTM D 92	200 min.

Точка застывания	°C	ASTM D 97	-36
Сульфатированная зола	% weight	ASTM D 874	0,7 min.
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch: Вязкость при 100 °C	cSt	CEC L-14-A-93	9,3 min.
волатильность по Ноаку, 1 час при 250 °C	% weight	CEC L-40-93	13 max.

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.