

# Инструкция пользователя электровелосипеда

## ANCHEER F0720F



# Инструкция пользователя электровелосипеда

## 1. ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Спасибо за выбор нашего электровелосипеда.

1. Из соображений безопасности очень важно, чтобы вы прочитали данное РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ **ПЕРЕД** тем, как вы будете управлять велосипедом. Неправильное управление может привести к поломке или ухудшить его ходовые качества, а также создать угрозу для вашего здоровья и безопасности.
2. Для управления и обслуживания велосипеда, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, которое является неотъемлемой частью этого руководства пользователя электронного велосипеда!
3. Ни в коем случае не разбирайте, не заменяйте, не модифицируйте ни один из компонентов электровелосипеда!
4. Перед поездкой убедитесь, что все детали велосипеда закреплены, болты затянуты. Особое внимание обратите на болты колес, центральный болт рулевой колонки, крепление подседельного штыря.
5. Перед каждой поездкой проверяйте давление колес. Давление должно составлять от 1,5 до 2,1 BAR. Низкое давление может привести к преждевременному износу камеры колеса, а также повышает риск повреждения камеры и покрышки.
6. Перед поездкой убедитесь, что тормозные колодки не изношены и не требуют замены.
7. Ресурс тормозных колодок зависит от частоты и интенсивности торможения. Как правило на электровелосипеде требуется значительно более частая замена тормозных колодок нежели на обычном велосипеде, так как средняя скорость движения и интенсивность торможения значительно выше, чем у обычных велосипедов.
8. Не допускайте попадание воды на зарядное устройство и зарядный штекер аккумулятора.
9. Зарядное устройство следует чистить только сухой тканью. Никогда не используйте влажную ткань, масло или любую другую жидкость.

## 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Извлеките велосипед из картонной коробки и удалите защитную упаковку.

### 2.1. Установите руль

2.1.1 Установите руль в складной шток, разверните сложенный шток и застегните пряжку.

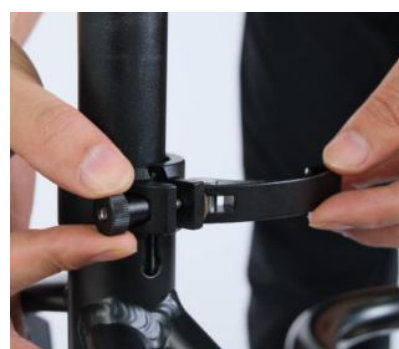


2.1.2 Отрегулируйте высоту руля (Примечание: пожалуйста, будьте осторожны, не превышайте предельную линию), а затем закрепите зажим.



### 2.2 Сборка подседельной трубы

2.2.1 Установите подседельную трубу в приемник стойки. Установите правильное положение и отрегулируйте высоту, в соответствии с вашей привычкой езды. (Примечание: пожалуйста, будьте осторожны, не превышайте предельную линию) и затем затяните седло с помощью хомута.



## 2.3. Соберите переднее крыло и фару

2.3.1 Ослабьте винт на соответствующей позиции переднего колеса, как показано на рисунке ниже. Установите крыло в это положение.



2.3.2 Подсоедините передний отражатель, после чего снова зафиксируйте ослабленный винт и затяните его. Подключите переднюю фару и затяните винт



## 2.4. Установите переднее колесо

2.4.1 С помощью инструмента ослабьте крепежный стержень передней вилки и снимите его (эта принадлежность предотвращает деформацию передней вилки во время доставки).



2.4.2 Снимите защитную шайбу со ступицы колеса (эта принадлежность служит для предотвращения тормоза от повреждений во время доставки).



2.4.3 Ослабьте гайку и защитную шайбу с обеих сторон ступицы и установите переднее колесо на ступицу с каждой стороны (Примечание: Убедитесь, что переднее колесо находится на одной линии с задним колесом). Затем затяните гайку с каждой стороны.



## 2.5 Установите педали

2.5.1 Имеются правая педаль с маркировкой "R" и левая педаль с маркировкой "L". При установке убедитесь, что определили букву R/L на болте педали.



2.5.2 Убедитесь, что резьба каждой педали полностью вставлена в шатун. Затяните педали полностью с помощью гаечного ключа. (Против часовой стрелки закрутите педаль с маркировкой "L" на левой стороне шатуна. По часовой стрелке закрутите педаль с маркировкой "R" на правой рукоятке.)



## 2.6 Установите аккумулятор

2.6.1 Вставьте аккумулятор в стойку, пока он плотно не соединится с гнездом контроллера на площадке за местом сиденья, затем вставьте ключ, чтобы заблокировать батарею. (Аккумулятор заблокирован и должен быть включен во время использования. Пожалуйста, включите выключатель батареи перед включением счетчика).



## 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДИСПЛЕЯ

### 3.1 Инструкция по эксплуатации дисплея



3.2 Пожалуйста, обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации счетчика.

### 3.3 Предостережения по эксплуатации

- Избегайте риска столкновения.
- Не изменяйте параметры системы во избежание нарушения параметров.
- При появлении кода ошибки свяжитесь с продавцом.

## 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРА

### ПРАВИЛА ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

1. Для заряда аккумулятора необходимо отключить питание электровелосипеда.
2. Необходимо подключить штекер зарядного устройства в аккумулятор. Разъем для подключения зарядного устройства расположен под защитной шторкой с правой стороны аккумулятора.
3. В последнюю очередь необходимо подключить зарядное устройство в сеть 220В.
4. Убедиться, что загорелся красный индикатор на зарядном устройстве.
5. Полностью разряженный аккумулятор может заряжаться около 4-6 часов.
6. По окончании зарядки на зарядном устройстве загорится зеленая лампочка.
7. Следует сначала отключить зарядное устройство от сети питания 220В и лишь затем отключать штекер от аккумулятора.

## **НЕЛЬЗЯ ЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР БОЛЕЕ 8 ЧАСОВ ИЛИ БОЛЕЕ ЧАСА ПОСЛЕ ЗАГОРАНИЯ ЗЕЛЕНОГО ИНДИКАТОРА НА ЗАРЯДНОМ УСТРОЙСТВЕ.**

Зарядное устройство сильно нагревается во время заряда, поэтому следует располагать его в вентилируемом прохладном месте. **НЕЛЬЗЯ ЗАРЯЖАТЬ ВЕЛОСИПЕД НА СОЛНЦЕ ИЛИ В ТЕПЛОМ НЕВЕНТЕЛИРУЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ.**

Имеющийся на верхней крышке аккумулятора индикатор отражает уровень заряда аккумулятора. Для проверки уровня заряда аккумулятора использовать информацию на экране пульта управления велосипедом.

### **ХРАНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА**

Аккумулятор следует хранить на велосипеде или вне его в отключенном состоянии ( положение личинки замка ЗАМОК ОТКРЫТ или ЗАМОК ЗАКРЫТ ) в прохладном месте при температуре +5 - +20 градусов по Цельсию. **Аккумулятор должен быть полностью заряжен.** Следует помнить, что аккумулятор может терять напряжение около 0.1В в день. Поэтому необходимо каждые 2 месяца подзаряжать аккумулятор до полностью заряженного состояния.

При падении напряжения ниже 30В ячейки аккумулятора могут выйти из строя, что потребует ремонта аккумулятора. Кроме того, данная неисправность не покрывается гарантийным обслуживанием производителя.

После полного разряда аккумулятора следует как можно скорее зарядить его.

Корпус аккумулятора имеет защиту от брызг, но не предназначен для эксплуатации во время дождя. Попадание воды внутрь аккумулятора может привести к выходу его из строя и даже воспламенению.

Запрещено закорачивать контакты питания аккумулятора и осуществлять манипуляции в районе контактов зарядного разъема. Это может привести к воспламенению. Внимательно и бережно устанавливайте аккумулятор в разъем электровелосипеда.

## **5. ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **1. О зарядном устройстве**

1) При зарядке используйте специальное зарядное устройство, поставляемое заводом-изготовителем. Не заряжать в жилых зданиях и не размещать в местах присутствия детей.

1.1. Электровелосипед комплектуется зарядным устройством специально предназначенным для зарядки аккумулятора моделей : FY-1505462000. Входное напряжение 100-220V 50/60Hz выходное напряжение зарядного устройства 54,6V. Запрещено использовать данное зарядное устройство для зарядки других электроприборов.

2) Аккуратно подключите разъем зарядного устройства к велосипеду или аккумулятору и затем включите в электросеть. Нельзя заряжать во влажном помещении. Не допускайте попадание воды на разъемы.

3) Не допускается использование в нестабильных погодных условиях, при наличии масляных паров, запыленных и влажных помещениях, под воздействием прямых солнечных лучей. Не подключайте электроприборы при молнии, поддерживайте хорошие условия вентиляции.



- 4) При использовании и хранении зарядного устройства избегайте попадания жидкости, металлических или других предметов внутрь зарядного устройства, чтобы избежать внутреннего короткого замыкания зарядного устройства или удара электрическим током.
- 5) Внутри зарядного устройства высокое напряжение. Пожалуйста, не открывайте его, не меняйте вилку и провод зарядного устройства самостоятельно.
- 6) Не рекомендуется перевозить зарядное устройство. Если его необходимо перевезти, постарайтесь разметить его так, чтобы избегать тряски и сильных ударов.

## **2. Об электродвигателе**

Следует обратить внимание на защиту выходного отверстия двигателя, во избежание короткого замыкания от изношенного провода двигателя и возгорания двигателя. Также следует обратить внимание на то, что при движении двигатель не должен погружаться в воду во избежание выхода из строя.

## **3. О контроллере**

Следует обратить внимание на защиту оголенных проводов транспортного средства, чтобы избежать выгорания из-за короткого замыкания контроллера и не допускать контактов контроллера с водой.

# **6. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДА**

1. Данный электровелосипед является сложным устройством и требует внимательного и бережного отношения. Аккуратное использование позволит использовать велосипед длительное время.
2. Данный электровелосипед не предназначен для эксплуатации в экстремальных условиях и участия в спортивных состязаниях.
3. Вес ездока не должен превышать 130 кг.
4. Перед каждой поездкой внимательно проверяйте состояние болтов. Особое внимание обращайте на болт рулевой колонки, болты колес, педалей. В случае ослабления болтов их следует поджать соответствующим инструментом. Ослабленные болты не могут быть причиной для претензий со стороны потребителя к производителю.
5. Проверяйте достаточность тормозных колодок для очередной поездки. В случае износа их следует заменить на новые.
6. Эксплуатация во время дождя не допускается. Следует объезжать лужи и иные водные препятствия. Электровелосипед имеет защиту от небольшого количества брызг, но не предназначен для эксплуатации во время дождя.
7. Регулярно следите за давлением шин. Периодически подкачивайте колеса. Давление колес должно быть более 1,5 но не более 2,1 BAR. Низкое давление приводит к преждевременному износу камер. Кроме того на низком давлении падает дистанция, которую способен преодолеть электровелосипед на одной зарядке. Избыточное давление приводит к дискомфорту во время движения.
8. Не применяйте избыточную силу к органам управления. Это может привести к поломке и необходимости ремонта. Механическое повреждение элементов велосипеда лишает потребителя гарантийного обслуживания со стороны производителя.
9. Периодически смазывайте движущиеся детали велосипеда такие, как цепь, втулки, тормозные механизмы ( но не колодки ).
10. Периодически протирайте велосипед сухой тканью, удаляйте грязь и песок со всех движущихся элементов велосипеда.

11. Проверяйте натяжение спиц электровелосипеда и при необходимости подтягивайте соответствующим инструментом.

12. Не прыгайте с бордюров, не преодолевайте жесткие препятствия. Это может привести к выходу из строя подшипников, изменению геометрии колес, что лишает гарантийного обслуживания.

**Данный велосипед оснащен системой PAS, которая при помощи электродвигателя помогает ездоку легче крутить педали без использования ручки газа.**

## **КАК УВЕЛИЧИТЬ ДИСТАНЦИЮ НА ОДНОМ ЗАРЯДЕ**

1. Рекомендуется использовать педали при каждом начале движения и лишь затем использовать ручку газа для поддержания необходимой скорости.
2. При движении в гору рекомендуется помогать электродвигателю педалями.
3. Чем ниже скорость движения, тем больше пройденная дистанция.

### **Внимание**

1. Перед поездкой вы должны надеть шлемы, перчатки, наколенники и налокотники.
2. Лучше всего ехать на средней скорости. Не крутите педали при замедлении.
3. Не разрешается кататься по автомагистралям, пешеходным переходам и крутым склонам (градиент подъема должен быть менее 20 градусов).
4. Не допускается превышение максимального веса тела (максимальная нагрузка 130 кг).
5. Не допускается использование в очень жарких и холодных условиях. Не подходит для езды по ухабистой мокрой дороге.
6. Строго запрещать использование детей в возрасте до 16 лет. Незаконное использование может привести к опасным последствиям. Компания не несет никакой ответственности за ущерб здоровью, причиненный по вине пользователя, в случае неправильного использования транспортного средства.

### **Декларация об ответственности**

Компания имеет право вносить изменения в функционал продукта, технические характеристики или соответствующую информацию, указанную в руководстве и оставляет за собой право окончательного толкования.