



Лодка надувная «Тундра»

Модель «Тундра»

Тундра-325, Тундра-380

Модификация

**Надувное дно низкого давления
«НДНД»**

***Руководство по
эксплуатации***

1. Назначение изделия

Благодарим Вас за покупку надувной лодки.

Надувная лодка изготовлена Санкт-Петербургским заводом изготовителем надувных лодок и катеров марки “Лидер”. Предназначена для использования в качестве транспортного средства при путешествиях и отдыхе на воде.

Для вашей безопасности необходимо обязательное выполнение правил установленных на Ваших акваториях и водоемах. Эта лодка не укомплектована огнями и должна использоваться только в светлое время суток. Категорически запрещается управление лодкой в состоянии алкогольного опьянения и после употребления наркотиков.

2. Общие указания

При покупке изделия убедитесь в наличии гарантии, даты продажи и штампа торгующей организации. Проверьте комплект поставки в соответствии с таблицей пункта №3. Рекомендуемый район плавания лодки - открытые и закрытые водоемы, при высоте волны не более 0,1 метра и удалении от берега не более 500 метров.

3. Комплект поставки

№ п/п	Наименование.	Кол-во, шт.
01	Надувная лодка	1
02	Весло разборное	2
03	Помпа воздушная	1
04	Шланг воздушной помпы	1
05	Сумка упаковочная	1
06	Надувной пол НДНД – жестко вклеенный	1
07	Банки (сиденья) деревянные	2
08	Аптечка для ремонта	1

Предприятие изготовитель оставляет за собой право внести изменения в комплектацию лодки.

Внимание: В зимний период во избежание возникновения трещин и других повреждений ПВХ материала, лодку перед началом эксплуатации необходимо выдержать в теплом помещении НЕ МЕНЕЕ 48ЧАСОВ!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:

Надувная лодка «Тундра» 325-НДНД №

Надувная лодка «Тундра» 380-НДНД №

признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска « ____ » _____ 201__ г

Подпись лица ответственного за приемку.

МП

Продано магазином №

« ____ » _____ 201_ г.

Штамп магазина.....

МП

/подпись/

12. Условия гарантии

Только при условии правильного использования и бережного ухода за лодкой может быть обеспечен длительный срок эксплуатации.

12.1. Предприятие гарантирует соответствие надувной лодки паспортным данным, а также надежную эксплуатацию в течение 24 месяцев со дня продажи, но не более 36 месяцев с даты изготовления, при соблюдении потребителем правил пользования, транспортирования и хранения, установленных настоящим руководством. Начало гарантийного срока считается момент продажи изделия у любого уполномоченного дилера или представителя компании Лидер.

Материал корпуса лодки - гарантия 36 месяцев в случае образования гниения, пористости или изменения цвета материала.

Клеевые швы - гарантия 24 месяца.

Стеклопластиковое днище комбинированных лодок RIB - 12 месяцев в случае образование трещин или расклеивания корпуса.

Все остальные компоненты надувной лодки, включая клапана, весла, помпы, упаковочные сумки, носовые бардачки, буксировочные кольца, уключины, и другие навесные и приклеенные детали - гарантия 12 месяцев.

Надувной пол (НДНД) - гарантия 12 месяцев.

Банки (сиденья) - 12 месяцев в случае образования трещин.

Кроме механических повреждений, потёртостей и сколов.

12.2. В разделах «Свидетельство о приемке» и «Талон на гарантийный ремонт» обязательно должны быть отметки о продаже лодки магазином или другой торгующей организацией.

12.3. В течении гарантийного срока и при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации, предприятие - изготовитель обязуется произвести необходимый ремонт, а в случае серьезного брака по вине изготовителя - замену надувной лодки в течении 30 дней.

12.4. Лодки с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности произведенного ремонта.

12.5. Предприятие самостоятельно вносит изменения и дополнения в конструкцию лодки без уведомления.

Адрес компании производителя:

ООО «ТД Олимп»

Россия, 198320, г. Санкт-Петербург, г. Красное Село,

Кингисеппское шоссе, 53-А

тел: (812) 325-05-98

тел/факс: (812) 325-05-99

e-mail: leader_boats@mail.ru

Web page: www.leader-boats.ru

Сервис:

* **Красноярск** - ООО «Торговый дом АкваТехКрасноярск»

+7 (391) 253-74-64, 251-14-64, www.krasrybalka.ru

* **Хабаровск** – компания «Посейдон» +7 962-220-93-91

* **Иркутск** – компания «Аэротрейд» +7-914-898-99-88 www.airboat.ru

4. Устройство надувной лодки

4.1. Надувная лодка - изготовлена из высокопрочной синтетической ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ, с добавлением термопластичного полиуретана. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики.

4.2. Применяемые в наших изделиях комплектующие, отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

4.3. Конструкция лодки исполнена в виде замкнутого надувного баллона разделённого герметичными перегородками на 2 или 3 отсека.

Для увеличения жесткости используется клеенный надувной пол низкого давления.

4.4. В нашем изделии применены все самые лучшие технические, технологические достижения, которые позволяют обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что в целом отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности.

Сборка

5. Подготовка к эксплуатации

<p><u>Внимание:</u> Не используйте источник сжатого воздуха - такой как автомобильный компрессор, для накачивания лодки. Перекачка из-за использования сжатого воздуха может повлечь повреждения швов!</p>

Перед сборкой в холодное время года убедитесь, что лодка нагрелась до плюсовой температуры. В противном случае могут образоваться дефекты ПВХ в виде заломов на материале. В этом случае предприятие-изготовитель снимет лодку с гарантии.

5.1. Удалите острые объекты там, где будет собираться лодка.

5.2. Разверните и растяните лодку на плоской поверхности.

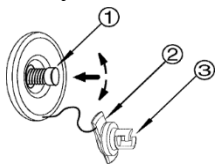
5.3. Расправте надувное дно от носа к транцу.

5.4. Установите

скамейки.

6. Накачивание

Каждая лодка снабжена воздушными клапанами повышенной прочности, защищенными от коррозии. Эти клапана имеют пружины из нержавеющей стали и используют внутреннее давление воздуха для своей работы.



- 1 - сердечник
- 2 - крышка
- 3 - фиксатор

Внимание: клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения лепестков крышки клапана закручивать вручную, без усилия.

6.1. Лодка не может быть перекачена при использовании фирменного насоса. При использовании электрического насоса сделайте несколько заключительных качков ножным насосом, чтобы достичь оптимального давления.

Внимание: Не используйте источники сжатого воздуха, как авто компрессор, для накачивания катера. Это может привести к разрушению швов.

6.2. При использовании лодки в первый раз, снимите крышки с клапанов и удостоверьтесь, что сердечник клапана повернут, то есть клапан находится в закрытом положении. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.

6.3. При помощи переходника для клапанов и помпы наполните баллоны воздухом. Начинать накачивание необходимо с любого прямого баллона. В шланге помпы установлен оригинальный переходник к клапану, который поставляется в комплекте с лодкой.

6.3.1 Надуйте дно лодки примерно на $\frac{3}{4}$.

6.3.2 Окончательно надуйте баллоны до давления 0.25 бар.

6.3.3 Окончательно надуйте дно до давления 0.3 бар.

10.2. Заплатку и поверхность лодки нужно очистить от пыли и грязи и высушить. По возможности обезжирить ацетоном.

10.3. Клей нанести тонким ровным слоем на обе поверхности. Поверхностям с нанесенным клеем необходимо дать просохнуть для того, чтобы большая часть растворителя из клея испарилась (т.е. на поверхности появилась пленка и пальцы не прилипают при прикосновении). Это соответствует времени примерно в 3-5 минут. Затем поверхности плотно прижимают друг к другу.

10.4. Используйте твердый валик для дополнительного давления.

10.5. В случае если поверхность с клеем пересохла, то их склейка усложнится и не приведет к желаемому результату. Нагрев феном примерно до 80 С восстановит клей и облегчит работу.

10.6. Сразу после склейки, прочность шва остается еще слабой, но уже через 24 часа шов обретет необходимую прочность.

10.7. В случае высыхания клея в трубе он может быть разведен ацетоном.

10.8. При крайней необходимости и на короткий срок эксплуатации лодки возможно использование ацетонсодержащих клеев. Затем, необходимо обратиться к местному дилеру для проведения качественного ремонта.

Большие порезы, дефекты швов, перегородок и транца. Для проведения качественного ремонта - наша фирма рекомендует обращаться к уполномоченным службам или на предприятие изготовитель.

11. Технические данные

Характеристики	Ед. изм.	Тундра-325	Тундра-380
Длина	мм	3250	3800
Ширина	мм	1310	1550
Диаметр баллона	мм	380	450
Пассажировместимость	человек	3	4
Грузоподъемность	кг	300	450
Масса изделия в комплекте	кг	26	35
Количество отсеков	отсек	2+1	3+1
Рек. Мощность мотора	Л.С.	6	15
Мах. Мощность мотора	Л.С.	8	25

8.19. При повреждении одного из отсеков сдвиньте вес на противоположную сторону. Попробуйте уменьшить утечку воздуха путем сжатия пореза. И немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.

8.20 Не рекомендуется перетаскивать лодку по песку и камням во избежание повреждения ткани.

Внимательно следите за надувным дном. Острые объекты могут порезать или протереть надувное дно.

8.21. Если лодка оставляется на время на берегу, то часть лодки должна находиться в воде для охлаждения баллонов, нагреваемых солнцем.

8.22. Накрывайте лодку, чтобы предотвратить её нагрев, если оставляете её на берегу на длительный период в жаркую погоду.

9. Хранение

9.1. Надувную лодку необходимо хранить при температуре от - 20 до +35 С. В зимний период при морозе на лодку нельзя устанавливать груз.

9.2. После использования промойте лодку и все компоненты с мылом и сполосните пресной водой. Высушите все части перед упаковкой в сумку. Это поможет предотвратить повреждение и отсыревание.

9.3. Деревянные компоненты должны быть проверены на предмет повреждения или нарушения покрытия.

9.4. Чтобы сохранить у лодки внешний вид, храните её в прохладном сухом месте, недоступном для прямых солнечных лучей.

9.5. Во время хранения не кладите на лодку тяжелые предметы.

Внимание: Воски или очистители, содержащие алкоголь, не должны применяться для очистки лодочной ткани. Алкоголь высушивает ткань.

10. Процедура ремонта.

Небольшие потертости, порезы и точечные проколы.

10.1. Восстановление небольших порезов или проколов меньше 13 мм может осуществляться с помощью круглой заплатки диаметром 76 мм.

6.4. **Закрутите крышки клапанов**, чтобы предотвратить механическое повреждение баллона лодки.

6.5. Соберите весла, вставьте их в уключины, закрутите фиксаторы уключин и зафиксируйте в защелках.

Внимание: Накаченная лодка за несколько дней может потерять часть давления из-за перепадов температуры воздуха и потребует подкачки.

Всегда следите за давлением Надувного дна. При соприкосновении надувного дна с холодной водой может снизиться давление в надувном дне. В этом случае требуется подкачать Надувное дно до рабочего давления.

Помните! – при потере давления – уменьшается жесткость днища и вследствие этого безопасность плавания!

Внимание: В зависимости от климата и условий эксплуатации, **всегда** следите за давлением при использовании лодки. **В случае перегрева лодки – немедленно удалите воздух из отсеков баллона и днища.**

7. Разборка

Внимание: лодка должна быть всегда чистой и сухой перед сворачиванием для хранения. Удалите песок и другие загрязнения, которые могут поцарапать материал.

7.1. Отсоедините весла. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** наверните фиксаторы (**шарики**) на уключины во избежание повреждения баллонов во время транспортировки лодки!

7.2. Чтобы сдуть лодку, снимите крышки с клапанов, **надавите и поверните сердечник клапана на пол оборота** в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны и воздух будет выходить через клапаны.

7.3. Снимите

сиденье.

7.4.Используя насос для вакуумирования, удалите остатки воздуха из каждого отсека.

7.5.Положите лодку днищем вниз, заверните борта внутрь.

Надувное дно перед упаковкой – необходимо тщательно промыть, удалить песок и камни, во избежание проколов и потергостей.

7.6.Сверните лодку заворачивая баллоны во внутрь начиная с кормы и положите в сумку.

Внимание: Поверхность лодки может очищаться только мыльной водой. Не допускается попадание на поверхность лодки едких химикатов, ацетона и других ацетоносодержащих жидкостей.

8. Правила эксплуатации

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

8.1.Перед использованием надувной лодки внимательно осмотрите её и убедитесь в отсутствии видимых дефектов.

Внимание: Крышки клапанов должны быть надежно закрыты.

8.2.Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении.

8.3.Не рекомендуется перегружать лодку выше указанной грузоподъемности, перетаскивать её волоком по грунту.

8.4.Нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно, чтобы обеспечить ровное движение.

8.5.При движении лодки с одним человеком груз необходимо равномерно разместить.

8.6.При резких колебаниях температуры, поддерживайте стабильность рабочего давления: либо подкачкой баллона, при недостаточном давлении; либо частичным стравливанием воздуха из баллона, при избыточном давлении, когда лодка находится на берегу и под воздействием прямых солнечных лучей.

8.7.Регулировку давления производить только на берегу!

Движение на веслах

8.8.Надувная лодка комплектуется веслами, уключинами и сиденьем для гребца. Убедитесь, что сиденье правильно установлено.

Внимание: Не используйте весла в качестве рычагов, уключины или весла могут сломаться.

8.9.Вставьте весла в уключины и зафиксируйте их.

8.10.Старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

8.11.Равномерно распределяйте вес в лодке во избежание переворачивания.

Движение под мотором

Предостережение: категорически запрещается устанавливать мотор, мощность которого превышает установленную по паспорту для данного типа модели. Это может привести к проблемам в управлении и потере равновесия. Используйте ключ безопасности! Этот ключ остановит мотор в случае потери управления. При движении под мотором все должны сидеть на сланях, а не на бортах или сидении для гребца, чтобы не упасть за борт. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носу. Не разгоняйтесь быстро в этом случае, чтобы не перевернуть лодку.

8.12. При движении под мотором внимательно прочитайте инструкцию по пользованию мотором.

8.13. Периодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора.

8.14. Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.

8.15. Если лодка буксируется другой лодкой, то она должна быть пустой. Буксировочный трос должен закрепляться на D-образных кольцах. Буксируемая лодка должна периодически осматриваться.

8.16. Якорные и швартовые концы, также, должны быть закреплены на носовом D-образном кольце.

8.17. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели необходимо проходить с повышенной осторожностью.

8.18. При подготовке к плаванию в незнакомых водоемах используйте местную лоцию и постарайтесь получить дополнительную информацию перед отплытием.