

Описание

Синтетическая смазка для большинства производителей автомобилей с легкими бензиновыми и дизельными двигателями. Этот продукт совместим с транспортными средствами, оснащенными DPF. Его формула с пониженным содержанием золы (MID SAPS) делает его пригодным для технологий доочистки выхлопных газов, в то же время способствуя сохранению окружающей среды за счет минимизации выбросов вредных частиц.

Характеристики

- Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей широкого спектра производителей транспортных средств
- Его низкое содержание золы необходимо для долговечности новых технологий снижения выбросов, таких как фильтр твердых частиц дизельного топлива (DPF), что в большей степени, чем обычные смазочные материалы, способствует сохранению окружающей среды.
- Это способствует ограниченному образованию отложений и шлама, сохраняя двигатель в чистоте.
- Он защищает двигатель от износа, обеспечивая хорошую устойчивость к ржавчине и разрушению смазочной пленки из-за сдвига.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- ACEA C3
- API SN/CF*

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE Класс			5W-40
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	87
Вязкость при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
Точка возгорания, открытая чаша	°C	ASTM D 92	215 мин.
Точка застывания	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,4
Резка для инжекторов Bosch: Вязкость при 100 °C после срезания	cSt	CEC-L-40-93	12,5

Волатильность по Ноаку, 1 ч при 250 °C	% масса	CEC-L-40-93	12 макс.
HTHS, вязкость при 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики продукта.