

Описание

Полусинтетическое масло для 4-тактных двигателей. Обеспечивает высокую термостойкость, а уровень вязкости облегчает зажигание при различных температурах окружающей среды. Идеально подходит для мотоциклов, которые припаркованы на улице в ночное время или которые используются в местах с изменяющимися погодными условиями. И, конечно же, масло гарантирует оптимальную смазку различных деталей двигателя и меньший износ компонентов.

Свойства

- Вискозиметрические характеристики в сочетании с низкой летучестью позволяют достичь максимального потребления.
- Хорошая моюще-диспергирующая способность, которая обеспечивает полную чистоту деталей двигателя.
- Обеспечивает хорошее трение дисков сцепления, предотвращая проскальзывание и преждевременный износ в совместных системах смазки двигателя и трансмиссии (мокрое сцепление)

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SL
- JASO T 903:2016 MA2*
- *официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед.изм.	Метод	Значение			
			10W-30	10W-40	15W-50	20W-50
Класс вязкости			10W-30	10W-40	15W-50	20W-50
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,866	0,867	0,874	0.880
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5	14,5	18,5	18,2
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	64	97	138	145
Вязкость при -25 °C / -20°C / -15°C	cP	ASTM D 5293	7000 máx	7000 maximum	7000 maximum	9500 maximum
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	145	156	152	137
Точка вспышки, открытая чаша	°C	ASTM D 92	236	232	244	254
Точка замерзания	°C	ASTM D 97	-42	-36	-33	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3	7,8	7,8	7,8
Сульфатированная зола	% p	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8	0,8
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch						
Вязкость при 100 °C после теста	cSt	CEC-L014-93	9,3 mín	12 mín	15 minimum	15 minimum

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.