

Описание

Синтетическое масло для высокоэффективных 4-тактных двигателей со свойствами экономии топлива. Высокая термостойкость, отличный уход за двигателем, коробкой передач и мокрым сцеплением, т.к. применяется при больших оборотах двигателя и высоких температурах в жарком климате.

Свойства

- Разработано в соответствии со строгими требованиями HMEOC для экономии топлива и, следовательно, защите окружающей среды за счет сокращения выбросов CO₂.
- Результаты испытаний на четырехтактных мотоциклах в экстремальных условиях эксплуатации показали превосходную защиту от износа.
- Формула обеспечивает высокий уровень производительности и, в то же время, достаточное трение муфт в совместных системах смазки двигателя и трансмиссии мотоциклов (мокрое сцепление).
- Используйте только в том случае, если данный класс вязкости SAE 10W-30 рекомендован производителем мотоцикла. Это обеспечит экономию топлива до 8% и снизит расход, гарантируя тем самым исключительную смазку двигателя и трансмиссии.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- HMEOC
 - JASO T-903:2016 MA2*
 - API SL
- *официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед.изм.	Метод	Значение
Класс вязкости			10W-30
Плотность при 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,855
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,1
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	62,3
Вязкость при -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 maximum
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	147
Точка вспышки, открытая чаша	°C	ASTM D 92	248
Точка замерзания	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Сульфатированная зола	% веса	ASTM D 874	1,15
Сопrotивление сдвигу на инжекторах Bosch при 100 °C	cSt	ASTM D 3945	9,9
Ноаск испаряемость при 250 °C	%	DIN 51581	7,8

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.