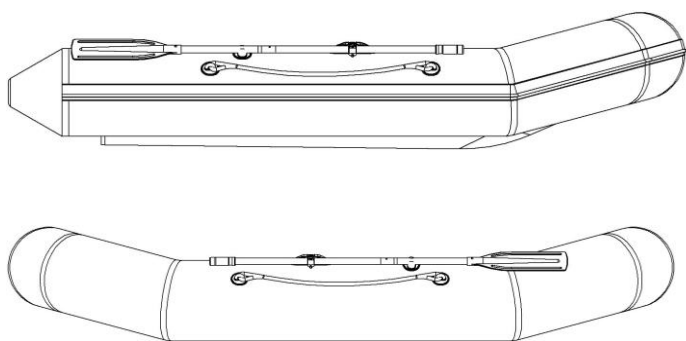


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

🐟 Надувная лодка 🐟

ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД СБОРКОЙ ЛОДКИ !



СОДЕРЖАНИЕ:

1. Введение
2. Устройство надувной лодки
3. Сборка надувной лодки
4. Правила эксплуатации надувной лодки
5. Сворачивание, хранение и транспортирование надувной лодки
6. Ремонт надувной лодки

1. ВВЕДЕНИЕ

Надувная лодка предназначена для использования в районах с умеренным климатом на реках, в прибрежных зонах озёр, водохранилищ и морей (в пресной и морской воде) в качестве плавсредства в путешествиях, на отдыхе, охоте, рыбалке при высоте волны не более 0,5 м и удалении от берега не более 500 м. Надувная лодка может использоваться для спортивных соревнований. Надувные лодки можно использовать для профессиональной деятельности геологов, археологов, нефте- и газодобытчиков, спасателей и представителей других профессий при совершении действий на воде.

Конструкция надувной лодки позволяет эксплуатировать её как в гребном варианте, так и с применением подвесного мотора.

Температурный режим эксплуатации лодки от -5°C до $+50^{\circ}\text{C}$ окружающей среды. Важно помнить, что при критически малой температуре увеличивается вероятность механических повреждений материала и оборудования из ПВХ. При высокой температуре - НЕОБХОДИМ постоянный контроль давления в баллонах.

2. УСТРОЙСТВО НАДУВНОЙ ЛОДКИ

Надувная лодка изготовлена из специальной лодочной ПВХ ткани с лавсановым кордом и покрытием из ПВХ, устойчивым к УФ излучению.

Лодка состоит из надувного баллона, состоящего не менее, чем из двух отсеков с приклеенными к нему днищем и транцем под навесной мотор (для лодок с вклеенным транцем).

На лодках без вклеенного транца длиной более 2,0 м допускается возможность установки навесного транца под мотор до 3 л. с.

Лодка оснащена сидениями, ключинами, вёслами, леерным ограждением и прочим оборудованием.

3. СБОРКА НАДУВНОЙ ЛОДКИ

Если лодка хранилась при температуре ниже 0⁰С, то перед распаковкой лодка должна быть выдержана при температуре не ниже +16⁰С не менее 60 минут.

Лодка собирается на ровной, предварительно расчищенной, свободной от острых предметов, поверхности.

* Разверните и расстелите лодку;

* Откройте воздушный клапан каждого надувного отсека: нажмите или поверните (в зависимости от конструкции воздушного клапана) кнопку клапана (в положении накачивания мембрана закрыта, кнопка клапана в верхнем положении; в положении сдувания мембрана открыта, кнопка клапана в нижнем положении).

* Чтобы хорошо накачать Вашу лодку, необходимо, чтобы насос находился в устойчивом положении на земле. Лодка накачается быстро, если работать насосом плавно и без спешки. Вы можете использовать электрический насос.

Не используйте компрессор или баллон со сжатым воздухом!

* Соедините насос с клапаном через переходник. Используйте на конце шланга насоса переходник, соответствующий диаметру и устройству воздушного клапана.

Никогда не прикладывайте силу при завинчивании – вы рискуете развинтить внутренний блок системы накачивания клапана!

* Накачайте каждый из баллонов примерно на 40 %.

Не накачивайте отсек полностью на 100 % до рабочего давления за 1 раз!

* Накачайте надувное дно или установите пайол (при его наличии):

** Установка пайола «Книжка»:

- Установите детали пайола в виде «домика» - правильно ориентируйте детали пайола по их месту и направлению;

- Опустите «Крышу» «домика» вниз, надавив на неё и потянув борта лодки вверх, чтобы избежать зажима ткани;

* Установите сидения.

* Докачайте отсеки лодки до 100% (0,24-0,25 атмосфер = 240-270 мбар). Давление в отсеке 0,2 атмосферы примерно соответствует прогибу оболочки накаченного баллона на 5 мм при лёгком нажатии на него ладонью руки.

* Накачайте надувной киль (при его наличии) до 100 %.

* Накачайте надувное или надувное килевое днище (при его наличии) на 100 %.

* Закройте сливной клапан (при его наличии).

* Установите вёсла в уключины. Отрегулируйте держатель весла (хомут весла) под длину Ваших рук, чтобы было удобно грести вёслами.

* Закройте клапана крышками.

Только крышки обеспечивают окончательную герметичность клапанов!

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ НАДУВНОЙ ЛОДКИ

Давление в отсеках лодки:

Рабочее давление в отсеках должно быть не более 25,0 кПа (240-270 миллибар или 0,24-0,25 атмосфер).

Внимание: Температура окружающего воздуха или воды пропорционально влияет на уровень внутреннего давления в баллонах :

Температура среды	Внутреннее давление в баллонах
-1°C	+4 миллибара
+1°C	-4 миллибара

Проверяйте и регулируйте давление в надувных отсеках (подкачивая или сдувая лодку по обстоятельствам) в зависимости от температуры окружающей среды (особенно при больших перепадах температуры утром и вечером в жарких регионах). Убедитесь, что давление в отсеках не выходит из рекомендованного диапазона (240 – 270 миллибар).

В случае повышенного давления нужно выпустить воздух из баллонов, нажимая на кнопку воздушного клапана (или повернув кнопку клапана). *Эту операцию допускается производить только на берегу!*

Если ваша лодка слишком сильно накачена, давление ненормально нагружает надувную структуру, что может повлечь за собой разрыв соединений.

При падении давления в отсеках Вам нужно будет подкачать лодку. *Эту операцию допускается производить только на берегу!* Давление в отсеках может понизиться из-за разницы температур окружающего воздуха и воды (при спуске лодки на воду). Также, если в конце дня, когда понижается внешняя температура, обнаруживается уменьшение давления в отсеках лодки, то это нормально.

Недостаточно накаченная лодка теряет жёсткость при плавании, показывает худшие характеристики и может преждевременно состариться.

Общие сведения:

При эксплуатации надувной лодки для Вашей безопасности необходимо обязательное выполнение правил, установленных на Ваших акваториях и водоёмах. Пройдите подготовку, которую предлагают государственные компании.

Эта лодка не укомплектована огнями, и должна использоваться только в светлое время суток.

Запрещается пользоваться лодкой в состоянии наркотического или алкогольного опьянения (это чрезвычайно опасно).

Рекомендуемый район плавания лодки открытые и закрытые водоёмы при высоте волны не более 0,5 м и удалении от берега не более 500 метров.

Не рекомендуется использовать лодку при штормовом ветре и волнении.

Не рекомендуется перетаскивать лодку волоком по грунту.

Каждый человек в лодке должен находиться в спасательном жилете!

Вёсла, ремкомплект и помпа должны всегда находиться в лодке на случай аварии, независимо от того плаваете Вы под вёслами или под мотором.

Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.

С осторожностью перевозите в лодке животных. Они должны быть лишены возможности повредить лодку.

Груз в лодке должен быть распределён равномерно, чтобы обеспечить равномерность движения лодки на полном ходу.

При движении лодки с одним человеком груз необходимо переместить на нос лодки.

При посадке в лодку более двух человек важно обеспечить их посадку оптимальным образом.

При прямолинейном движении лодки с высоко поднятым носом можно эффективно подавить наклон лодки весом людей, переместив их ближе к носу лодки. Однако чрезмерный вес на носу лодки может вызвать опасное положение при опускании носа лодки на волне.

Сильное смещение людей или груза на корму при движении вперёд вызовет риск опрокидывания лодки при встречном ветре.

При повороте лодки требуется уменьшить скорость. Всякий раз, когда лодка поворачивает, она наклоняется в сторону поворота. Поэтому поворот к подветренной стороне или при высокой волне может вызвать захлёстывание лодки волнами или её опрокидывание.

Сидения служат исключительно для плавания под вёслами и отдыха на стоянке!

Не переносите лодку с лежащим в ней грузом.

Не бросайте в воду отходы (мусор, упаковку, съестные отбросы и т. д.). Мусор следует выбрасывать в специальные контейнеры на берегу.

Будьте осторожны к мелям и неизвестным местам. Всегда используйте местные навигационные карты и лоции.

В зависимости от местных условий решите, отправитесь вы в плавание под вёслами или под подвесным мотором. Будьте внимательны, т. к. управление лодкой с помощью вёсел может оказаться недостаточным для преодоления течений, для движения против ветра и т.д.

Плавание под вёслами:

Убедитесь в правильной установке сидений.

Вставьте вёсла в ключины и заверните стопорные пластиковые колпачки.

Убедитесь, что держатель (хомут) весла отрегулирован под длину Ваших рук, и Вам будет удобно грести вёслами. Регулируйте держатель весла на берегу – гайки и винты при регулировке могут упасть в воду.

Не используйте вёсла в качестве рычагов - они могут сломаться!

Плавание под навесным мотором:

К эксплуатации лодок оснащенных подвесным мотором допускаются лица, ознакомившиеся с руководством по эксплуатации и имеющие удостоверение на право управления маломерным судном.

Подробные сведения по установке мотора узнавайте, пожалуйста, в документации на Ваш мотор или у поставщика Вашего мотора. Выбор оптимального подвесного мотора важен для ходовых качеств и долговечности Вашей лодки!

Не разрешается использовать навесной мотор большей мощности, чем рекомендованная изготовителем (указана в технических характеристиках и на шильдике лодки).

Использование слишком мощного мотора может привести к серьёзным проблемам при маневрировании.

В случае потери рулевым контроля над лодкой по какой-либо причине, воспользуйтесь аварийным выключателем, чтобы прервать работу мотора.

При движении под мотором все пассажиры должны сидеть на полу во избежание падения в воду.

При использовании мотора и отсутствии в лодке пассажиров, разместитесь в лодке ближе к носу и избегайте резкого набора скорости, чтобы не допустить переворота назад.

Периодически проверяйте крепёжные винты мотора. При ослабленных винтах лодка становится неустойчивой, а мотор может упасть в воду.

Следите за грузом на борту, чтобы избежать повреждения поверхности лодки. Груз в лодке должен быть закреплён.

Буксирование лодки:

Если надувная лодка буксируется другой лодкой, то буксируемое судно должно быть пустым!

Буксируемая лодка должна быть под постоянным наблюдением.

Швартовка лодки:

Никогда не заходите на вашей лодке в места купания людей, поскольку лодка представляет серьёзную опасность для пловцов.

Выключите мотор при швартовании лодки.

Не таскайте лодку по скалистой поверхности, гравию или подводным камням, чтобы не повредить лодку.

Не используйте для переноски лодки леер безопасности.

Если нужно временно оставить надувную лодку на солнце на берегу, спустите её частично в воду, чтобы равномерно распределить внутреннюю теплоту, увеличивающуюся под солнечными лучами, и избежать возрастания внутреннего давления.

Если же нужно оставить надувную лодку на берегу, не спуская её в воду, то Вам необходимо частично выпустить воздух из баллонов, нажимая на кнопки воздушных клапанов (или поворачивая), и уменьшить внутреннее давление во всех отсеках.

Защищайте надувную лодку от попадания прямых солнечных лучей, если нужно оставить её на берегу на длительное время.

Если поврежден один из отсеков лодки:

Если пробоина большая, то не следует к ней бросаться - руками или подручными средствами Вы её не закроете - слишком велико давление в баллоне, а только наклоните лодку в сторону пробитого баллона и тем самым усугубите ситуацию вплоть до опрокидывания лодки.

Переместите груз на противоположную от пробоины сторону и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу.

5. СВОРАЧИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ НАДУВНОЙ ЛОДКИ

По окончании плавания вымойте лодку и комплектующие.

Нельзя использовать средства с винилом для матерчатой поверхности и абразивные чистящие средства.

Убедитесь, что песок, маленькие камешки, масло, грязь были смыты с поверхности лодки, особенно внутри лодки из зазора между днищем и бортами.

Перед свёртыванием лодки на длительное хранение убедитесь, что лодка чистая и сухая.

Лодки должны храниться в сухом, чистом помещении при температуре воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$ в недоступном для грызунов месте.

Лодки могут храниться и упакованными в чехол, и в собранном виде, слегка накаченными.

Не допускается хранение лодок в одном помещении с горюче-смазочными материалами, кислотами, ацетоном и другими химически активными веществами, разрушающими материалы и элементы лодок.

При хранении лодки должны быть защищены от воздействия прямого солнечного света и находиться на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов.

Во время зимнего хранения нельзя кантовать лодку, складировать на неё тяжёлые предметы и т. п. – это может повредить лодку.

Перед распаковкой лодки должны быть выдержаны при температуре не ниже $+16^{\circ}\text{C}$ не менее 60 минут.

Сворачивание лодки:

Откройте воздушные клапана надувных отсеков (для этого снимете крышки с клапанов и нажмите или поверните в клапанах кнопки).

Уберите из лодки всё съёмное оборудование (сидения, вёсла, пайол, навесной транец и др. в зависимости от модели и комплектации вашей лодки).

Завинтите колпачки на уключинах.

Выдавите из лодки весь воздух. Можете откачать воздух из лодки специальным насосом.

Сверните лодку и уложите её в упаковочную сумку. Следите за тем, чтобы при сворачивании лодки не оборвать крышечки воздушных клапанов.

В сумку с лодкой сложите сидения, помпу и разобранные вёсла. Укладывайте оборудование так, чтобы оно не повредило лодку трением при дальнейшем транспортировании.

В зависимости от модели упаковочной сумки, закройте молнию или затяните пряжки на сумке.

При наличии фанерного пайола, уложите его в соответствующую сумку.

Транспортирование лодок может производиться любым видом транспорта в крытых транспортных средствах с соблюдением правил перевозки грузов, действующих на соответствующем виде транспорта.

6. РЕМОНТ ЛОДКИ

Небольшие проколы, порезы:

* Используйте клей для ПВХ (рекомендуется полиуретановый клей).

При *крайней необходимости* и на короткий срок эксплуатации лодки возможно использование ацетоносодержащих клеев. *Запрещается использовать резиновый или суперклей!*

* Воспользуйтесь заплаткой закруглённой формы, вырезанной с учётом перекрытия повреждённого места на 1 – 2 см.

Поверхности заплатки и лодки должны быть сухими и чистыми. Для того, чтобы очистить поверхность заплатки и место её приклеивания, используйте ацетон. *Запрещается использовать для этого бензин, спиртосодержащие жидкости и другие растворители!*

* Нанесите три ровных тонких слоя клея с интервалом в 5 минут на поверхности лодки и заплатки. Подождите 10 – 15 минут после третьего нанесения прежде, чем приложить заплатку.

* Разогрейте склеиваемые поверхности с помощью фена.

В полевых условиях можно воспользоваться зажигалкой или положить заплатку на горячий неработающий двигатель автомобиля.

* Прижмите заплатку к лодке твёрдым валиком. В полевых условиях можно воспользоваться ложкой.

* Рекомендуются, чтобы ремонт лодки проходил, по крайней мере, за 24 часа до накачивания лодки.

Серьёзные повреждения:

Для устранения серьёзных повреждений на лодке рекомендуется обращаться к продавцу, изготовителю или в специализированную мастерскую.

Повреждения фанерных деталей:

Зачистите место повреждения наждачной бумагой и покройте его средством для защиты древесины.

Замена воздушных клапанов:

* Выпустите воздух из отсеков лодки.

* Возьмитесь одной рукой через ткань лодки за чашку клапана (она находится внутри баллона лодки), снимите крышку клапана и при помощи специального ключа выкрутите неисправную часть клапана.

* Вкрутите на это место новую исправную часть клапана и затяните тем же ключом.

* Если воздух травит по контуру клапана, клапан нужно сильнее затянуть этим же ключом.

Не используйте герметик!