



Руководство по эксплуатации Rokodil ScanX Pro

Автомобильный диагностический сканер

Содержание

Меры предосторожности и предупреждения	4
Общая информация	5
Описание устройства	
Комплект поставки	
Технические характеристики	
Подключение и использование устройства в качестве диагностического автосканера	8
Печать данных и обновление встроенного ПО	12
Правила транспортировки и хранения	13
Информация о производителе	13
Меры предосторожности и сертификация	14
Гарантийные обязательства	14

Меры предосторожности и предупреждения

В целях предотвращения несчастных случаев и повреждений автомобиля и/или сканера настоятельно рекомендуем ознакомиться с данным руководством по эксплуатации и соблюдать нижеперечисленные меры предосторожности при работе с автотранспортным средством.

Выполняйте проверку автомобиля в безопасной обстановке.

Используйте меры предосторожности, соответствующие стандартам:

- Не допускайте соприкосновений одежды, волос, испытательного оборудования и т. п. с подвижными и горячими частями двигателя.
- Автомобиль с работающим двигателем должен находиться в проветриваемой рабочей зоне — выхлопные газы ядовиты.
- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра во время выполнения проверок.
- Соблюдайте предельную осторожность во время работы вблизи катушек зажигания, крышки распределителя, высоковольтных проводов системы зажигания и свечей зажигания. Данные компоненты являются источниками высокого напряжения во время работы двигателя.
- Поместите рычаг коробки передач в положение PARK (парковка) для АКПП или NEUTRAL (нейтраль) для МКПП и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
- Не допускайте попадания на сканер воды, топлива и смазки. Храните сканер в сухом и чистом месте. В случае необходимости очистки внешних поверхностей сканера используйте чистую ткань, смоченную в неагрессивном моющем средстве.

Общая информация

Описание устройства

Автосканер Rokodil ScanX Pro предназначен для самостоятельной диагностики автомобилей всех марок. С помощью сканера вы сможете: провести комплексную диагностику узлов и агрегатов автомобиля, узнать возможные причины неполадок и произвести сброс ошибок, проверить состояние системы выбросов на соответствие нормам, проверить данные с датчиков в режиме реального времени, замерить необходимые параметры на стабильность работы, узнать Vin и многое другое. Устройство поддерживает OBDII, CAN, VPW, PWM, ISO и KWP2000 протоколы, благодаря чему подходит для диагностики большинства бензиновых и дизельных автомобилей.

Комплект поставки

- Сканер для диагностики Rokodil ScanX Pro
- Сумка для транспортировки и хранения
- USB кабель для обновления
- Инструкция

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и комплектацию без предварительного уведомления.

Комплект поставки

Цветной ЖК-дисплей
показывает результаты
диагностики.

Индикаторы

- — отсутствие ошибок;
- — наличие ошибок;
- — наличие критических ошибок.

Кнопка диагностики

используется для проведения
мгновенной диагностики

Кнопки навигации

используются для навигации
и выбора/отмены действий
в меню устройства.



**Кабель с разъемом
OBDII**

используется
для подключения ска-
нера к автомобилю.

Технические характеристики

Разъем подключения	OBDII
Поддерживаемые протоколы	OBDII, CAN, VPW, PWM, ISO и KWP2000
Функция сброса ДКН ¹	есть
Функция считывания потоковых данных в реальном времени	есть
Функция быстрой диагностики	есть
Функция стоп-кадр	есть
Входное напряжение	6-16 В \equiv , 0,2 А
Проверка состояния АКБ	есть
Тип экрана	TFT LCD 2.4" 320x240p
Рабочая температура	0...50°C
Температура хранения	-20...70 °C
Языки	русский, английский, французский, немецкий, голландский, испанский, португальский, итальянский, польский
Питание	не требует дополнительного питания; от OBDII разъема;

¹ДКН — диагностический код неисправности

Подключение и использование устройства в качестве диагностического автосканера

Подключение в разъем OBDII

1. Убедитесь, что зажигание автомобиля выключено.
2. Найдите разъем OBDII в вашем автомобиле. Он должен находиться на расстоянии, не превышающем 1 метр от рулевой колонки, то есть в пределах прямой досягаемости рук водителя. Основные места его расположения:
 - под приборной панелью;
 - в районе разъема для пепельницы;
 - под заглушками, которые обычно имеются на консоли всех современных авто;
 - под кронштейном ручного тормоза;
 - во внутреннем пространстве подлокотника.

Для конкретной модели место положение

диагностического разъема можно узнать из справочного руководства.

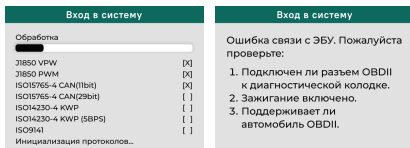
3. Подключите сканер в разъем OBDII.
4. Включите зажигание и заведите двигатель.
5. Сканер готов к работе.

Процедура диагностики автомобиля

Для запуска процедуры диагностики нажмите «Диагностика» в главном меню устройства. Сканер автоматически выберет подходящий протокол связи и считывает текущие данные с ЭБУ.

Если сканер не смог установить соединение с ЭБУ, на дисплее появится сообщение «Ошибка связи».

НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ ИЛИ ОТКЛЮЧАЙТЕ КАКИЕ-ЛИБО КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ ИЛИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ



Возможны следующие варианты устранения этой проблемы:

- убедитесь, что зажигание включено;
- проверьте надежность соединения диагностического сканера к разъему транспортного средства;
- убедитесь в том, что автомобиль поддерживает диагностику по OBDII;
- выключите зажигание, подождите около 10 секунд, затем снова включите зажигание и повторите процедуру диагностики.

Если сообщение «Ошибка связи» не исчезает, возможно имеются другие проблемы, не позволяющие установить соединение между автосканером и транспортным средством. В таком случае обратитесь в сервисный центр или к местному дистрибьютеру производителя вашего транс-

портного средства для дополнительной консультации.

Далее, в диагностическом меню, используя кнопки навигации выберите пункт «Чтение ДКН» и нажмите кнопку «Выбор». Если в ЭБУ есть действующие ошибки, информация с их номером и описанием будет выведена на экран.

Текущие коды неисправностей указывают на проблемы, которые ЭБУ обнаружил в течение текущей или последней поездки и пока не являются серьезными.

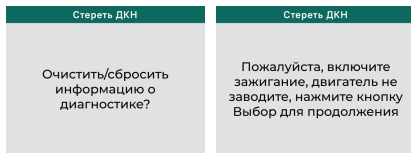
Ожидаемые коды неисправностей хранятся в памяти компьютера до конца цикла какого-либо события. Эти коды ошибок не вызывают свечение ламп индикации неисправностей на приборной панели.

Долгосрочные коды неисправностей, также известные как «системные коды» или «постоянные коды», вызывают свечение ламп индикации неисправностей на приборной панели при возникновении неисправности.

Сброс ошибок

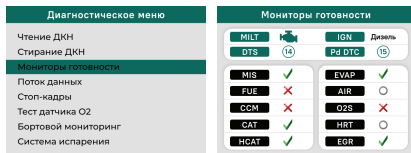
В диагностическом меню выберите пункт «Стереть ДКН». На экране появится предупреждающее сообщение с запросом на подтверждение.

После успешного стирания кодов неисправностей на экране появится сообщение об успешном выполнении операции



Мониторы готовности

Функция мониторов готовности используется для проверки работы системы выбросов на предмет соответствия программе государственного техосмотра.



✓ — указывает, что конкретный параметр был проверен и завершил диагностическое тестирование.

✗ — указывает, что транспортное средство не прошло осмотр по данному параметру.

○ — данный параметр не поддерживается на данном транспортном средстве.

Мониторы непрерывного контроля

Некоторые автомобильные компоненты и системы подвергаются непрерывной проверке со стороны автомобильной системы OBD II, в то время как другие компоненты и системы проверяются только в определенных режимах работы автомобиля:

1. MIS — монитор пропусков зажигания;

ПРИ СТИРАНИИ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВЫ МОЖЕТЕ УДАЛИТЬ НЕ ТОЛЬКО КОДЫ, ХРАНЯЩИЕСЯ В БОРТОВОМ КОМПЬЮТЕРЕ АВТОМОБИЛЯ, НО ТАКЖЕ ДАННЫЕ «СТОП-КАДРА». КРОМЕ ТОГО, СОСТОЯНИЕ МОНИТОРОВ ГОТОВНОСТИ СБРОСИТСЯ В СТАТУС «НЕ ГОТОВ» ИЛИ «НЕ ЗАВЕРШЕН».

СТИРАНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ НЕРАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ! НЕ ЗАВОДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!

2. FUE — топливная система;
3. CCM — монитор комплексного контроля компонентов.

Мониторы периодического контроля

Помимо непрерывного контроля, многие компоненты выбросов и двигателей необходимо контролировать только в определенных режимах эксплуатации автомобиля. Используемые для этого мониторы называются мониторами периодического контроля:

1. EGR — система рециркуляции выхлопных газов;
2. O2S — датчики кислорода;
3. CAT — монитор каталитического нейтрализатора;
4. EVAP — монитор системы улавливания паров бензина;
5. HRT — монитор датчика нагрева кислорода;
6. AIR — монитор вторичного воздуха;
7. HCAT — подогреваемый каталитический нейтрализатор.

Поток данных

Для детального просмотра датчиков в режиме реального времени используйте вкладку «поток данных» диагностического меню.

Диагностическое меню	Поток данных
Чтение ДКН	Просмотр всех элементов
Стирание ДКН	Выбрать элементы
Мониторы готовности	Просмотр графиков
Поток данных	Все записи
Стоп-кадры	Выбор записи
Тест датчика O2	
Бортовой мониторинг	
Система испарения	

Данные стоп-кадра

Когда ЭБУ обнаруживает ошибку в системе, он автоматически записывает мгновенные значения показателей датчиков и систем в память. Такая запись называется стоп-кадр.

Диагностическое меню	Стоп-кадры	
Чтение ДКН	Расчётное значение нагрузки	39,2%
Стирание ДКН	Температура ОЖ двигателя	60 °C
Мониторы готовности	Давление в топк. рампе (манометр)	18kPa
Поток данных	Абсолютное давл. во впуск коллекторе	30,0 inHg
Стоп-кадры	Обороты двигателя (об/мин)	768/min
Тест датчика O2		
Бортовой мониторинг		
Система испарения		

ЕСЛИ ДКН БЫЛИ УДАЛЕНЫ, ДАННЫЕ СТОП-КАДРА ТАКЖЕ ПОДВЕРГЛИСЬ УДАЛЕНИЮ

Печать данных и обновление встроенного ПО

Для печати данных необходимо выполнить следующие шаги:

1. Загрузить и установить приложение по ссылке: rokodil.ru/files/uplink.rar.
2. Подключить сканер через USB-кабель к компьютеру.
3. В меню устройства выбрать нужный пункт для печати интересующей вас информации.
4. Данные автоматически загрузятся в приложение, после чего нажать «печать».

Для обновления ПО необходимо выполнить следующие шаги:

1. Загрузить и установить приложение по ссылке: rokodil.ru/files/uplink.rar.
2. Подключить устройство в режиме обновления к ПК.
 - Для этого необходимо зажать любую из кнопок сканера до подключения через USB-кабель к ПК и продержать ее более 5 секунд, экран устройства все это время будет выключен.
 - После этого необходимо подключить сканер к ПК, в результате чего на главном экране сканера отобразится «режим обновления».
3. Нажать «проверить обновления» и подтвердить установку в случае необходимости.
4. Обновление завершено!

Правила транспортировки и хранения

Правила транспортировки

Изделие может транспортироваться в соответствии с требованиями ГОСТ В9.001 и ГОСТ 21552 автомобильным, железнодорожным и авиационными видами транспорта, при условии защиты их от грязи и атмосферных осадков.

Правила хранения и реализации

Изделие должно храниться в отапливаемом помещении при температуре воздуха от -20°C ... $+70^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности до 80 %. В помещениях, где хранятся изделия, не должно быть паров кислот, щелочей и других химически активных веществ, пары или газы которых вызывают окисление или коррозию. Реализация осуществляется в соответствии с договорами на поставку.

Информация о производителе

Производитель: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd

Адрес: Floor 4 Building 6, MaSha Xuda Hightech Industrial Park, Education North Road, Pingdi Town, Longgang District, Shenzhen city, GD, Китай

Дата изготовления: 4 квартал 2023 г.

Импортер: ООО «Р-ДИСТРИБУЦИЯ»

Адрес: Санкт-Петербург, пр-кт Просвещения, д. 86, корп. 1, офис 12-Н

Телефон: 8-800-775-56-29

Меры предосторожности и сертификация

Меры при обнаружении неисправности

Если автосканер не включается либо не подключается к ЭБУ автомобиля проверьте следующее:

- штекер плотно подключен в OBDII разъем;
- отсутствуют скачки напряжения в сети автомобиля;
- OBDII разъем выдает напряжение 12-14 В.

В случае если вышеперечисленные меры не помогли или возникли любые другие неисправности, необходимо обратиться в сервисный центр по номеру 8 800 775-56-29 или на электронную почту garotdel@mail.ru

Сертификация

Автомобильный диагностический сканер соответствует требованиям TP TC 020/2011.

Утилизация

Запрещена утилизация с бытовым мусором согласно директиве УС об отработавшем электрическом и электронном оборудовании (WEEE – 2002/96/ЕС).

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации устройства — 60 месяцев со дня продажи.

В течение гарантийного срока производится безвозмездный ремонт или замена устройства при соблюдении потребителем правил безопасности и эксплуатации. При механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

СОХРАНЯЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ЧЕК О ПРИОБРЕТЕНИИ УСТРОЙСТВА ДО КОНЦА ГАРАНТИЙНОГО СРОКА.

ДАННЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ГАРАНТИЯ СНИМАЕТСЯ ПРИ НАЛИЧИИ СЛЕДОВ ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ЦЕЛОСТНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ

(ПОВРЕЖДЕНИЯ ШЛИЦОВ ВИНТОВ И ДРУГИЕ ПРИЗНАКИ).



Rokodil.ru

