

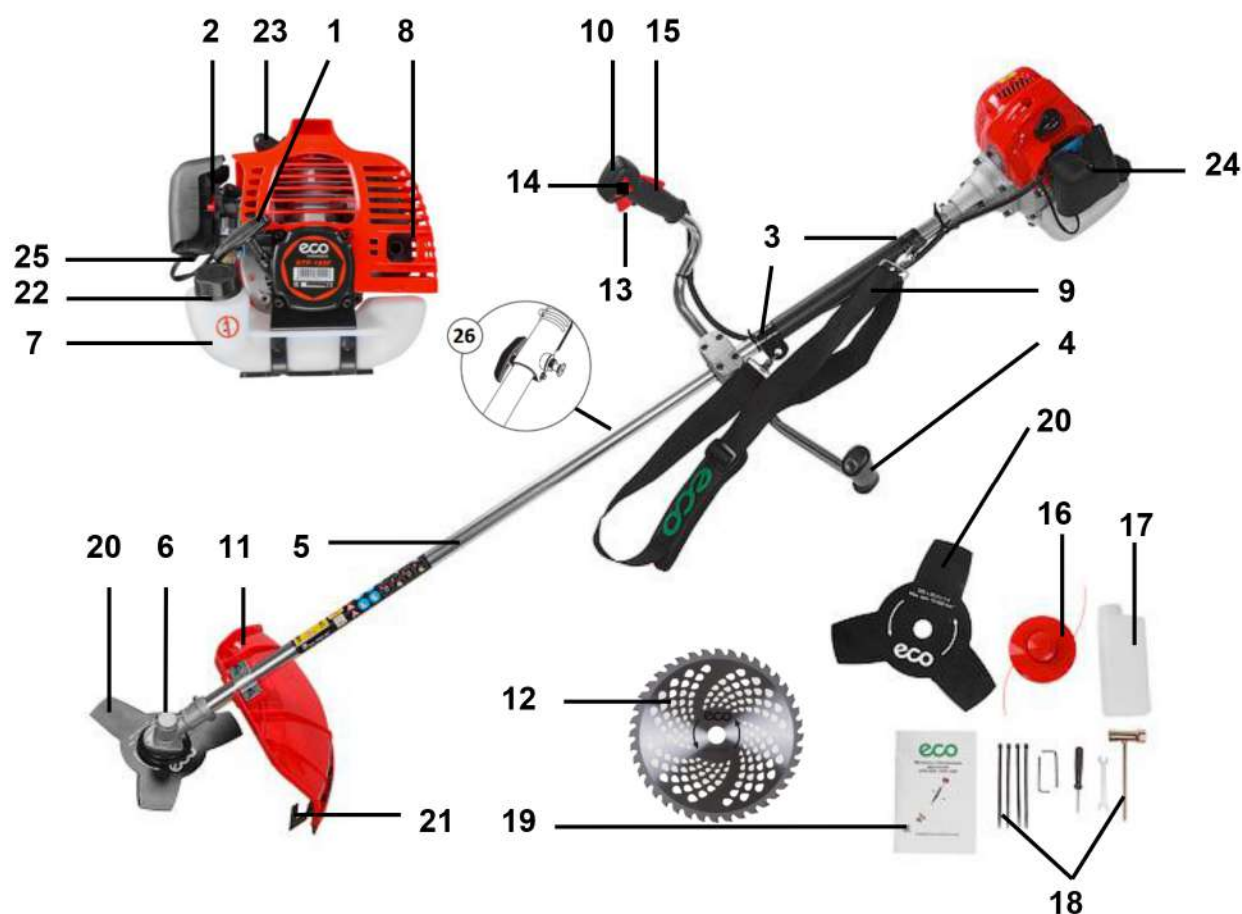


**Мотокосы с бензиновым  
двигателем  
GTP-215 / GTP-251  
GTP-215S / GTP-250S**

**(S - с разборной штангой)**



## УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ



1. Рукоятка ручного запуска.
2. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора.
3. Скоба крепления ремня\*.
4. Ручка.
5. Штанга алюминиевая.
6. Редуктор.
7. Топливный бак.
8. Глушитель.
9. Ремень плечевой\*.
10. Рукоятка управления.
11. Защитный кожух.
12. Пильный диск\*.
13. Кнопка управления дроссельной заслонкой.
14. Фиксатор кнопки управления дроссельной заслонкой / выключатель двигателя.
15. Блокиратор случайного нажатия кнопки управления дроссельной заслонкой.
16. Триммерная (косильная головка) катушка\*.
17. Дозатор топливной смеси.
18. Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей\*.
19. Руководство по эксплуатации.
20. Трехлопастной нож\*.
21. Нож-отсекатель лески.
22. Крышка топливного бака.
23. Свечной колпачок.
24. Крышка воздушного фильтра.
25. Праймер подкачки топлива.
26. Соединение штанги (только для моделей с разъёмной штангой)

\* - В зависимости от комплектации

## **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

Прочитайте внимательно инструкцию.

Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы о использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокосой.

**Запрещается** пользоваться мотокосой, если в радиусе 15 метров находятся дети или домашние животные.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью:

- Храните топливо в специально предназначенной для этого ёмкости;
- Заправляйте мотокосу только на открытом воздухе и не курите во время заправки;
- Не откручивайте крышку топливного бака, при работающем или горячем двигателе;
- Не запускайте двигатель, если топливо было пролито на корпус мотокосы.
- Перед использованием мотокосы, проверяйте её состояние. Для замены изношенных или поврежденных деталей обращайтесь в сервисную службу компании ECO .
- Не надевайте свободную одежду, ювелирные изделия, и другие вещи, которые могут быть повреждены движущимися частями мотокосы.
- Не заводите двигатель в закрытом пространстве без вентиляции, может скопиться угарный газ.
- Следите за чистотой мотокосы.
- Не используйте и не храните мотокосу в сырых или влажных условиях.
- Не прикасайтесь к системе выпуска отработанных газов или других частей, которые нагреваются во время работы. Обратите внимание на предупредительные надписи на мотокосе.
- Двигатель не должен долго работать на максимальных оборотах.
- Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Никогда не переносите мотокосу с работающим двигателем
- Не пользуйтесь мотокосой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств, которые замедляют реакцию.

## **Рабочие условия**

- Максимальная рабочая температура: 40°C
- Максимальная высота: 1000 м
- Максимальная влажность: 95%

## **При эксплуатации мотокосы**

1. Используйте защитные очки и средства защиты слуха.
2. Занимайте устойчивое положение при работе.
3. Во время работы носите прочную обувь и длинные брюки.
4. Всегда держите мотокосу двумя руками.
5. Всегда используйте нож и косильную головку, рекомендованные изготовителем.

## **НАЗНАЧЕНИЕ**

Мотокоса предназначена:

- для кошения газона и его краёв, небольших труднодоступных участков травы (например, под кустами);
- для резки кустарника.

**Не используйте мотокосу для других целей. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы.**

# ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Смешайте в канистре бензин и масло в соотношении 40:1



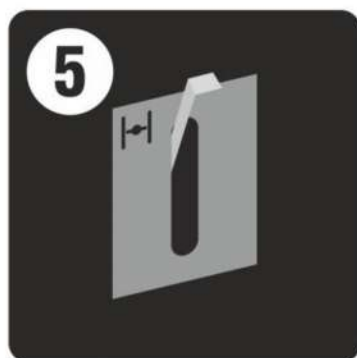
Добавьте топливную смесь в топливный бак



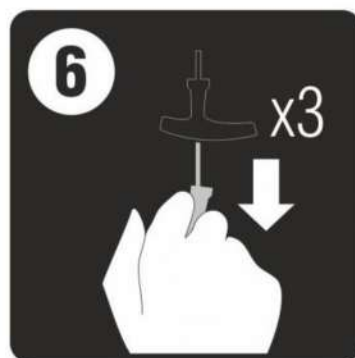
Включите кнопку зажигания



Нажмите на праймер подкачки 6 раз



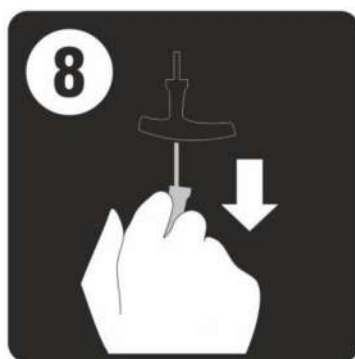
Установите рычаг воздушной заслонки в положение «закрыто»



Потяните ручку стартера 3 раза



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто»



Произведите запуск с помощью ручного стартера

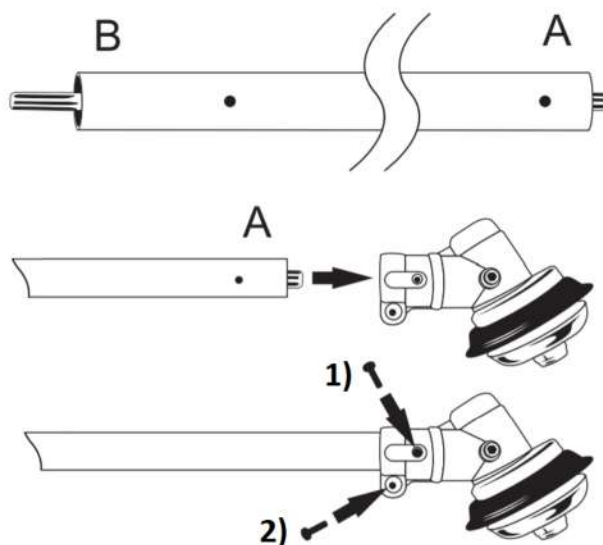
## СБОРКА

**ВНИМАНИЕ!** Перед сборкой убедитесь, что мотор отключен и остановлен.

Откройте упаковку двигателя и штанги, убедитесь, что комплектация соответствует указанной в данном руководстве.

### Шаг 1 – Установка нижнего редуктора

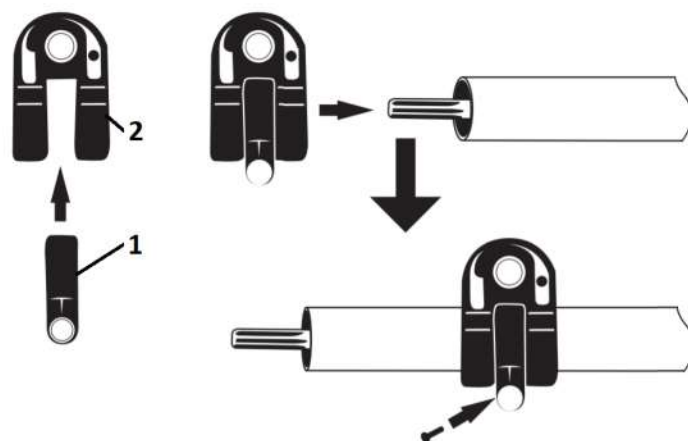
Установите штангу (сторону А – центровочное отверстие расположено ближе к краю трубы) в корпус редуктора, совместите крепёжное отверстие на трубе штанги с отверстием (1) в корпусе редуктора. Убедитесь, что приводной вал передаёт вращение на вал редуктора. Закрепите штангу в редукторе винтом 1, затяните крепёжный винт 2.



### Шаг 2 – Установка скобы для крепления ремня и ограничителя

Установите ограничитель (1) в корпус крепления ремня (2).

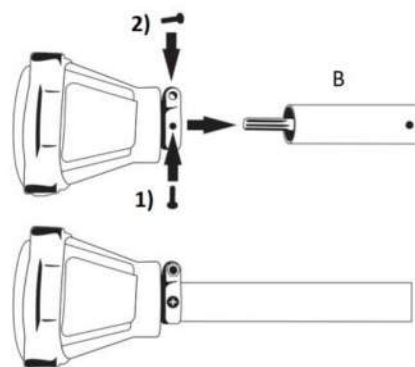
Оденьте корпус и ограничитель на трубу и зафиксируйте с помощью винта.



### Шаг 3 – Установка корпуса сцепления

Установите штангу (сторону В) в корпус сцепления, совместите шлицы на валу и крепёжное отверстие на трубе штанги с отверстием (1) в корпусе сцепления. Убедитесь, что вращение чашки сцепления передаёт вращение на вал редуктора. Закрепите штангу в корпусе винтом 1, затяните крепёжный винт 2.

**ВНИМАНИЕ!** Контролируйте силу затяжки винтов. Излишнее усилие может привести к разрушению крепежных элементов.

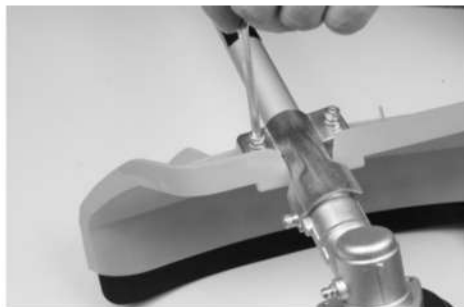


### Установка защитного кожуха



1. Открутите винты и снимите скобу для крепления штанги с кожуха.
2. Установите защитный кожух к кронштейну.
3. Установите на место скобу для крепления штанги.
4. Закрепите двумя винтами.

5. Установите нож-отсекатель лески на фартук и закрепите винтами (отсекатель и винты находятся в комплекте регулировочных инструментов и принадлежностей).
6. После установки косильной головки проверьте чтоб леска находилась в плоскости ножа-отсекателя.



**Внимание!** Перед началом работы всегда проверяйте наличие кожуха, закрепленного на штанге мотокося, а при работе с косильной головкой наличие правильно установленного ножа-отсекателя лески.

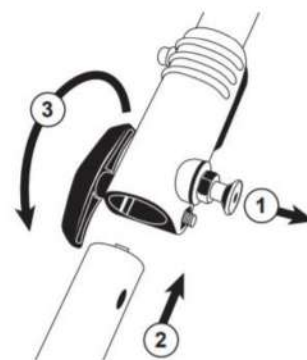
### **Сборка штанги**

Для моделей с разборной штангой, произведите сборку штанги - надёжно зафиксируйте с помощью винта (3).

### **Снятие и установка режущего инструмента**

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты установки режущего инструмента:

- 1) установка диска с твердосплавными напайками;
- 2) установка трехлопастного ножа;
- 3) установка косильной головки.



### **Диск с твердосплавными напайками / Трехлопастной нож**

**ВНИМАНИЕ!** Пользуйтесь защитными перчатками и устанавливайте защиту ножа перед его монтажом.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Крепежная гайка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

- 1 - Вставьте идущий в комплекте ключ в специальное отверстие для блокировки привода (1).
- 2 - Открутите гайку по часовой стрелке.

- 4 - Установите диск (нож).

**ВНИМАНИЕ!** При установке посадочное отверстие в ноже должно точно совпасть с выступом на шайбе.

- 5 - Установите прижимную шайбу выпуклой стороной наружу, а вогнутой – по направлению к ножу.



- 3 - Снимите крышку и внешнюю прижимную шайбу, убедитесь, что внутренняя установочная шайба (2)

- 6 - Установите на место крышку и гайку, затянув её в направлении против часовой стрелки.

- 7 - Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода



**ВНИМАНИЕ!** Неверно установленный нож, приведёт к повышенной вибрации, поломке инструмента, может послужить причиной потери контроля над инструментом, повышает опасность получения травмы.

### Косильная головка

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Косильная головка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

1. Повторите п.1-3 установки ножа.
2. Убедитесь, что прижимная шайба, крышка и гайка не установлены. Эти детали можно сложить в мешочек с комплектом регулировочных инструментов и принадлежностей для хранения.
3. Установите косильную головку и закрутите против часовой стрелки.
4. Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода.

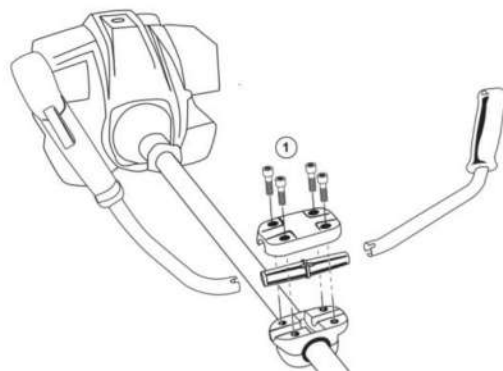
**ВНИМАНИЕ!** При работе косильной головкой необходимо установить на защитный кожух фартук с ножом-отсекателем для обрезки лески. При работе ножом (диском) фартук необходимо снять с кожуха.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только рекомендованный режущий инструмент торговой марки ECO. Использование оснастки других марок может привести к серьёзным повреждениям во время работы.

**ВНИМАНИЕ!** После установки режущего инструмента прокрутите его несколько раз, убедитесь, что он вращается свободно, без биений и заеданий.

### Установка рукоятки

1. Выкрутите винты и снимите крышку.
2. Установите рукоятки.
3. Подберите оптимальную (удобную) высоту расположения рукоятки.
4. Прижмите рукоятки крышкой и установите винты на крышку.
5. Затяните винты.



**ВНИМАНИЕ!** Затягивайте винты после того, как установите рукоятку в удобное для вас рабочее положение.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

### Обкатка двигателя

Для того чтобы двигатель мотокосы служил продолжительное время, он должен пройти обкатку. Правильное обращение с мотокосой в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.

Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые пять часов работы мотокосы выполняйте следующие требования:

- Не нагружайте мотокосу на полную мощность, не используйте диск (нож), во время обкатки используйте косильную головку.
- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева.
- Не оставляйте мотокосу включенной на холостом ходу на время более 5 минут.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Проверьте режущий инструмент, никогда не используйте ржавый нож, или нож на котором имеются трещины или повреждения.

Перед запуском убедитесь, что мотокоса правильно собрана и не повреждена.



**ВНИМАНИЕ!** Во время работы всегда используйте защитные средства для органов слуха, зрения и ног.

### Топливо

Для приготовления топливной смеси применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения, смешивая его с бензином марки АИ-92 в пропорции 1:25.

| Тип масла                     | Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения |                      | Масла стандартов*<br>API - TC; API - TSC;<br>JASO - FC; ISO - EGC. |                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Соотношение<br>масло : бензин | 1 : 25                                                          |                      | 1 : 40*                                                            |                     |
| Объем бензина                 | Объем масла                                                     |                      | Объем масла                                                        |                     |
| 1 л                           | 0,04 л                                                          | 40 см <sup>3</sup>   | 0,025 л                                                            | 25 см <sup>3</sup>  |
| 5 л                           | 0,20 л                                                          | 200 см <sup>3</sup>  | 0,125 л                                                            | 125 см <sup>3</sup> |
| 10 л                          | 0,40 л                                                          | 400 см <sup>3</sup>  | 0,250 л                                                            | 250 см <sup>3</sup> |
| 15 л                          | 0,60 л                                                          | 600 см <sup>3</sup>  | 0,375 л                                                            | 375 см <sup>3</sup> |
| 20 л                          | 0,80 л                                                          | 800 см <sup>3</sup>  | 0,500 л                                                            | 500 см <sup>3</sup> |
| 25 л                          | 1,00 л                                                          | 1000 см <sup>3</sup> | 0,625 л                                                            | 625 см <sup>3</sup> |

\*При условии использования 2-хтактного масла стандартов: API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC производителей Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 1:40. В остальных случаях применяется топливная смесь 1:25. Приобретайте масла только у проверенных официальных дилеров.



**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости (дозаторе), предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается. Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 14 дней назад.



**ВНИМАНИЕ!** Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

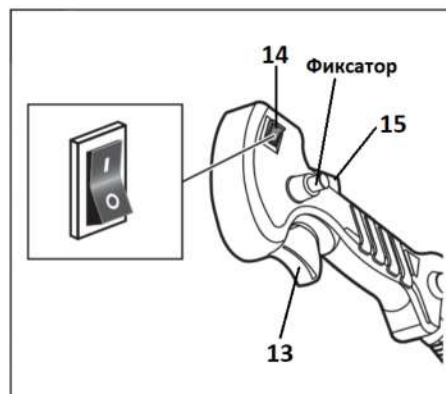
### Проверка воздушного фильтра

Открутите винт крепления крышки и снимите крышку воздушного фильтра, а затем проверьте воздушный фильтр. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо. Установите все детали на место и закрутите винт.

### Запуск двигателя

**ВНИМАНИЕ!** Режущий инструмент может начать двигаться, при запуске двигателя. Убедитесь, что он не нанесет вред. Убедитесь, что посторонние лица не находятся в рабочей зоне, в противном случае существует риск получения серьезной травмы.

- Нажмите на праймер подкачки топлива (25) несколько раз (5-6 раз), пока топливо не начинает поступать в карбюратор.
- Нажмите блокиратор случайного нажатия (15).
- Нажмите кнопку управления дроссельной заслонкой (13).
- Удерживая нажатыми две кнопки вместе, нажмите фиксатор кнопки управления дроссельной заслонкой.
- Затем отпустите блокиратор случайного нажатия (15) и кнопку (13). Фиксатор (14) останется в положении «START» (для запуска двигателя).



- Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (2) в закрытое положение.

- После того, как двигатель завёлся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки (2) в рабочее положение (открытое положение воздушной заслонки).



Закрытое положение



Рабочее положение

- Плавно потяните рукоятку стартера (1), пока барабан стартера не войдет в зацепление с храповым механизмом. Только после этого сделайте более резкий, но не длинный рывок. При этом трос вытягивайте примерно на 2/3 его длины.

Верните ручку стартера (1) медленно в исходное положение.

**Примечание:** При первом запуске новой мотокося требуется несколько (5-7) рывков, чтобы топливо поступило в двигатель и двигатель завёлся. Основной причиной трудностей при первом запуске мотокося является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 5-7 рывков прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.

- При работающем двигателе нажмите на рычаг газа (13), чтобы разблокировать его.

- После этого фиксатор (14) перейдет в рабочее положение (положение по центру).

- Откройте воздушную заслонку карбюратора и дайте двигателю поработать в течение 1 минуты, чтобы он прогрелся.

**ВНИМАНИЕ!** Если двигатель вашей мотокося не запустился после 10-й попытки. Остановитесь и проверьте всё ли сделано правильно: включён ли выключатель двигателя на рукоятке (находится ли он в положении ВКЛ или START, проверьте положение воздушной заслонки). Свеча зажигания может быть залита топливом и не способна к воспламенению топливной смеси – выкрутите её и проверьте состояние свечи зажигания. Если двигатель не запускается, пожалуйста обратитесь в сервисный центр или в торгующую организацию для получения консультации.

Многочисленная неправильная попытка запуска двигателя может привести к повреждению ручного стартера.

Не пользуйтесь мотокося в следующих ситуациях:

- При возникновении искр;
- При повреждении лезвия диска (ножа);
- При повреждении косильной катушки;
- При высокой вибрации;
- При появлении пламени или дыма;
- При дожде или сильном ветре.



**ВНИМАНИЕ!** Режущий инструмент должен всегда останавливаться, когда двигатель работает на холостых оборотах.

**Важно:** Выключайте двигатель, перед тем как снимать плечевой ремень.

### Запуск разогретого двигателя

Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

### Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать 1-2 минуты на холостом ходу.

Надавите на рычаг управления дроссельной заслонкой (13), постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, когда вы отпускаете рычаг управления дроссельной заслонкой (13).

### При очень низких температурах

Мотор оставьте прогреться некоторое время, немного увеличивая подачу газа.

### Остановка двигателя

Остановку двигателя во время работы можно произвести:

Отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой (13).

Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.

Переведите выключатель зажигания двигателя (14) в положение «STOP» - 0.

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании ECO.

### При эксплуатации



**ВНИМАНИЕ!** Не используйте мотокосу на низких оборотах. При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

Не увеличивайте обороты двигателя мотокосы до максимальных без нагрузки. Продолжительное использование на максимальной скорости без нагрузки может привести к сокращению срока службы двигателя.

Косите траву справа налево.

Всегда занимайте устойчивую и надежную позицию.



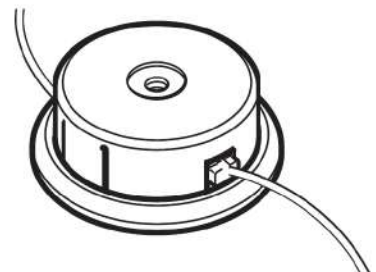
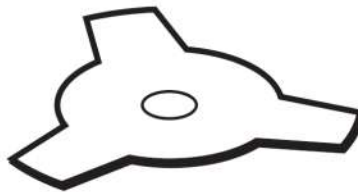
**ВНИМАНИЕ!** В случае чрезвычайной ситуации, остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.

Если режущий инструмент повреждён, остановите двигатель и проверьте его состояние.

Если что-либо заблокировало режущий инструмент, то остановите двигатель и очистите режущий инструмент.

### Режущий инструмент

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только оригинальный режущий инструмент торговой марки ECO.



**ВНИМАНИЕ!** Пользователь принимает на себя ответственность за ущерб, причинённый в результате неправильного использования мотокосы.

### Обратный удар

Предупреждение. Обратный удар возникает при столкновении движущегося режущего инструмента с каким-либо твёрдым предметом. В результате возникает молниеносная реакция противодействия, отбрасывающая режущий инструмент в сторону. Это может привести к потере управления мотокосой и, как следствие, к тяжелой травме.

Для предотвращения и минимизации обратного удара необходимо:

- Надёжно удерживайте мотокосу и занимайте устойчивое положение.
- Будьте особенно осторожны при обработке углов, острых кромок.
- Никогда не держите руки около вращающегося режущего инструмента.

### Подача лески



**ВНИМАНИЕ!** Не используйте металлическую проволоку или проволоку, покрытую пластиком. Это может привести к серьёзному травмированию пользователя.

