

ОПИСАНИЕ:

Концентрированный кислотный состав для разбавления дистиллированной водой и заливки в жидкостную или комбинированную систему охлаждения. Растворяет и выводит неорганические загрязнения, образующиеся в процессе эксплуатации автомобиля: накипь и ржавчину.

СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Безопасен для патрубков и прокладок
- Нормализует процесс теплообмена
- Защищает двигатель от перегрева
- Увеличивает ресурс радиатора, помпы и термостата
- Продлевает срок службы новой охлаждающей жидкости на 30 – 40%
- Применяется для систем охлаждения всех типов

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Внешний вид: однородная жидкость красного цвета, допускается помутнение и выпадение осадка

Плотность при 20°C, г/см³: 1,07 – 1,15

pH: 1,7 – 2,6

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для систем охлаждения всех типов бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Фасовка 310 мл рассчитана на систему охлаждения объемом до 10 литров, фасовка 1 л – до 35 литров.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Во избежание выброса антифриза и промывочного раствора слив жидкостей из системы производить при температуре двигателя не выше +80°C!

Закипающая жидкость приведет к мгновенному выбросу наружу токсичного химиката, что, кроме непереносимых ожогов, приведет к попаданию в организм ядовитых паров. Перед применением прогреть состав до комнатной температуры и встряхнуть.

1. Накрыть тряпкой крышку радиатора или расширительного бачка и медленно ее открыть, сбрасывая давление системы. Только после этого можно открывать ее полностью.
2. Под радиатором поставить емкость для сбора

- старой охлаждающей жидкости и промывочного раствора. Вывернуть сливные пробки, слить антифриз по очереди из двигателя и радиатора.
3. Залить состав в радиатор или расширительный бачок (в случае полностью закрытого радиатора) и долить дистиллированную или чистую теплую воду до отметки MIN.
4. Запустить и прогреть двигатель до рабочей температуры (+80 – 90°C). Дать ему поработать 30 минут на холостом ходу. Все это время отопитель салона должен быть включен на максимальном обогреве.
5. Заглушить и остудить двигатель.
6. Слить промывочный раствор аналогично п.1.
7. Промыть систему охлаждения до полного вымывания остатков промывочной жидкости: залить дистиллированную или чистую теплую воду, прогреть двигатель (дождитесь открытия термостата, при котором подводящий и отводящий патрубки от радиатора будут горячими) и дать ему поработать 10 – 15 минут на холостом ходу, слейте воду. При необходимости повторить процедуру
8. Установить сливные пробки и залить в систему новую ОЖ.

Рекомендуется проводить промывку системы охлаждения при каждой смене антифриза!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Осторожно. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. При работе рекомендуется использование средств индивидуальной защиты. Беречь от детей. Хранить в вертикальном положении при температуре от -5 до +30°C.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

Промывка системы охлаждения
Классическая

LAVR®

09/2022

ФАСОВКИ:

310 ml ПЭТ флакон Art. Ln1103N

1 L ПЭТ флакон Art. Ln1104



Не для спецификации продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.

LLC LAVR / ООО ТД «ЛАВР», 454080, Россия, г. Челябинск, ул. Энгельса, 44Д, оф. 1402, т./факс +7(351) 220-97-97, 8-800-100-67-65 [звонок по России бесплатный].
www.lavr.ru