

LEADER C2 C3 5W-30

Описание

Синтетическое масло для легковых автомобилей большинства автопроизводителей. Продукт совместим с автомобилями, оснащенными дизельными фильтрами твердых частиц (DPF). Формула с пониженным содержанием золы делает его пригодным для технологий последующей очистки выхлопных газов, способствуя сохранению окружающей среды за счет снижения выбросов вредных частиц. Способствует снижению расхода топлива при нормальных условиях вождения. Следовательно, способствует снижению выбросов CO₂ и помогает сохранить окружающую среду.

Характеристики

- Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей широкого спектра автомобильных производителей.
- Низкое содержание золы делает его идеальным смазочным материалом для обеспечения долговечности новых технологий снижения выбросов, таких как фильтры твердых частиц дизельного топлива (DPF), и способствует сохранению окружающей среды в большей степени, чем обычные смазочные материалы.
- Ограничивает образование отложений и шлама, сохраняя двигатель в чистоте.
- Защищает двигатель от износа, обеспечивая высокую стойкость к окислению и истончению смазочной пленки из-за сдвига.
- Его синтетическая технология и вязкость позволяют экономить топливо до 2,5% по сравнению с другими смазочными материалами в стандартизированных условиях испытания M111FE.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- ACEA C2/C3
- API SN/CF*

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
Класс вязкости			5W-30
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,0
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Вязкость при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
Точка возгорания, открытая чаша	°C	ASTM D 92	210 мин.

Точка застывания	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch Вязкость при 100 °C после срезания	cSt	CEC-L-40-93	11,6
Волатильность по Ноаку, 1 ч при 250 °C	% масса	CEC-L-40-93	11
HTHS, вязкость при 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.