

# MOL ATF 3H AP

жидкость для автоматических трансмиссий



Масло для автоматических трансмиссий MOL ATF 3H AP изготавливается из синтетических и очищенных минеральных базовых масел, полученных с использованием уникальных технологий нефтепереработки, и содержит комплексную систему присадок. Продукт специально разработан в соответствии с требованиями, предъявляемыми к легковым автомобилям японского и корейского производства.

## Применение



Автоматические трансмиссии в современных легковых автомобилях, внедорожниках и легких коммерческих автомобилях

Гидравлическое сервооборудование

## Особенности и преимущества

Превосходная защита от износа

Большой ресурс редуктора, что обеспечивает надежную работу

Исключительная термическая стабильность и сопротивляемость процессам окисления

Более длительный срок службы смазочного материала, что уменьшает эксплуатационные расходы

Оптимальные характеристики трения

Точное и бесшумное переключение между передаточными механизмами  
Удобная и экономичная эксплуатация

Отличная прочность на сдвиг

Поддерживает надлежащие характеристики в течение длительного времени даже при больших нагрузках и напряжениях сдвига

Высокий индекс вязкости

Оптимальное смазывание и надежная работа в широком диапазоне окружающих сред и температур

Превосходные свойства текучести на холоде

Топливосберегающая работа при низкой температуре  
Надежный запуск даже в чрезвычайно холодных условиях

## Спецификации и одобрения

GM Dexron-IIIH  
JASO M315 1A  
Ford Mercon  
MAN 339 Typ Z1  
Volvo 97340  
Toyota T-III  
Toyota T-IV  
Toyota Type D-2  
Toyota WS  
Mazda ATF D-III  
Mazda ATF M-3  
Suzuki ATF Oil  
Suzuki ATF Oil Special  
Subaru ATF  
Nissan Matic-D  
Nissan Matic-J  
Mitsubishi Diamond SP-II  
Mitsubishi Diamond SP-III  
Kia  
Hyundai  
ZF TE-ML 14A  
Voith H55.6335  
Allison C-4  
JWS 3309 (JWS 3317 till 2006)

# MOL ATF 3H AP

жидкость для автоматических трансмиссий



## Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см3]	0,850
Кинематическая вязкость при 40°C MSZ EN ISO 3104:2021 [мм2/с]	36,6
Кинематическая вязкость при 100°C MSZ EN ISO 3104:2021 [мм2/с]	7,3
Индекс вязкости MSZ ISO 2909:1999	167
Температура застывания MSZ ISO 3016:2019 [°C]	-48
Температура вспышки (по Кливленду) MSZ EN ISO 2592:2018 [°C]	215

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

## Инструкции по хранению и обращению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом, хорошо проветриваемом месте.

Беречь от прямого огня и других источников возгорания.

Беречь от прямых солнечных лучей.

При транспортировке, хранении и использовании продукта соблюдайте правила техники безопасности и экологические нормы, касающиеся нефтепродуктов.

Для получения дополнительных сведений ознакомьтесь с Паспортом безопасности материала продукта.

Трансмиссионные масла представляют собой готовые составы смазочных материалов, в которых дополнительные присадки не нужны и могут привести к непредвиденным неблагоприятным последствиям.

Производитель и дистрибьютор не несут ответственности за такой возможный ущерб.

В оригинальной упаковке при рекомендуемых условиях хранения: 60 месяцев

Рекомендуемая температура хранения: макс.+ 40°C