

## Описание

Синтетическое масло для современных 4-тактных двигателей. Обеспечивает максимальную защиту двигателей среднего и большого объема с одним, двумя, тремя или четырьмя цилиндрами, а также обеспечивает уход за всеми его компонентами и надлежащую смазку муфт в масляной ванне.

## Свойства

- Всесезонное масло, которое обладает превосходной термостойкостью благодаря специально подобранным синтетическим компонентам.
- Вязкозиметрические свойства помогают запускать двигатель при низких температурах, а также способствуют хорошей смазке при любой погоде.
- Обладает высокой моющей и диспергирующей способностью, сохраняя все части двигателя чистыми.
- Обеспечивает хорошее трение дисков сцепления, предотвращая проскальзывание и преждевременный износ в совместных системах смазки двигателя и трансмиссии (мокрое сцепление)

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2\*
- \*официальное одобрение

## Технические характеристики

	Ед.изм.	Метод	Значение	
Класс вязкости			10W-40	10W-50
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85	0,85
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1	18
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	89	123
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	160	160
Точка вспышки, открытая чаша	°C	ASTM D 92	244	246
Точка замерзания	°C	ASTM D 97	-39	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7
Сульфатированная зола	% веса	ASTM D 874	0,8	0,8
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch				
Вязкость при 100 °C после теста	cSt	CEC-L014-93	12 mín	15 minimum

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.