



# GIANT 9630 LS-LL 10W-40

## Описание

Синтетическое масло высшего качества UHPD (Ultra High Performance Diesel). Его название подчеркивает его пониженное содержание золы (Mid SAPS), предотвращающее засорение систем, включающих фильтры твердых частиц, а также защищающее каталитические системы последующей обработки и сводящее к минимуму выбросы загрязняющих веществ. Его превосходный состав обеспечивает длительный срок службы масла с чрезвычайно длительными периодами между заменами масла. Подходит для двигателей Euro VI и старше.

## Свойства

- Может применяться, если ранее использовали биодизель в качестве топлива с соблюдением рекомендуемых периодов замены, установленных производителями.
- Ограниченное содержание фосфора и серы, а также низкий уровень сульфатной золы позволяют использовать его в большинстве автомобилей, поскольку он совместим с катализаторами SCR или катализаторами, включающими EGR и сажевые фильтры.
- Может использоваться как в современных автомобилях Евро-6 или Евро-5 с системами очистки отработавших газов, так и в старых автомобилях, не требующих применения золоограничивающих масел.
- Масло с длительным сроком службы. Эксклюзивная присадка в этом продукте позволяет превзойти минимальные требования в большинстве испытаний двигателей.
- Одобрено большинством европейских, американских и азиатских производителей автомобилей, оно также может использоваться в качестве масла в грузовых автомобилях, оборудованных ретардером.

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API: CJ-4\*
- DEUTZ: DQC-IV-10 LA\*
- JASO: DH-2\*
- MB: 228.51 / 235.28\*
- RENAULT: VI RLD-3\*
- VOLVO: VDS-4\*
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- SCANIA: LOW ASH (obsolete)
- CUMMINS: CES 20081\*
- DTNA: DFS 93K218\*
- MACK: EO-O Premium Plus\*
- MTU: Type 3.1\*
- VOITH: Retarder Oil Class B\*
- ACEA: E6/E4/E7/E9
- MAN: 3477/3575/3271-1

\*Официальное одобрение



## GIANT 9630 LS-LL 10W-40

## Технические характеристики

	Ед.изм.	Метод	Значение	
класс SAE			10W-40	
Плотность при 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.861	
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D445	13.30	
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D445	86	
Вязкость при -25 °C	cP	ASTM D5293	<7,000	
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	155	
Точка вспышки, открытая чаша	°C	ASTM D92	>223	
Точка застывания	°C	ASTM D97	<-30	
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13	
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch: после теста:	Вязкость при 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>12.5
Сульфатированная зола	% in weight	ASTM D874	<1	

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.