

Описание

Синтетическое масло последнего поколения, специально рекомендованное для дизельных двигателей с наддувом коммерческих автомобилей с чрезвычайно длительными периодами замены. Продукт специально разработан для дизельных двигателей EURO V и некоторых дизельных двигателей EURO VI с низким уровнем выбросов.

Характеристики

- Его можно использовать при использовании биодизеля в качестве топлива в соответствии с рекомендуемыми производителем периодами замены.
- Это всесезонное масло с широким диапазоном температур и высокой текучестью на холоде, обеспечивающее большую экономию топлива, чем масла с другими уровнями вязкости.
- Проводимые нами испытания позволяют нам тщательно контролировать чистоту двигателя, превышающую минимум, требуемый международными стандартами, тем самым предотвращая образование шлама и отложений в поршне и поршневых кольцах.
- Испытания, проведенные на двигателях с высокой скоростью рециркуляции выхлопных газов, гарантируют идеальный контроль сажи, характерной для этих систем дополнительной обработки выхлопных газов.
- По сравнению с другими маслами с аналогичными характеристиками особый контроль содержания серы и фосфора в его составе обеспечивает совместимость с текущими катализаторами окисления и SCR двигателей EURO V и некоторых двигателей EURO VI.

Уровни качества, согласования и рекомендации

- API CI-4*
 - ACEA E4/E7
 - VOLVO VDS-3*
 - MAN M3277*/M3377*
 - MB 228.5*
 - RENAULT VI RLD-2/ RXD*
 - MACK EO-N*
 - MTU Type 3*
 - DEUTZ DQC IV-10
- *Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение	
SAE Шкала			10W-40	
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,862	
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14.5	
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	104	
Вязкость при -25 °C	cP	ASTM D 5293	<7000	
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	150	
Точка возгорания, открытая чаша	°C	ASTM D 92	>225	
Точка застывания	°C	ASTM D 97	-30	
Т. В. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	14	
Сульфатная зола		ASTM D 874	1.9	
Сопrotивление сдвигу на инжекторах Bosch: после теста	Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 3945	>12.5

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.