

## Описание

Синтетическое масло с длительным сроком службы. Благодаря своей вязкости, независимо от того, работает ли двигатель в холодном или горячем состоянии, при высоких или низких температурах, смазочная система Common Rail способствует снижению износа внутренних компонентов двигателя и помогает снизить расход топлива. Масло предназначено для двигателей с системами впрыска Common Rail, многоклапанными клапанами с регулируемым впуском, valvetronic, турбокомпрессорами и другими. Важно отметить, что оно не применимо к двигателям, оснащенным сажевыми фильтрами DPF

## Свойства

- Ограничивает загустевание масла и образование отходов, образующихся из-за избытка сажи, особенно в дизельных автомобилях,
- Испытания двигателя Mercedes Benz MB 229.5 показали высокую устойчивость к окислению и образованию осадка, что позволяет увеличить период между заменами масла без ущерба для чистоты двигателя и срока его службы.
- Содержит высококачественные антифрикционные присадки, которые обеспечивают экономию топлива до 1,7% по сравнению с другими маслами в стандартных условиях испытаний M111FE без ущерба для высокой эффективности защиты двигателя от износа.
- Низкий расход масла, так как в его состав входят высококачественные синтетические основы.
- Соответствует уровню качества, желательному для большинства производителей двигателей как для дизельных, так и для бензиновых автомобилей.
- Не применяется к двигателям с сажевыми фильтрами дизельного топлива DPF.

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SL/CF\*
- BMW LL-01\*
- GM LL-B-025
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00\*
- MB 229.5\*
- RN0700/RN0710\*

\*Официальное одобрение

**Технические характеристики**

|   | Ед.изм.  | Метод       | Значение  |
|---|----------|-------------|-----------|
| класс SAE   |          |             | 5W-30     |
| Плотность при 15 °С   | g/mL     | ASTM D 4052 | 0,852     |
| Вязкость при 100 °С   | cSt      | ASTM D 445  | 12.1      |
| Вязкость при 40 °С  | cSt      | ASTM D 445  | 71        |
| Вязкость при -30 °С   | cP       | ASTM D 5293 | 6600 max. |
| Индекс вязкости   | -        | ASTM D 2270 | 160 min.  |
| Точка вспышки, открытая чаша  | °С       | ASTM D 92   | 200 min.  |
| Точка застывания  | °С       | ASTM D 97   | -39       |
| TBN   | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 10        |
| Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch:<br>Вязкость при 100 °С            | cSt      | CEC L-14-93 | 9,3 min.  |
| Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch:<br>Вязкость при 100°С после теста | % weight | CEC L-40-93 | 10% max.  |
| HTHS, вязкость при 150° С   | cP       | CEC-L-36-90 | >3,5      |

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.