

Описание

Синтетическое масло с длительным сроком службы, специально разработанное для автомобилей с обработкой выхлопных газов. Тщательно подобранный состав с низким содержанием золы (Mid SAPS) делает его подходящим для новейших технологий в современных двигателях, а также помогает защитить окружающую среду, сводя к минимуму выбросы вредных частиц. Кроме того, его синтетические компоненты делают его пригодным для использования в современных двигателях.

Свойства

- Благодаря своему высокому качеству оно особенно отличается низким уровнем образования отложений и шлама по сравнению с другими синтетическими маслами, о чем свидетельствуют результаты, полученные в ходе испытаний основными производителями двигателей.
- Уменьшает трение и защищает двигатель от износа; обладает большей устойчивостью к окислению и разрушению смазочной пленки из-за сдвига, что позволяет проводить длительные периоды замены, рекомендованные несколькими производителями.
- Низкое содержание золы необходимо для долговечности новых технологий снижения выбросов, таких как сажевый фильтр дизельного топлива (DPF), что в большей степени, чем обычные смазочные материалы, способствует сохранению окружающей среды.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SN/CF*
- ACEA C3
- BMW LL-04 (N52)<2019
- MB-Approval 229.51 /229.52*
- 505.00/ 505.01*
- Dexos2™(GB2D1011102* excede GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед.изм.	Метод	Значение
класс SAE			5W-30
Плотность при 15 °С	g/mL	ASTM D 4052	0,855
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	12,1
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	70
Вязкость при -30 °С	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
Точка возгорания, открытая чаша	°С	ASTM D 92	210 min.
Точка застывания	°С	ASTM D 97	-39
Т.В.Н.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,2
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch: Вязкость при 100 °С после теста	cSt	CEC L-14-93	9,3 min.
волатильность по Ноаку, 1 час 250°С	% weight	CEC L-40-93	10 max.

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.