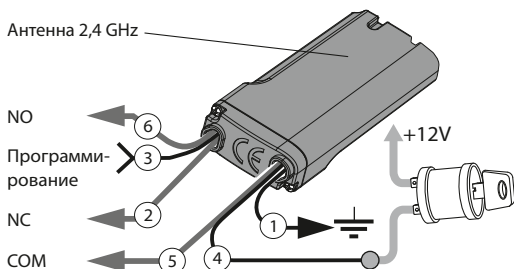


### Подключение радиореле BTR-101



### Описание проводов

**Провод «1»** (Черный) («Масса») – должен быть подключен к «массе» автомобиля. Данный провод при монтаже подсоединяется в первую очередь.

**Провод «3»** (Черный) («Программирование») – провод необходим для записи радиореле в память системы. При записи подключается на «+12В» одновременно с проводом «4».

**Провод «4»** (Черный) («Питание +12В») – должен быть присоединен к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется «+12В» в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания.

**Провода «2», «5», «6»** (Черные) («Блокировка») – контакты встроенного электромагнитного реле, необходимые для реализации блокировки. Для блокируемой цепи используется нормально замкнутая группа (COM - «5» и NC - «2»). Нормально разомкнутую группу (COM - «5» и NO - «6») можно использовать при реализации блокировок «шунтированием» или для коммутации дополнительного реле. Ток коммутации на встроенном реле не должен быть выше 10А длговременно и не более 20А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузку).

v 1.0

Телефонная служба поддержки: 8-800-700-17-18  
Официальный интернет сайт: [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)  
Интернет служба тех. поддержки: [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

Радиореле блокировки со встроенным акселерометром допускается располагать в моторном отсеке. При этом недопустимо экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц. Необходимо обеспечить жесткое крепление к кузову автомобиля или неподвижным жгутам проводов. Запрещено прятать в жгуты проводов. Для экономии энергопотребления, питание радиореле подключается на зажигание. Реле имеет полную контактную группу с логикой нормально замкнутой блокировки. Радиореле осуществляет блокировку при наличии несанкционированного перемещения автомобиля.

**ВНИМАНИЕ! Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе!**

**ВНИМАНИЕ! Радиореле, входящее в комплект сигнализации, прописано в память системы, программировать реле не требуется.**

### Программирование радиореле

Программирование радиореле доступно на уровне I-6 и I-7. Уровень I-5 предназначен для программирования подкапотного модуля.

1. Выберите нужный уровень меню программирования I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 соответственно.
2. Подключите провод «1» радиореле к «массе» автомобиля.
3. Подайте питание «+12В» на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена базового блока звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память системы.
4. После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и изолируйте, контакт «4» соедините с проводом, на котором появляется «+12В» в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания.