



Официально одобрено

MAN: M3677

Показатели деятельности

- | ACEA: E4
- | ACEA: E6
- | ACEA: E7
- | ACEA: E9
- | API: CJ-4
- | API: SN
- | CATERPILLAR: ECF-3
- | CUMMINS: CES 20081
- | DETROIT DIESEL 93K218
- | DEUTZ: DQC IV-10 LA
- | JASO: DH-2
- | MACK: EO-M PLUS
- | MACK: EO-N Premium Plus
- | MACK: EO-O Premium Plus
- | MACK: EOS-4.5
- | MAN: M3271-1
- | MAN: M3477
- | MAN: M3677
- | MB: 228.31
- | MB: 228.51
- | MTU: Type 3.1
- | RENAULT: RLD-2
- | RENAULT: RLD-3
- | RENAULT: RXD/RGD
- | RENAULT: VI RLD-3
- | SCANIA: LOW ASH
- | SCANIA: LDF-4
- | VOITH: CLASS B
- | VOLVO: CNG
- | VOLVO: VDS-3

PRO-TEC NX 5W30

This is a full synthetic lubricant based on carefully selected very high quality base oils, which satisfies the highest performance standards for large trucks. The formulation includes a state of the art friction modifier for improved fuel economy.



Приложения

It is recommended for Euro V and most Euro VI engines. Perfectly compatible with all after-treatment systems and devices (EGR, SCR, DPF, etc.) in combination with low sulfur diesel (max 50 ppm).

Характеристики

	Unit	Average Value
Плотность при 15 °C	kg/l	0,856
Вязкость при 40 °C	mm ² /s	70.20
Вязкость при 100 °C	mm ² /s	11.80
Вязкость при минус 30 °C	mPas	6460
Коэффициент вязкости		165
Температура вспышки по Кливленду	°C	214
Температура застывания	°C	-45
Общее щелочное число	mgKOH/g	9.3
Содержание сульфатной золы	%	0.99

Упаковка



- VOLVO: VDS-4
- VOLVO: VDS-4.5