



### Официально одобрено

MAN: M3677

### Показатели деятельности

- ACEA: E4
- ACEA: E6
- ACEA: E7
- ACEA: E9
- API: CJ-4
- API: SN
- CATERPILLAR: ECF-3
- CUMMINS: CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- JASO: DH-2
- MACK: EO-M PLUS
- MACK: EO-N Premium Plus
- MACK: EO-O Premium Plus
- MACK: EOS-4.5
- MAN: M3271-1
- MAN: M3477
- MAN: M3677
- MB: 228.31
- MB: 228.51
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RLD-2
- RENAULT: RLD-3
- RENAULT: RXD/RGD
- RENAULT: VI RLD-3
- SCANIA: LOW ASH
- SCANIA: LDF-4
- VOITH: CLASS B
- VOLVO: CNG
- VOLVO: VDS-3

## PRO-TEC NX 5W30

This is a full synthetic lubricant based on carefully selected very high quality base oils, which satisfies the highest performance standards for large trucks. The formulation includes a state of the art friction modifier for improved fuel economy.



### Приложения

It is recommended for Euro V and most Euro VI engines. Perfectly compatible with all after-treatment systems and devices (EGR, SCR, DPF, etc.) in combination with low sulfur diesel (max 50 ppm).

### Характеристики

	Unit	Average Value
Плотность при 15 °C	kg/l	0,856
Вязкость при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	70.20
Вязкость при 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11.80
Вязкость при минус 30 °C	mPas	6460
Коэффициент вязкости		165
Температура вспышки по Кливленду	°C	214
Температура застывания	°C	-45
Общее щелочное число	mgKOH/g	9.3
Содержание сульфатной золы	%	0.99

### Упаковка



- VOLVO: VDS-4
- VOLVO: VDS-4.5