

101

Факт, который интересно знать

ПОЕЗДА



#эксмогетство

Москва
2020

УДК 087.5:629.4
ББК 39
П45

© SUSAETA EDICIONES

Перевод с испанского *Д. Мирошниченко*

П45 **Поезда** / Мария Дж. Гомес ; [перевод с испанского Д. А. Мирошниченко]. — Москва : Эксмо, 2020. — 48 с. : ил. — (101 факт, который интересно знать).

ISBN 978-5-04-105834-0

Где расположена самая высокогорная железная дорога? Как работали паровозы? Что такое маглев? Эта увлекательнейшая книга даст ответы на все эти и многие другие вопросы о поездах! Перелистывая страницы и рассматривая яркие картинки, ребята узнают об этом виде транспорта огромное количество интереснейших фактов.

Издание предназначено для детей среднего школьного возраста.

УДК 087.5:629.4
ББК 39

ISBN 978-5-04-105834-0

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

История развития поездов 4

Дорога через континент 8

Пассажирские поезда 12

Локомотивы 14

Железнодорожные станции 18

Виды поездов 22

Метро 26

Высокоскоростные поезда 30

Маглевы 34

Железнодорожные тоннели 38

Поезда будущего 42

Алфавитный указатель 46



ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПОЕЗДОВ



1 Поезд — это наземный вид транспорта, с помощью которого можно перемещать людей и товары.

Он состоит из соединённых между собой вагонов, передвигающихся по рельсам благодаря тому, что их тянет за собой локомотив. Несмотря на то что похожую систему использовали ещё в античные времена, поезда в современном понимании этого слова появились только с промышленной революцией в XIX веке.



2 Рельсовые дороги использовались шахтёрами ещё с XVI века.

По ним перемещали тележки, гружённые рудой. Так как добывалась она в глубоких пещерах, дорожки делали очень узкими, и, чтобы их строительство обходилось дешевле, рельсы изготавливали из дерева.

3 Постепенно рельсы начали делать из железа, чтобы они были прочнее и служили дольше.

Это позволило использовать крупные тележки, в которых можно было перевозить более тяжёлые предметы. Также такие рельсы лучше выдерживали разные погодные условия.



4

Количество поездок и вес груза сильно влияли на срок службы железной дороги.



Всё изменилось, когда в середине XIX века появились стальные рельсы. Вот им всё было нипочём!



ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ, ЧТО...

Некоторые учёные считают, что прообраз поезда появился ещё в VI веке до нашей эры. В те времена для строительства храмов греческие рабы использовали специальные платформы, которые толкали перед собой по углублениям, выдолбленным в камне.

