

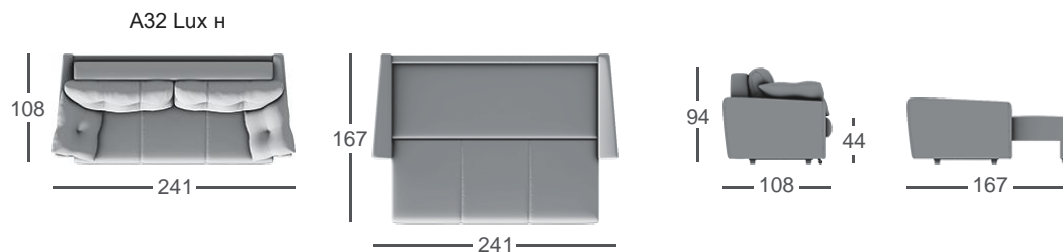
## Модель №051

### ◆ A32 Lux n

Прямой диван-кровать на 3 посадочных места с механизмом трансформации «Еврокнижка»;

### ◆ МЕХАНИЗМ

Прямой диван – кровать с механизмом трансформации «Еврокнижка» предназначен для ежедневного использования. Выкатное сиденье и откидная спинка образуют спальное место. Сиденье диван - кровати выдвигается вперед до упора и на освобожденное пространство горизонтально опускается мягкая спинка дивана. Модель оснащена дополнительными центрирующими роликами, которые облегчают трансформацию дивана.



Габаритные размеры элементов модели представлены в таблице.

Модификация	Ширина	Глубина	Высота	Высота сиденья/глубина сиденья	Размеры спального места	Объем бельевыцы (л)	В разложенном состоянии
<b>A32 Lux n</b>	241	108	94	44/55	160 x 200 см	280	167 см

В связи с постоянной работой по усовершенствованию мебели, производитель оставляет за собой право вносить изменения в представленные модели без предварительного уведомления. Размеры мебели могут отличаться от заявленных в пределах  $\pm 2$  см.

### ◆ ***ВНИМАНИЕ!***

В начальной стадии трансформации дивана в положение “кровать” сиденье следует немного приподнять и потянуть на себя.

### ◆ **ДОСТОИНСТВА**

- Механизм трансформации «Еврокнижка» прост и удобен в применении, предназначен для ежедневного использования.
- Благодаря механизму трансформации «Еврокнижка» диван предоставляет широкую двуспальную кровать
- Оптимальные условия для комфортного отдыха обеспечивает независимый пружинный блок в сочетании с эластичным пенополиуретаном и синтепоном – мягкие составляющие дивана.
- Функциональный элемент диван-кровати – дополнительная спинка. Во время сна она защищает Вас от соприкосновения со стеной.

- ◆ **КОРОБ** Вместительный короб – бельевика диван – кровати выполнен из ламинированной ДСП и ДВП белого цвета со стяжками из фанеры. Собран на винтах, саморезах и мебельных скобах.
- ◆ **ДОП. СПИНКА** Каркас дополнительной спинки изготовлен из ДСП и ДВП. Каркас собран на мебельных скобах, оклеен эластичным пенополиуретаном и облицован мебельной тканью.
- ◆ **ПОДЛОКОТНИКИ** Каркасы подлокотников изготовлены из ДСП, ДВП и фанеры. Каркасы собраны на винтах-саморезах и мебельных скобах, оклеены эластичным пенополиуретаном и облицованы мебельной тканью.
- ◆ **ПОДУШКИ СПИНКИ** Мягкий элемент спинки диван-кровать представлен двумя подушками. Подушки дивана наполнены полиэфирным силиконизированным волокном в форме шариков, которые отлично сохраняют форму и быстро восстанавливаются после приложения нагрузки.
- ◆ **ПОДУШКИ ДЕКОРАТИВНЫЕ** Подушки наполнены полиэфирным силиконизированным волокном в форме шариков, которые отлично сохраняют форму и быстро восстанавливаются после приложения нагрузки.
- ◆ **СПАЛЬНОЕ МЕСТО** Выкатное сиденье и откидная спинка образуют спальное место. Основанием спального места служат мебельные щиты (лист ДСП). На щитах закреплены независимые пружинные блоки, высотой 120 мм. Блоки по краям обрамлены брусками из эластичного пенополиуретана, сверху покрыты нетканым материалом высокой плотности, эластичным пенополиуретаном, синтепоном и облицованы тканью.
- ◆ **ОПОРЫ** Диван – кровать установлен на пластиковые опоры чёрного цвета.
- ◆ **ВНИМАНИЕ!** Для перемещения в пределах жилого пространства все диваны необходимо приподнимать над поверхностью пола.
- ◆ **ТКАНИ** Модель выполняется из ткани и искусственной кожи.  
**Ограничение на основу:** искусственная кожа, искусственная замша, вельвет, стёганка, ткани с подбором и переверотом рисунка, ткани с рисунком «клетка», «полоса», «вензель».  
**Ограничение на компаньон:** ткани с подбором и переверотом рисунка, ткани с рисунком «клетка», «полоса», «вензель».  
**Ограничение на 3-ю ткань:** искусственная кожа, искусственная замша.
- ◆ **НИТКИ** Все швы и рельефные строчки на модели выполнены высокопрочными полиэстеровыми нитками.
- ◆ **ВНИМАНИЕ!** Допускаются не резко выраженные искривления отделочных строчек и швов на обивочном материале, определяемые методом внешнего осмотра элемента в целом.
- ◆ **ВНИМАНИЕ!** Не являются недостатком оптические эффекты (переходы в разные оттенки) обивочной ткани, из-за её особых свойств, в том числе в местах конструктивных соединений деталей кроя.
- ◆ **ВНИМАНИЕ!** Допускаются замины ткани в местах контакта передней части спинки и короба.