



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

EN 13899



Hersteller: HUDORA | Jägerwald 13 | 42897 Remscheid | Germany
www.hudora.de

Art.-Nr. 13150, 13152, 13154
Stand 11/

Инструкция по сборке и эксплуатации

Поздравляем Вас с приобретением!

Внимательно прочтите данную инструкцию. Инструкция является неотъемлемой составляющей частью изделия. В связи с этим сохраняйте инструкцию и упаковку на случай, если в будущем возникнут вопросы. Всегда передавайте изделие третьему лицу только вместе с инструкцией. Сборкой изделия должен заниматься взрослый. Изделие не предназначено для промышленной эксплуатации. Эксплуатация изделия предусматривает владение определенными навыками и умениями. Настраивайте изделие согласно возрасту ребенка и используйте его по назначению.

Технические особенности

Изделие: Ролики-квады HUDORA Skate Wonders

Артикулы: 13150, 13152, 13154

Размеры: 35/36, 37/38, 39/40

Максимальный вес пользователя 60кг

Класс В: Роликовые коньки предназначены для пользователей с длиной стопы 260 мм.

Если вам необходима дополнительная информация о них, обратитесь к нашему сайту <http://www.hudoraworld.ru>, где вы сможете найти ответы на все ваши вопросы.

Содержимое

1 пара роликовых коньков | 1 x Инструкция

Прочие детали, которые могут быть включены в набор не понадобятся

Инструкция по технике безопасности

- Как и многие другие виды спорта, роликовые коньки - это спорт с относительно высоким риском получения физической травмы. Не забывайте носить полное защитное снаряжение.
- Никогда не используйте продукт без шлема, рук / запястий, локтей и коленных прокладок.
- Мы рекомендуем использовать отражающие материалы. Следует, однако, отметить, что даже полное защитное оборудование не может обеспечить 100% защиту.
- Всегда будьте бдительны и осторожны на роликовых коньках.
- Используйте коньки только на подходящих поверхностях, которые являются гладкими, чистыми, сухими и в значительной степени свободными от других участников дорожного движения.
- Всегда уважайте других участников дорожного движения и помните, что Закон о дорожном движении устанавливает ограничения для роликовых конькобежцев.
- Перед началом работы: проверьте правильность остановки всех соединений и блокирующих деталей и проверьте настройку рулевого управления

Методы катания

Регулируйте свою скорость, исходя из своих навыков. Прежде чем принять агрессивный стиль катания, узнайте, как скользить, поворачивать и тормозить. Избегайте крутой местности, а также скользких, пыльных, каменистых и влажных поверхностей.

Держите вес тела впереди.

Советы новичкам

1. Попробуйте некоторые важные навыки на ковре дома, прежде чем перейти к асфальту. Примите помощь и советы от других. Пройдите несколько шагов на передней пробке, чтобы ознакомиться с этой частью ваших роликовых коньков, ощущения от которой может показаться странными для ваших ног. Чем лучше вы справитесь с этим шагом, тем легче вы научитесь кататься на коньках и тормозить.
2. Тренируйтесь на чистом асфальте. Встаньте вертикально на роликовые коньки, ноги на ширине плеч. Ваш вес должен быть распределен по всей стопе. Начинающие фигуристы часто ошибаются, стоя в вертикальном положении с жесткими коленями, и их вес на пятках.
3. Избегайте крутых спусков, оживленных дорог и сложной местности. Адаптируйте свою скорость к спуску и местности.
4. Затем вы должны научиться поворачивать. Ваши коньки построены так, чтобы оси были устойчивыми. Сдвиньте свой вес с одной стороны, и ваши коньки последуют в этом направлении. Используйте свое бедро и колено. Теперь попробуйте ту же технику, что и на коньках. Попробуйте затормозить.

5. Начинать всегда сложно, и большинство несчастных случаев происходят в первые десять минут. Вы должны проявлять особую осторожность на этом этапе раннего обучения!

Передний тормоз

Тормозные блоки установлены на передней части обоих коньков. Чтобы затормозить, их нужно прижать к земле. Практикуйте эту технику снова и снова, чтобы вы могли остановиться в любой ситуации.

Опытные фигуристы делают короткое торможение незадолго до окончательного торможения. Это помогает им добиться более эффективного торможения с помощью передних пробок. Однако этот метод рекомендуется, только если у вас есть необходимый опыт.

Уход и хранение

Для протирки роликов используйте сухую или влажную тряпку, не используйте специальные чистящие средства!

Проверяйте ролики на предмет повреждения, следов износа или разрывов до и после использования. Не вносите никаких изменений в структуру. В целях безопасности используйте только оригинальные запасные части. Их можно заказать в компании HUDORA. При повреждении деталей или образовании острых краев или углов изделием пользоваться нельзя. По любым вопросам обращайтесь в нашу сервисную службу (<http://www.hudoraworld.ru>). Храните ролики в безопасном месте, защищенном от воздействия природных факторов, где его нельзя будет повредить, и оно не причинит никому вреда.

Замена колес

Колеса доступны в качестве аксессуара. Не забудьте снять подшипники со старых колес и повторно использовать их на новых. Чтобы заменить колеса, ослабьте колесные гайки, снимите старые колеса и установите новые (с новыми или старыми подшипниками) на ось. Затем затяните колесную гайку, пока она не заблокируется. По соображениям безопасности мы рекомендуем использовать самоблокирующиеся гайки только один раз.

Регулировка скорости езды

Скорость езды роликовых коньков можно отрегулировать, ослабив и затянув центральные болты. **ВНИМАНИЕ:** Не ослабляйте центральные болты слишком сильно, иначе колеса могут соприкоснуться с шасси во время движения. После внесения корректировки лучше сначала проехать несколько пробных заездов.

Подшипники

На ваших роликовых коньках установлены прецизионные подшипники, которые во время производственного процесса наполняются смазкой под высоким давлением. Таким образом, они должны работать плавно и быстро только при нагрузке. Из-за того, что система замкнута, их не нужно смазывать повторно. При необходимости очистите шариковые подшипники сухой тканью. Шариковые подшипники на коньке должны быть протерты сухой тканью сразу, если они намокли или влажны. Изношенные шарикоподшипники необходимо заменить. Для этого ослабьте валик с шасси и снимите шариковый подшипник с помощью отвертки (будьте осторожны, чтобы не повредить распорную втулку, вставленную в ролики между двумя шарикоподшипниками). В конце процедуры очистки или при замене шариковых подшипников сначала вставьте шариковый подшипник в ролик, затем поверните ролик и вставьте дистанционную втулку. Теперь вставьте второй шарикоподшипник в ролик.

Замена и регулировка тормозов

Со временем тормозные колодки будут стираться. Если стопор полностью изношен, его необходимо заменить. Правильно вставьте новую пробку. Не повредите самоблокирующее действие стопорного винта. По соображениям безопасности мы рекомендуем использовать самоблокирующиеся гайки только один раз. Между нижним краем стопора и поверхностью дороги должен быть зазор не менее 10 мм. Любой ремонт или регулировка ваших роликовых коньков должен выполняться с помощью взрослого.

Рекомендации и утилизации

По истечении срока эксплуатации необходимо отнести ролики в специальный пункт сбора в вашем регионе. На ваши вопросы смогут ответить представители местных компаний по утилизации отходов.

Обслуживание

Мы делаем все, чтобы наши изделия были безупречны. Если, тем не менее, обнаруживаются дефекты, мы делаем все, чтобы их исправить. Поэтому вы можете найти множество информации об изделиях, запчастях, решении проблем, а также руководства по сборке на сайте <http://www.hudoraworld.ru>