

СМАЗКА CARVILLE RACING УНИВЕРСАЛЬНАЯ

высокотемпературная литиевая комплексная

Многофункциональная высокотемпературная пластичная смазка на основе литиевого комплекса. Обладает высокой стойкостью к термическому, структурному и окислительному разрушению.

Обеспечивает надежную защиту от износа и длительный срок эксплуатации агрегатов с высокими скоростями скольжения и ударными нагрузками, в широком диапазоне температур.



Область применения:



Высоконагруженные узлы трения качения и скольжения автомобильного, судового, промышленного и строительного оборудования.

Ходовая часть легковых и грузовых автомобилей, спецтехники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, в широком диапазоне температур – ступичные подшипники, подшипники сцепления, шаровые соединения, крестовины карданных валов и другие агрегаты

Подшипники качения и скольжения общепромышленного оборудования

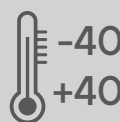
Преимущества:

- Длительный срок службы
- Широкий диапазон рабочих температур – от минус 40 °C до плюс 180 °C
- Высокое значение температуры каплепадения – не менее 350 °C.
- Отличные противоизносные и антикоррозийные свойства
- Устойчивость к ударным нагрузкам
- Устойчивость к смыванию водой
- Высокая несущая способность

Способ применения:

1. Очистить деталь от загрязнений и старой смазки.
2. Обезжирить.
3. Заполнить обрабатываемый узел новой смазкой.

Правила хранения:



Хранить при температуре от -40 °C до +40 °C



Гарантийный срок хранения 5 лет



Типовые физико-химические характеристики:

Наименование показателя	Единицы измерения	Значение	Метод испытания
Классификация по DIN 51502 / DIN 51825	-	KP2/3 R -40	-
Тип загустителя	-	Литиевое комплексное мыло	-
Цвет	-	Синий	Визуально
Вязкость базового масла при 40 °C	cСт	60-80	ASTM D445
Температура каплепадения, не ниже	°C	350	ГОСТ 6793
Пенетрация, при плюс 25 °C	1/10 мм	250-280	ГОСТ 5346
Класс консистенции по NLGI	-	2 / 3	-
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения при (20±5) °C:			ГОСТ 9490
критическая нагрузка P _к , не менее	кгс	94	
нагрузка сваривания P _с , не менее	кгс	299	
показатель износа D _и при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытания 1 час, не более	мм	0,60	
Коллоидная стабильность, не более	%	13	ГОСТ 7142
Вымываемость водой из подшипника при температурах 38 °C и 79 °C, не более	%	4,0	ASTM D1264
Смываемость струёй воды с пластины при плюс 38 °C, не более	%	7,0	ASTM D4049
Коррозионное воздействие на металлы	-	Выдерживает	ГОСТ 9.080
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС, при которой остаточное давление на вентметре Линкольна составляет не более 550 psig	°C	+ 5	-
Низкотемпературный момент вращения ступичного подшипника при минус 40 °C, не более	Н*м	7,0	ASTM D4693

ТУ 0254-029-45540231-2008

Варианты фасовки и артикулы:

Стик-пакет 80г - G5150201
 Туба 170г - G5150202
 Туба 375г - G5150240



Протестировано и рекомендовано одним из ведущих производителей профессиональных автокомпонентов TRIALLI

