

# CEPSA GENUINE 5W30 DX1

### ОПИСАНИЕ



100% синтетическое моторное масло со свойствами экономии топлива, подходит для гибридных, газовых (LPG/CNG), бензиновых и дизельных автомобилей, и особенно для бензиновых двигателей General Motors Group с турбонаддувом.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Масло специально разработано в соответствии с требованиями спецификации General Motors GM Dexos 1 Generation 3.
- Продукт разработан для смазки самых современных бензиновых двигателей (многоклапанных, с системой «common rail», с турбонаддувом, с прямым впрыском), для которых требуются масла с низким трением и низкой вязкостью (Low HTHS), а также требующих масла уровня качества API SP и ILSAC GF-6.
- Рекомендуется для подключаемых гибридных транспортных средств (PHEV) и не подключаемых гибридных транспортных средств (HEV), которые оснащены как бензиновыми, так и электрическими двигателями.
- Также подходит для использования в двигателях, работающих на таких видах топлива, как этанол.
- Обеспечивает длительные интервалы замены, работая в самых тяжелых условиях.
- Минимальное содержание золы (SAPS) помогает улучшить защиту систем доочистки выхлопных газов.
- Совместимость с более ранней классификацией уровней качества API SN, SM, SL и SJ и предыдущими категориями ILSAC.

### СВОЙСТВА

- Этот смазочный материал является высокопроизводительной продукцией на современном рынке экологических и экономичных масел (позволяют снизить уровень выбросов CO<sub>2</sub> и способствуют экономии топлива более 2% по сравнению с обычными маслами).
- Хорошие эмульсионные свойства, которые предотвращают разбавление водой и/или топливом, а также свойства защиты от коррозии и ржавчины обеспечивая оптимальную производительность при использовании в гибридных автомобилях.
- Обеспечивает защиту от износа из-за LSPI (раннее зажигание на низких оборотах), которое может возникнуть в современных бензиновых двигателях с турбонаддувом.
- Высокая эффективность очищения двигателя (моющее свойство) и специальная защита от износа подшипников и поршней, таким образом, обеспечивая долгий срок службы двигателя.
- Отличная текучесть в момент запуска при очень низких температурах, которая обеспечивает быструю циркуляцию масла для защиты двигателя (важно в системах «старт-стоп»).

### СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SP Resource Conserving
- ILSAC GF-6
- GM Dexos 1 Gen 3
- OV 040 1547 - G30
- Ford WSS-M2C946-A/B1
- Chrysler MS6395



### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	CEPSA GENUINE 5W30 DX1
<b>Класс SAE</b>	-	-	<b>5W30</b>
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,847
Вязкость при 100°C	cSt	ASTM D 445	10,8
Вязкость при 40°C	cSt	ASTM D 445	60,5
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	171
Вязкость CCS при -30°C	cP	ASTM D 5293	3749
Температура застывания	°C	ASTM D 5950	-43
Температура вспышки, V/A	°C	ASTM D 92	224
Щелочное число, TBN	мг KOH/г	ASTM D 2896	7,9
Сульфатная зольность	% (m/m)	ASTM D 874	0,7
Вязкость HTHS при 150°C	cP	ASTM D 4683	3,0

### ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Паспорт безопасности материала, содержащий информацию об опасностях продукта, мерах предосторожности при обращении, мерах первой помощи и соответствующих экологических данных, доступен для этого продукта в соответствии с применимым законодательством.

Типичные значения характеристик, представленные в таблице, являются средними значениями, приведенными только для целей руководства, и не являются гарантией.

Эти значения могут быть изменены без предварительного предупреждения.