

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель ..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки .....

Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*



## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 1418, с шаровым устройством типа А для автомобилей Renault Logan Dacia Logan (ТСУ 1418-А)

ТСУ 14818 может комплектоваться шаровыми устройствами типа А, Е.  
Маркировка изделия включает: артикул ТСУ и тип применяемого шарового узла: тип А - 1418-А, тип Е - 1418-Е

Год выпуска автомобиля: Renault Logan	2004/9-...
Dacia	2004-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	13.1



Сертификат соответствия №  
EAЭС RU C-RU.AE56.B.00250/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
www.acps-automotive.ru  
www.oris-acps.ru/catalog/

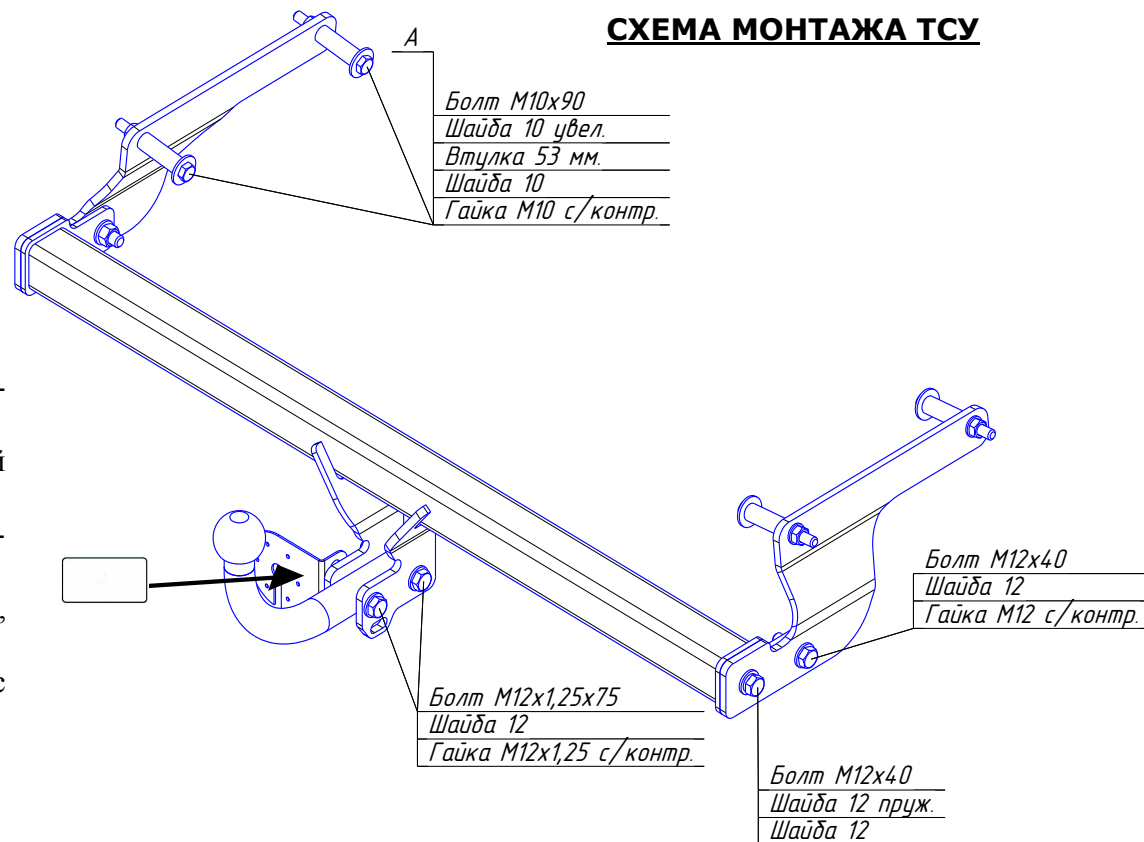


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Подверните обшивку багажника, после этого демонтируйте выхлопную трубу.
- Со стороны багажника удалите резиновые пробки из отверстий находящихся на внешних сторонах лонжеронов.
- Удалите изолирующие ленты находящиеся в отверстиях на внутренних сторонах лонжеронов.
- Установить и закрепить боковые кронштейны болтами М10х90, предварительно установив втулку L = 53 мм (отверстия "А").
- Установить ТСУ между боковыми кронштейнами в точках «В» с помощью приложенных крепежных элементов.
- Установить шар, подрозетник.
- После этого необходимо подтянуть все элементы крепления ТСУ
- Согласно схеме выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установить на место выхлопную трубу и обшивку багажника.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

## **СХЕМА МОНТАЖА ТСУ**



<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

<b>Коробка упаковочная</b>	
Гайка М 12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	2 шт.
Гайка М 10 с/контр.	4 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 10 увел.	4 шт.
Шайба 10	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М10 х 90	4 шт.
Втулка распорная L = 53 мм	4 шт.
Шар VН 0808	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.