

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

ORIS

ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 1175 А для автомобилей Opel Zafira

Год выпуска автомобиля	2005-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	17

EAC



Сертификат соответствия №
EAЭС RU C-RU.AE56.B.00246/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская
обл., п . Новоорск, ул. Шоссейная
18 Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

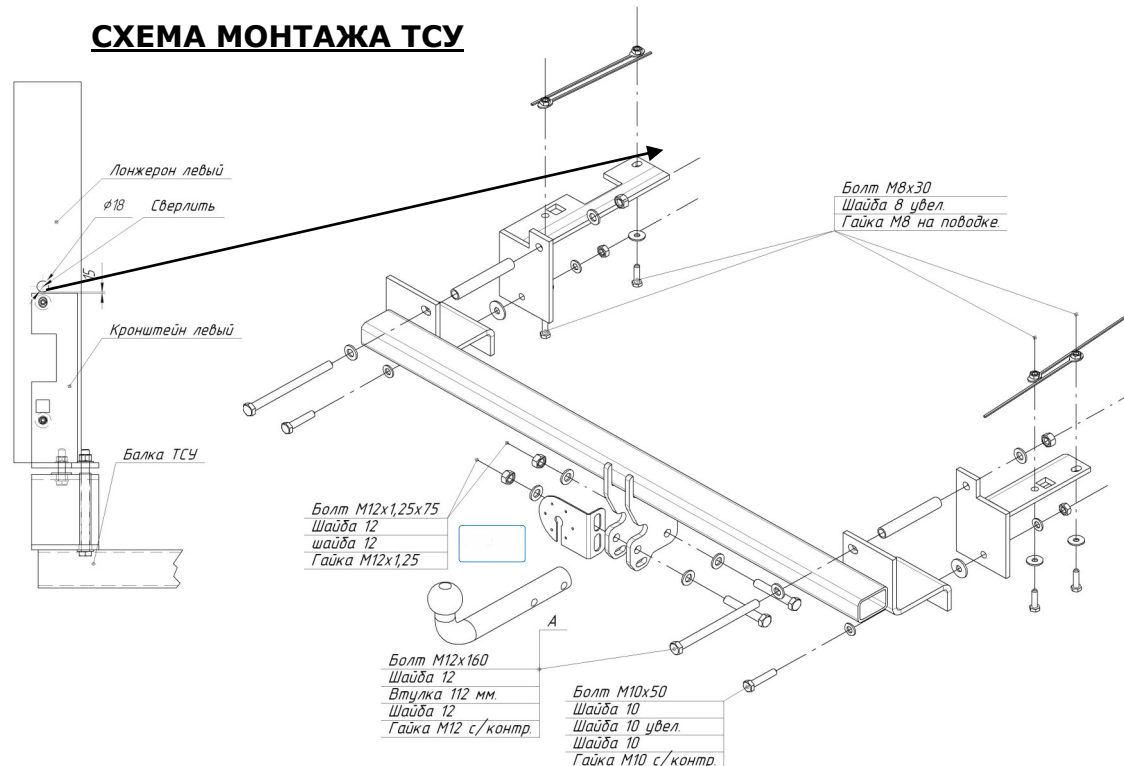


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять бампер.
- Снять вставку бампера (в дальнейшем не понадобится)
- Приложить Балку ТСУ к задней панели автомобиля и наметить отверстия в точках А.
- Просверлить насквозь в точках «А» сверлом d13.
- Отверстия рассверлить со стороны бампера до d18.
- Вложить в отверстия «А» распорные втулки и установить балку, вставить болты М12х160, гайку не устанавливать.
- Закрепить балку болтами М10х50 ч/з нижние отверстия, согласно рисунка.
- Крепления не затягивать.
- Установить кронштейны, завести гайки на поводках ч/з отверстия 20х20. (Для левого кронштейна дополнительно просверлить отверстие d18, как показано на рисунке, и завести поводок через него).
- Закрепить балку в точках «А».
- Установить шар, подрозетник.
- Затянуть все крепежные элементы.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установить бампер, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная

Болт М8 х 30	4 шт.
Болт М10 х 50	2 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Болт М12 х 160	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	2 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 8 пруж.	4 шт.
Шайба 8 увел.	4 шт.
Шайба 10 увел.	2 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 12	8 шт.
Втулка 112 мм	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Шар VН0160	1 шт.
Поводок с гайкой М8	4 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Подрозетник	1 шт.

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.