

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять пластиковую часть заднего бампера;
- Демонтировать стандартную буксировочную систему (болты крепления буксировочной системы M12x40x1,25 использовать при установке ТСУ в точках «b» и «с»);
- Прикрепить боковые пластины ТСУ к балке рамы в точках «a»; «b» и «с»;
- Закрепить балку ТСУ между боковыми кронштейнами;
- Подтянуть все элементы крепления.
- Установить задний бампер
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпачок. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

Коробка упаковочная

Болт M12x40	10 шт.
Болт M12x110	2 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Гайка M12 (с/контр.)	10 шт.
Гайка M12x1,25 (с/контр.)	2 шт.
Шайба 12 (пруж.)	8 шт.
Шайба 12 (увел.)	6 шт.
Шайба 12	26 шт.
Шар 8857 (тип А)	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки БАФ 0168	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 к-т.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Пластина кронштейна	2 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Пластина кронштейна левая	1 шт.
Пластина кронштейна правая	1 шт.

Момент затяжки

M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	41 60 A Mitsubishi Pajero III Mitsubishi Pajero IV  III — 2000/3–2007/1 IV — 2007/2–	  Сертификат соответствия № EAЭС RU C-RU.AE56.B.00247/20 					D	
			2900 кг.	2500 кг.	100 кг.	Вес нетто 27.5 кг.	13,16 кН.	ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»

