

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 2634, с шаровым устройством типа F для автомобилей Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer (ТСУ 2634-F)

ТСУ 2634 может комплектоваться шаровыми устройствами типа А, F. Маркировка изделия включает: артикул ТСУ и тип применяемого шарового узла: тип А - 2634-A, тип F - 2634-F

Год выпуска автомобиля	2006 —...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Тип шара	F
Вес нетто, кг.	29,1



Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00250/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.oris-acps.ru/catalog/

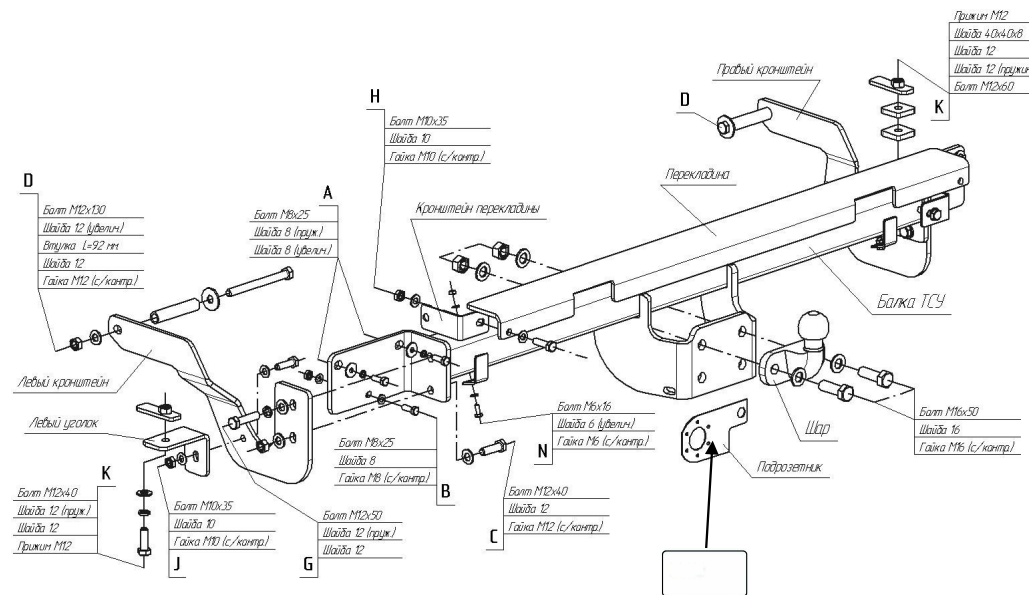


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005 (правила ЕЭКОН №55). Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

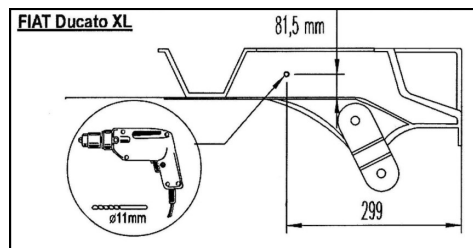
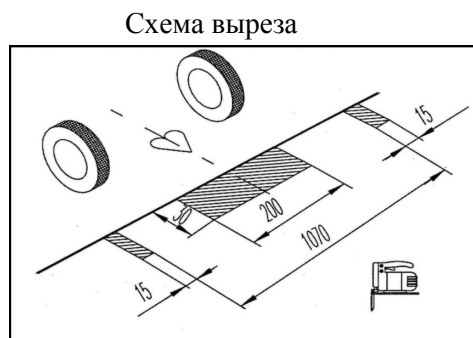
ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте бампер и вставку бампера (вставка больше не понадобится).
- Уберите заглушки с автомобиля в точках крепления ТСУ.
- Рассверлите внутреннюю часть лонжеронов точках «D» до d18 мм. Только для Fiat Ducato XL: свер-лите отверстия d11 мм точках «D» в соответствии со схемой, потом рассверлите внутреннюю часть лонжеронов до d18 мм.
- Установите балку ТСУ к задней панели и наживите его в точках «А» и «В».
- Внимание! Если в точках «А» автомобиля заложены гайки М10 то для крепления балки ТСУ используйте болты М10х35 или М10х1,25х35 если в точках «А» заложены гайки М10х1,25.
- Приложите левый и правый кронштейны к лонжеронам с внешней стороны и закрепите их в точках «С» и «D» как показано на схеме монтажа используя соответствующие метизы.
- Закрепите кронштейны переключателя в точках «G», затем переключатель к кронштейнам в точках «H» (см. схему монтажа).
- Установите левый и правый уголки, закрепив их сначала в точках «K» потом в точках «J».
- Выставьте ТСУ по центру и затяните все болты с нужным моментом.
- Сделайте вырез в бампере по схеме и установите его на место, закрепив нижний край в точках «N».
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ на нужной высоте.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автосервиса

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Левый кронштейн	1 шт.
Правый кронштейн	1 шт.
Перекладина	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.



Момент затяжки	
M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Коробка упаковочная		
Комплект автоэлектрики БАФ-1801 к-т.	Шайба 12	10 шт.
Болт М12х40	Шайба 10	12 шт.
Болт М12х50	Шайба 10 пружин.	4 шт.
Болт М12х60	Шайба 8	4 шт.
Болт М12х130	Шайба 8 пружин.	4 шт.
Болт М16х50	Шайба 8 увелич.	4 шт.
Болт М10х35	Шайба 6 увелич.	4 шт.
Болт М10х35х1,25	Уголок левый	1 шт.
Болт М8х25	Уголок правый	1 шт.
Болт М6х20	Прижим М12	2 шт.
Гайка М16 с/контр.	Шайба 12 (40х40х8)	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	Кронштейн переключателя	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	Втулка L=92 мм.	2 шт.
Гайка М8 с/контр.	Шар тип F	1 шт.
Гайка М6 с/контр.	Защитный колпачок	1 шт.
Шайба 16	Подрозетник	1 шт.
Шайба 12 пружин.	Инструкция по монтажу	1 шт.
Шайба 12 увелич.		