

SILVERSTONE F1®

HYBRID ELBRUS



Руководство пользователя



Обновления баз данных и прошивок, техническая поддержка, продукты, новинки, обзоры, новости – taplink.cc/silverstone_f1



Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением SilverStone F1 HYBRID ELBRUS!

В новом комбо-устройстве HYBRID ELBRUS совмещены зеркало заднего вида со встроенным видеорегистратором, полная функциональность сигнатурного радар-детектора и GPS-информатора. Превосходное качество съёмки Full HD 1920x1080 (30 к/с) достигается за счет современной матрицы и видеопроцессора, которые обеспечивает высококачественную картинку и днем, и ночью. Видеорегистратор, записывающий подробный видеотчет о событиях на дороге, является одним из самых надежных свидетелей в случае ДТП, незаконного поведения злоумышленников и сотрудников ДПС.

Модель HYBRID ELBRUS является двухканальным устройством, имеющим возможность подключения камеры заднего вида и видеозаписи с двух камер одновременно.

Благодаря встроенному датчику Wi-Fi есть возможность соединения устройства со смартфоном с целью управления настройками и просмотра файлов через специальное приложение!

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя для последующего обращения в случае необходимости.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на сайте www.silverstonef1.ru.

СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ	5
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА	6
ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА	8
УСТАНОВКА	10
ФУНКЦИИ КНОПОК	12
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	15
ВИДЕОЗАПИСЬ И ПРОСМОТР ФАЙЛОВ	18
МЕНЮ НАСТРОЕК	22
ОПОВЕЩЕНИЯ О РАДАРАХ/КАМЕРАХ	27
РЕЖИМЫ РАБОТЫ РАДАР-ДЕТЕКТОРА	32
ОБНОВЛЕНИЕ И ЗАГРУЗКА ДАННЫХ	33
GPS-ТОЧКИ – ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ СООБЩЕНИЯ	34
УПРАВЛЕНИЕ ПО WI-FI ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ	35
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	37
ЗАМЕТКИ	38

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплектацию приобретенного Вами гибридного устройства входит:

<p>HYBRID ELBRUS</p>	<p>Провод питания (обычный и для скрытого подключения)</p>	
		
<p>Внешний GPS-модуль</p>	<p>USB-картридер</p>	
		
<p>Руководство пользователя</p>	<p>Гарантийный талон</p>	
		
<p>Карта памяти в комплект не входит</p>		

Камера заднего вида (в комплектации **с плюсовым проводом заднего хода** – опционально IP-G98T или IP-360) с разрешением FullHD 1080p покупается отдельно у дилеров компании SilverStone F1 (см. на сайте www.silverstonef1.ru).

Обращаем Ваше внимание, что для корректной работы устройства плюсовой провод заднего хода должен быть запитан на фонарь заднего хода.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА

1. Радар-детектор предназначен для заблаговременного предупреждения о всех радарных измерителях скорости, используемых в РФ и странах СНГ: радарах, работающих в диапазонах X, K; радарах, работающих в режиме POP и импульсном режиме; комплексах Стрелка (стационарных и мобильных); маломощных комплексах (радары со слабым излучением); лазерных измерителей и многих других.

2. Инновационная система фильтрации позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

3. Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура — это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. HYBRID ELBRUS определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению. HYBRID ELBRUS обладает самыми современными функциями, которые позволяют ему не беспокоить пользователя без необходимости.

4. Модель HYBRID ELBRUS снабжена GPS-модулем, который позволяет обнаруживать безрадарные комплексы и отсеивать ложные срабатывания с помощью скоростных фильтров.

5. Модель HYBRID ELBRUS снабжена функцией G-сенсор (датчик удара). При возникновении перегрузки (удара) текущее видео блокируется от перезаписи. На российских дорогах встречается много неровностей, попадание в которые может вызвать перегрузку датчика удара – толчок, достаточный для блокировки файла. В результате частых срабатываний датчика удара карта памяти может полностью заполниться. Используйте с осторожностью эту функцию в зависимости от дорожных условий

6. Имеется два режима парковки:

а. по датчику удара – автоматическое включение видеорегистратора в припаркованном автомобиле во время Вашего отсутствия при детектировании удара/наклона/перемещения с помощью G-сенсора (акселерометра);

б. по датчику движения – автоматическое включение видеорегистратора в припаркованном автомобиле от любого малозначительного движения перед объективом устройства.

Оба режима работают только при подсоединении устройства с помощью провода питания для скрытого подключения. Специально разработанный

кабель подключения скрытой проводки (входит в комплект) позволяет производить мониторинг уровня заряда аккумулятора автомобиля и при падении напряжения ниже установленного уровня автоматически выключит устройство во избежание полного разряда аккумулятора автомобиля.

7. Имеется датчик движения – при включенном датчике автоматически запускает видеозапись при фиксации движения перед объективом.

!! ВНИМАНИЕ !!

Датчик движения и режим парковки не включать и не использовать на автомобиле в движении. Использовать только на автомобиле без движения, на парковках и ночных стоянках.

!! ВАЖНО !!

- Для корректной работы гибридного устройства SilverStone F1 HYBRID ELBRUS необходимо использовать оригинальные карты памяти **SilverStone F1 Speed Card** либо другие качественные карты памяти известных и проверенных марок с классом записи не ниже 10, UHS-1, емкостью от 8Гб до 64Гб. Карту памяти необходимо периодически проверять на наличие ошибок, т. к. при интенсивной эксплуатации карта может выйти из строя. Неправильно работающая карта может повлиять на функционирование всего гибридного устройства.

- Производитель не несет ответственности за отсутствие записанных файлов и не гарантирует запись всех происшествий, т. к. некоторые файлы могут не сохраниться из-за комбинации настроек пользователя или других обстоятельств. Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим видеозаписи.

- Устройство осуществляет запись только при подключении питания автомобиля. На качество видео могут влиять погодные условия, время суток, наличие/отсутствие дорожного освещения, въезд в туннели и пр.

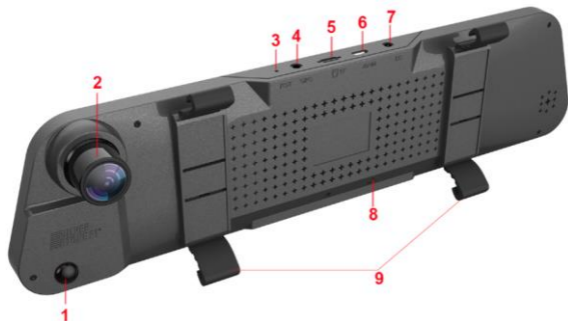
- Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную для использования только в гибридном устройстве.

- После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве.

- Не храните посторонние файлы на карте памяти гибридного устройства, это может привести к сбоям видеозаписи.





- Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА





1.	Датчик лазера.
2.	Объектив.
3.	RST (reset) – сброс (кнопка перезагрузки).
4.	Порт для подключения GPS-модуля.
5.	Слот для карты памяти microSD.
6.	USB-порт для подключения камеры заднего вида.
7.	Вход провода питания.
8.	Микрофон.
9.	Место крепления на зеркало заднего вида.



10.	Дисплей.
11.	Датчик движения руки.
12.	 Кнопка ВКЛ./ВЫКЛ.
13.	 Кнопка защиты видеозаписи.
14.	M Кнопка МЕНЮ.
15.	 Кнопка ВВЕРХ.
16.	 Кнопка ВНИЗ.
17.	OK Кнопка ОК.

УСТАНОВКА

Установка комбо-устройства и подключение питания.

1. Установите прибор на штатное зеркало заднего вида автомобиля с помощью резиновых креплений из комплекта.
2. Подключите устройство к сети питания 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить ещё один гаджет в то же гнездо). Один конец автомобильного зарядного устройства необходимо подключить к прикуривателю автомобиля, а второй конец подсоединить к разъёму на самом устройстве.
3. Для замены предохранителя:
 - Открутите верхнюю часть вилки.
 - Проверьте предохранитель. Если он сгорел, то его необходимо заменить.

Установка и подключение внешнего GPS-модуля.



Рекомендуемые места установки:

- на приборной панели, максимально близко к лобовому стеклу,
 - справа или слева от комбо-устройства,
 - в бампер автомобиля,
 - под декоративной обшивкой одной из передних стоек,
 - при наличии атермального стекла или стекла с подогревом необходимо установить антенну в специальное окно радиопрозрачности на лобовом стекле, в котором отсутствует металлическая сетка или напыление,
 - в особых случаях возможна установка GPS-антенны вне салона автомобиля.
1. Прикрепите модуль с помощью двустороннего скотча так, чтобы надпись «GPS» на корпусе модуля была направлена наружу автомобиля и в небо.
 2. Подсоедините модуль к комбо-устройству с помощью кабеля подключения в соответствующий порт.

!! ВАЖНО !!

- Радарная антенна HYBRID ELBRUS должна быть направлена на дорогу.
- Для того чтобы отрегулировать направление съемки передней камеры, нет необходимости вращать зеркало автомобиля. Для этого необходимо отрегулировать угол наклона объектива камеры относительно зеркала.
- GPS-модуль не должен быть ничем закрыт для обеспечения связи со спутниками (не должен быть закрыт металлическими частями автомобиля).
- В случае комплектации автомобиля т. н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS-сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также сниженная чувствительность при приеме радарных сигналов (Стрелка, К-диапазон и т. д.). Это важный момент, который необходимо учитывать при эксплуатации.
- Устройство не должно мешать обзору водителя. Надежно закрепите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или при маневре.
- Уберегайте HYBRID ELBRUS от сильных перепадов температур во избежание его выхода из строя.
- В целях предотвращения некорректной работы датчика движения руки исключите попадание посторонних предметов (например, ароматизаторов) в зону его действия, а также не допускайте его загрязнения.
- В дополнительный слот АЗУ нельзя подключать энергопотребители с потребляемой силой тока более 2А (например, компрессоры, вентиляторы, кипятильники-кружки с подогревом, холодильники и т.д.).

ФУНКЦИИ КНОПОК

Кнопка / Функция	Примечание
 Включение / Выключение	1. Краткое нажатие – вкл./выкл. экрана. 2. Длительное нажатие – вкл./выкл. устройства.
Кнопка МЕНЮ Меню / Воспроизведение	1. В режиме видеозаписи: краткое нажатие – вход в меню; длительное нажатие – переход к просмотру файлов записей. 2. В меню: краткое нажатие – переключение между меню настроек радара и видеорегистратора (Радар ⇨ Регистратор ⇨ выход). 3. В настройках меню: краткое нажатие – выход из пункта меню без сохранения настроек. 4. В режиме просмотра видео: краткое нажатие – переключение между 4 папками с файлами: Normal ⇨ Parking ⇨ Event ⇨ Photo; длительное нажатие – удаление текущего видео или всех видеофайлов. 5. В режиме воспроизведения видео: краткое нажатие – остановка воспроизведения и возврат в папку с файлами записей.
 Вверх / Громкость /	1. В режиме видеозаписи или паузы краткое нажатие – регулировка уровня громкости; длительное нажатие – вкл./выкл. записи звука.

<p>Запись звука</p>	<p>2. Движение вверх по пунктам и параметрам меню.</p>
<p>▼ Вниз / Режимы РД / Точка пользователя</p>	<p>1. В режиме видеозаписи или паузы краткое нажатие – переключение режимов радар-детектора; длительное нажатие – сохранение или удаление точки пользователя.</p> <p>2. Движение вниз по пунктам и параметрам меню.</p>
<p>● OK Видеозапись / Подтверждение (OK) / Воспроизведение / Пауза / Wi-Fi</p>	<p>1. В режиме видеозаписи: краткое нажатие – остановка видеозаписи, еще одно краткое нажатие – возобновление видеозаписи; длительное нажатие – включение Wi-Fi.</p> <p>2. В меню: краткое нажатие – вход в настройки пункта меню.</p> <p>3. В настройках пункта меню: краткое нажатие – подтверждение и сохранение выбранной настройки в меню.</p> <p>4. В режиме просмотра видео: краткое нажатие – пауза; длительное нажатие – выход из режима просмотра файлов и включение видеозаписи.</p>
<p>🔒 Блокировка/защита видеозаписи / Камеры</p>	<p>1. В режиме видеозаписи: краткое нажатие присваивает файлу статус защищенного (не стирается при циклической записи), длительное нажатие – сделать фотоснимок.</p> <p>2. В режиме паузы: краткое нажатие – сделать фотоснимок.</p> <p>3. В режиме просмотра файлов записей:</p>

	<p>краткое нажатие – заблокировать или разблокировать файл;</p> <p>длительное нажатие – переключение между файлами видеозаписей с основной камерой или с камеры заднего вида.</p>
<p>Датчик движения руки (выключение звука/переключение между камерами)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Для отключения или включения звука во время оповещения об обнаружении радара взмахните рукой перед зоной датчика. 2. Для переключения между основной камерой и камерой заднего вида прикройте датчик рукой на 1 секунду.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Режим работы дисплея РД + ВД



1.		Время.
2.		GPS-иконка + кол-во подключенных спутников.
3.		Диапазон (сигнатура) детектируемого сигнала (всего 9 уровней).
4.		Индикация режима Mute: Авто Mute \ Экстра Mute \ Mute Вык
5.		Активные диапазоны. Если диапазон включен, то он подсвечивается цветом, если выключен, то остается серым. Например, – диапазон L выкл, – диапазон K вкл.
6.		Индикатор появляется, если скорость автомобиля ниже значения АвтоВыклЗвука.
7.		Текущий режим работы радара и текущая скорость автомобиля. При потере GPS-сигнала появляется индикатор поиска. Если скорость автомобиля становится меньше значения

		<p>АвтоВыклПеленга, то режим работы радар-детектора меняет цвет на серый.</p> <p>Данный индикатор появляется в режиме SMART при этом условии.</p> <p>RD OFF</p>
8.		Уровень громкости (0 – 5).
9.		Уровень яркости экрана (1 – 5).
10.		Иконка Wi-Fi. При неподключенном Wi-Fi цвет иконки меняется на белый.
11.		Индикация датчика движения.
12.		Устройство подключено к источнику питания.
13.		Запись звука вкл.
		Запись звука вык.
14.		Индикация видеозаписи.
		Пауза.
		Видеозапись защищена от стирания.
15.		Тип камеры по GPS-базе.
16.		Скоростное ограничение на участке и расстояние до камеры по GPS.
17.		Средняя скорость на участке KCC
18.		Название диапазона/типа радара.

Режим дисплея РД



123 КМ/ч

– текущая скорость автомобиля

СБ 01/ 01 / 2019

– текущий день недели и дата

Начало видеозаписи

Включение/выключение устройства: устройство включается автоматически при включении зажигания. При выключении зажигания устройство сохраняет видеозапись и автоматически выключается (время выключения настраивается в меню). Для включения и выключения устройства вручную нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения.

Включите устройство, и автоматически начнется видеозапись.

Если отсутствует карта памяти, то на экране появится надпись «Вставьте карту памяти». Вставьте карту в гнездо для карты памяти microSD и нажмите на нее до щелчка. Не применяйте большого усилия. Для извлечения карты нажмите на нее до щелчка.

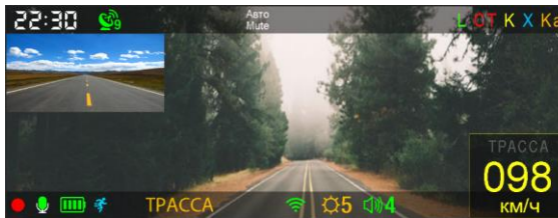
Если карта памяти уже вставлена, система автоматически проверяет ее и, в случае если карта памяти имеет нестандартный формат, предлагает ее отформатировать.

Нажмите кнопку ВВЕРХ (▲) или ВНИЗ (▼), выберите «Да» или «Нет» и нажмите кнопку ОК (●), чтобы подтвердить свой выбор.

■ – данный индикатор означает, что идет видеозапись.

Прикройте датчик движения рукой на 1 секунду для выведения на экран изображения с основной камеры, камеры заднего вида либо оба изображения одновременно (*внимание: камера заднего вида приобретает дополнительно*).






Режим циклической видеозаписи

Устройство осуществляет видеозапись в циклическом режиме. В этом режиме запись видео производится небольшими отрезками: сохраняются отдельные видеоролики длительностью 1-5 минут каждый. При заполнении всей памяти удаляется самый «старый» файл, и запись продолжается.

Защита видеозаписи от стирания

Существует два способа защиты видеозаписи от стирания:

- а). При срабатывании датчика удара – система автоматически заблокирует текущий файл, а на экране появится индикатор **E**. Чувствительность датчика удара можно настроить в меню.
- б). Вручную – во время видеозаписи нажмите кнопку  – система автоматически заблокирует текущий файл, а на экране появится индикатор **E**.

Просмотр и воспроизведение видео


Длительно нажмите кнопку МЕНЮ в режиме видеозаписи или паузы, чтобы перейти к списку файлов записей, как показано на рисунке:



С помощью кнопок Вверх (▲) или Вниз (▼) выберите нужный файл и нажмите кнопку ОК (●) для его воспроизведения. Чтобы поставить воспроизведение на паузу, ещё раз нажмите кнопку ОК (●).

В режиме просмотра Вы можете переключаться между 4 папками с файлами: Normal ⇨ Parking ⇨ Event ⇨ Photo.




При нажатии кнопки , Вы переключитесь на просмотр файлов, записанных камерой заднего вида.



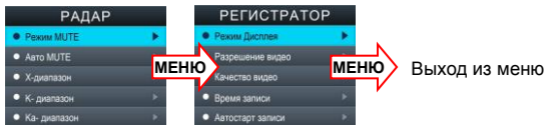
Для того чтобы удалить выбранный файл, необходимо нажать и удерживать кнопку МЕНЮ.



Примечание: значок блокировки  показывает, что данный файл защищен от стирания и не будет заменен в процессе циклической видеозаписи.

Настройки видеозаписи



При нажатии кнопки МЕНЮ видеозапись автоматически останавливается, и осуществляется вход в меню. С помощью кнопок ВВЕРХ (▲), ВНИЗ (▼) и ОК (●) производится выбор и подтверждение необходимых настроек.



МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню РАДАР

Главное меню	Подменю	Описание
Громкость звука	0~5	По умолчанию: 4 Настройка уровня громкости звука (одновременно и видеорегистратора и радарной части).
Режим MUTE	Авто Экстра Вык	По умолчанию: Авто Авто: автоматическое приглушение звука через несколько секунд после начала оповещения. Экстра: оповещение об обнаружении радара обозначается только коротким звуковым сигналом. Вык: приглушение звука отключено.
АвтоMUTE	Высокий (25%) Средний (50%) Низкий (75%)	По умолчанию: Высокий (25%) Настройка уровня приглушения звука.
X-диапазон	Вкл Вык	Детектирование радарной частью в X-Диапазоне.
K-диапазон	Вкл Вык	Детектирование радарной частью в K-Диапазоне.
Ka-диапазон	Вкл Вык	Детектирование радарной частью в Ka-Диапазоне.
Стрелка	Вкл Вык	Детектирование радарной частью сигналов Стрелки.
Лазер	Вкл Вык	Детектирование радарной частью любых видов лазеров.
АвтоВыклПеленга	0 ~ 70 Км/ч	По умолчанию: 40Км/ч Вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться, все диапазоны на дисплее будут показаны серым цветом: LCTKXKa

АвтоВыкл Звуча	0 ~ 70 Км/ч	<p>По умолчанию: 60Км/ч Вы можете установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен.</p> 
АвтоГород2	0 ~ 70 Км/ч	<p>По умолчанию: 50Км/ч Вы можете установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город 2.</p>
АвтоТрасса	0 ~ 120 Км/ч	<p>По умолчанию: 80Км/ч Вы можете установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса.</p>
Максимальная скорость	0 ~ 190 Км/ч	<p>По умолчанию: 120Км/ч Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги.</p> 
Превышение лимита	0 ~ 20 Км/ч	<p>По умолчанию: 10Км/ч Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снизайте скорость!»</p>
Смарт поиск GPS-точек	Вкл Вык	<p>По умолчанию: Вкл Автоматический режим, меняющий режим, и, соответственно, расстояние определения точек по базе GPS в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.</p> <p>Скорость: 0~20Км/ч, расстояние 100м Скорость: 20~40Км/ч, расстояние 200м Скорость: 40~60Км/ч, расстояние 300м Скорость: 60~80Км/ч, расстояние 500м</p>

		Скорость: 80~100Км/ч, расстояние 700м Скорость: 100~120Км/ч, расстояние 900м Скорость: >120Км/ч, расстояние 1500м
GPS Трасса	100 ~ 1500м	Вы можете вручную установить расстояние определения точек по GPS для каждого режима.
GPS Город1	100 ~ 1500м	
GPS Город2	100 ~ 1500м	
GPS Город3	100 ~ 1500м	
Оповещение о дистанции	Вкл / Вык	По умолчанию: Вык Настройка голосового оповещения о дистанции до точки.
GPS	Вкл / Вык	По умолчанию: Вкл
Состояние GPS		На дисплее показываются спутники GPS и сила сигнала.
Светофор	Вкл / Вык	По умолчанию: Вкл Настройка оповещения.
Муляж	Вкл / Вык	
Платон	Вкл / Вык	
Остановка / Стоянка	Вкл / Вык	По умолчанию: Вкл Настройка оповещения.
Удаление точки	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	Удаление точек пользователя.

Меню ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

Главное меню	Подменю	Описание
Wi-Fi	Вкл / Вык	По умолчанию: Вык
Режим дисплея	РД РД + ВД	По умолчанию: РД
Разрешение видео	1080Рх30 720Рх30	По умолчанию: 1080Р х30
Время записи	5мин / 3мин / 2мин / 1мин	По умолчанию: 1мин
Автовыкл дисплея	5мин 3мин	По умолчанию: Вык

	1мин 30сек Вык	
Микрофон	Вкл. / Вык	По умолчанию: Вкл
Экспозиция	-2 -1 0 +1 +2	По умолчанию: 0 Настройка значения экспозиции.
Чувствит дат- чика удара	Высокая Средняя Низкая Вык	По умолчанию: Вык
Режим пар- ковки	Датчик движения Датчик удара Вык	По умолчанию: Вык
Водяной знак	Дата+Логотип Дата Логотип Вык	По умолчанию: Дата + Логотип
Госномер	Вык Введите	По умолчанию: Вык Ввод гос. номера автомобиля, бу- дет показан в водяном знаке на ви- деозаписи.
Автооткл за- писи скоро- сти	Вкл Вык 80~250 Км/ч	По умолчанию: 110Км/ч Вкл: скорость и координаты будут вынесены на нижнюю часть видео- записи. Вык: скорость и координаты не бу- дут показаны на видеозаписи. Скорость ≤ установленного значе- ния: скорость и координаты будут показаны на видеозаписи. Скорость > установленного значе- ния: скорость и координаты не бу- дут показаны на видеозаписи.
Установка времени	ДД / ММ / ГГГГ чч/мм	
Часовой пояс	-12 ~ 0 ~ +12	По умолчанию: +3
Чувствитель- ность жестов	Высокая Средняя	По умолчанию: Средняя

	Низкая Вык	
Частота	50 Гц / 60 Гц	По умолчанию: 50Гц
Приветствие	Вкл Вык	По умолчанию: Вкл Настройка голосового приветствия при включении: «Пожалуйста, пристегните ремень безопасности».
Сигнал кнопки	Вкл. / Вык	По умолчанию: Вкл
Яркость	1~5	По умолчанию: 4
Датчик движения	Высокая Средняя Низкая Вык	По умолчанию: Вык
Язык меню	Русский English	По умолчанию: Русский
Форматирование карты	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	Служит для форматирования SD-карты.
Заводские установки	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	Сброс всех настроек на заводские установки.
Версия ПО	Версия программного обеспечения	

* Функция АвтоТрасса имеет приоритет над функцией АвтоГород2.

ОПОВЕЩЕНИЯ О РАДАРАХ/КАМЕРАХ

База данных GPS

В памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах радаров и камер. Кроме того, в базу данных занесены координаты безрадарных комплексов, которые не имеют радарного излучения (например, Автодория, Стрелка-Видео, Поток и др.), радарных комплексов, имеющих слабый уровень излучения (маломощные радары), а также муляжей радаров и камер. Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленным с помощью навигационной системы GPS, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к различным объектам контроля движения.

Работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS. Активное состояние соединения идентифицируется соответствующей иконкой на дисплее устройства.

Оповещения о радарх/камерах, определяемых по базе GPS

Во время обнаружения радара/камеры по базе GPS на экран выводится оповещение о скоростном лимите, расстоянии до камеры и типе камеры.



Камера в спину

Некоторые камеры измеряют скорость автомобиля, «стреляя» в спину. HYBRID UNO SPORT предупреждает о них дважды: первый раз при обнаружении и второй раз при проезде точки. Звучит голосовое предупреждение, а на дисплее появляется соответствующий значок (см. рисунок):



Виды радаров/камер, определяемых по базе GPS

HYBRID UNO SPORT контролирует текущее положение на карте и сравнивает положение автомобиля и камер контроля. В зависимости от типа приближающихся камер (или комплексов камер) прибор выдает сообщения:

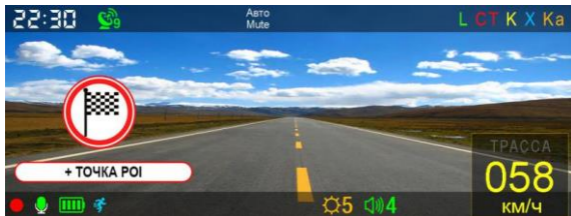
Индикация на дисплее	Название
Маломощный радар	Маломощный радар
СТАТИЧНЫЙ РАДАР	Статичный радар
СИСТЕМА ПОТОК	Система Поток
СТРЕЛКА	Стрелка
СВЕТОФОР	Светофор
ЖД ПЕРЕЕЗД	Железнодорожный переезд
МОБИЛЬНЫЙ РАДАР	Мобильный радар
ПОСТ ДПС	Пост ДПС
КСС	Контроль средней скорости
НАЧАЛО КСС	Начало участка КСС

КОНЕЦ КСС	Конец участка КСС
ВИДЕОБЛОК	Видеоблок
МУЛЯЖ	Муляж радара
ПЛАТОН	Система контроля Платон
Точка пользователя	Точка пользователя

Создание пользовательской точки

Если не происходит срабатывания на новый радар, значит база данных устарела, и в этом случае Вы можете самостоятельно добавить координаты этой точки в базу камер.

Для этого во время проезда рядом с камерой при наличии подключения к спутникам GPS нажмите и удерживайте около 2-3 секунд кнопку ВНИЗ (▼). Устройство оповестит о создании точки пользователя, а на экране появится соответствующий значок (см. рисунок ниже). Всего можно добавить 16 точек.



Когда в следующий раз автомобиль проедет через это место, устройство сообщит: «Впереди точка пользователя!», а на экране появится:



Для удаления точки пользователя при приеме сигнала нажмите и удерживайте около 2-3 секунд кнопку Вниз (▼).

Оповещения о радарх, обнаруженных радарной частью

При обнаружении радара радарной частью на экран выводится информация о диапазоне или типе радара (сигнатуре) и уровне сигнала (всего 9 уровней), например, как на следующем рисунке:



Во время оповещения Вы можете взмахнуть рукой перед зоной датчика движения руки, чтобы отключить/включить звук.

Виды определяемых диапазонов и сигнатур

Индикация на дисплее	Диапазон/тип радара
РОБОТ	MultaRadar CD
X-диап	X-диапазон

СОКОЛ	СОКОЛ
К-диап	К-диапазон
Ка-диап	Ка-диапазон
СИГНАЛ К	СИГНАЛ К
ВОКОРД	ВОКОРД
КРИС	КРИС
БИНАР	БИНАР
ВИЗИР	ВИЗИР
КРЕЧЕТ	КРЕЧЕТ
РОБОТ	РОБОТ
КОРДОН	КОРДОН
СТРЕЛКА	СТРЕЛКА
ЛАЗЕР	ЛАЗЕР
ЛИСД	ЛИСД
АМАТА	АМАТА
ПОЛИСКАН	ПОЛИСКАН
ОСКОН	ОСКОН
ИСКРА	ИСКРА
РАДИС	РАДИС
СКАТ	СКАТ

РЕЖИМЫ РАБОТЫ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

HYBRID ELBRUS имеет 5 режимов работы радар-детектора: ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД2, ГОРОД3 и СМАРТ. Вы можете переключать режимы во время видеозаписи или паузы, нажимая на кнопку ВНИЗ (▼).

Режим	На дисплее	Диапазоны					Эти опции не указаны в меню	
		СТ	К	Х	Ка	Лазер	CW	Сигнатура
ТРАССА	ТРАССА	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫК	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ
ГОРОД1	ГОРОД1	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВКЛ	ВКЛ
ГОРОД2	ГОРОД2	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВКЛ
ГОРОД3	ГОРОД3	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК
СМАРТ	СМАРТ	Режимы работы переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля.						

Схема работы режима СМАРТ



ОБНОВЛЕНИЕ И ЗАГРУЗКА ДАННЫХ

Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений. Официальные версии находятся на сайте www.silverstonef1.ru и www.interpower.ru в разделе «Обновление».

Для загрузки прошивки в HYBRID ELBRUS извлеките файлы из архива, скачанного с сайта, и запишите на microSD карту, предварительно ее отформатировав. Установите карту в прибор и подключите его к питанию. При включении HYBRID ELBRUS предложит Вам обновить прошивку.

!! ВАЖНО !!

ВНИМАНИЕ !! Во избежание полной потери ПО не выключайте прибор из питания во время обновления.

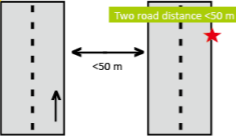

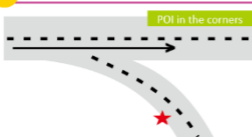
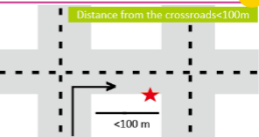
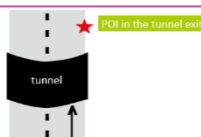
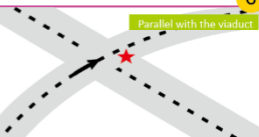
При изменении способа обновления информация будет выложена на сайте.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм работы и меню устройства) обновляется по мере необходимости.

Также возможно обновление прошивки и загрузка базы данных GPS через приложение по Wi-Fi (см. УПРАВЛЕНИЕ ПО WI-FI ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ).

GPS-ТОЧКИ – ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ СООБЩЕНИЯ

GPS-точки (база камер) – возможные ошибочные сообщения

<p>1</p>  <p>Two road distance <50 m</p> <p><50 m</p>	<p>2</p>  <p>The POI has been removed, is still broadcast, contact your dealer.</p>
<p>1). При расстоянии между двумя параллельными дорогами менее 50 м возможно ложное сообщение о GPS-точке.</p>	<p>2). Если камера с точки удалена, а в устройстве загружена устаревшая БД, возможно ложное сообщение о GPS-точке.</p>
<p>3</p>  <p>POI in the corners</p>	<p>4</p>  <p>Distance from the crossroads <100m</p> <p><100 m</p>
<p>3). Ложное сообщение о GPS-точке возможно в случае небольшого угла пересечения дорог.</p>	<p>4). Если расстояние до точки на соседнем перекрестке <100 м, сигнала и сообщения не будет.</p>
<p>5</p>  <p>POI in the tunnel exit</p> <p>tunnel</p>	<p>6</p>  <p>Parallel with the viaduct</p>
<p>5). Если, например, точка находится на выезде из длинного туннеля, нет возможности определить местоположение камеры, так как отсутствует сигнал GPS.</p>	<p>6). Возможно ложное сообщение о GPS-точке из-за наложения параллельных дорог, например, на мостах, путепроводах, эстакадах и т.д.</p>

УПРАВЛЕНИЕ ПО WI-FI ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ

Подключение гибридного устройства к смартфону через Wi-Fi

1. Скачайте приложение CityScan F1 в AppStore или Google Play.

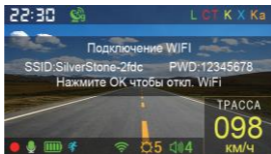
iOS



Android



2. Включите Wi-Fi на устройстве (с помощью Меню настроек видеорегистратора или длительным нажатием кнопки **OK** в режиме видеозаписи).



3. На смартфоне подключитесь к Wi-Fi сети:

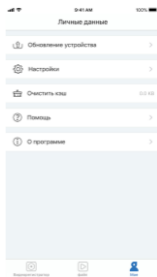
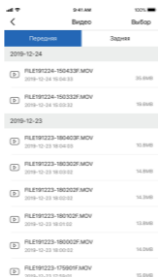
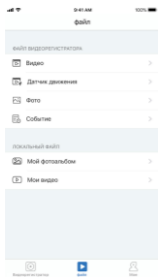
- имя – HYBRID ELBRUS-****,
- пароль 12345678.

Теперь Вы можете настраивать гибридное устройство через приложение на Вашем смартфоне.

Управление устройством через приложение по Wi-Fi

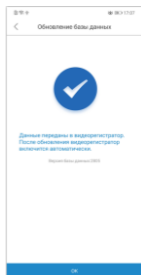
	просмотр списка файлов с передней и задней камеры, сохраненных в устройстве (можно просматривать как онлайн, так и загрузить файлы на смартфон)
	сделать фото
	записать видео
	Файлы и настройки





Обновление прошивки

1. Подключите смартфон к Интернету.
2. Скачайте файлы обновления. Для этого в приложении зайдите: Файлы и настройки ⇒ Обновление устройства.
3. Когда загрузка закончится, нажмите «Далее».
4. После загрузки включите Wi-Fi на устройстве и подключите смартфон к сети HYBRID ELBRUS-****.
5. Нажмите «Далее» для загрузки файлов обновления в устройство. На это потребуется 1-2 минуты.
6. Обновление завершено. Пршивка и база данных обновляются одинаково.



Обратите внимание!

При включенном Wi-Fi не работает GPS-информатор.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Характеристики видеорегистратора

Разрешение видео	Full HD 1920x1080, 30 кадр/сек HD 1280x720, 30 кадр/сек
Угол обзора камеры	140°
Дисплей	5,18 дюйма, IPS
Сжатие	H.264
Формат видео	MOV
Спецификация карты microSD	SDHC, CLASS10 или больше, минимальный объем памяти 8Гб, максимально поддерживает 64Гб
Язык	Русский
G-сенсор	Есть
Суперконденсатор	5Ф 3В

Характеристики радар-детектора

Диапазоны	Частота	Чувствительность
Сигналы спутников	1575.42±1.023МГц	-156±2дБ
Стрелка	24.150ГГц ±100МГц	-124±2дБ
X-диапазон	10.525ГГц±100МГц	-110±2дБ
K-диапазон	24.125ГГц±175МГц	-124±2дБ
Лазер	904mn±33МГц	

Общие характеристики

Размер, мм	300x90x35
Вес, г	284
Рабочая температура	-20°C ~ +70°C
GPS	Есть
Wi-Fi	Есть
Напряжение	12В
Сила тока	370мА



ГИБРИДНОЕ УСТРОЙСТВО
HYBRID ELBRUS

