

Описание

Это синтетическое масло нового поколения высочайшего качества. Особенно рекомендуется для дизельных двигателей с наддувом для грузовых автомобилей большой дальности (TIR) с очень долгими периодами замены. Продукт специально разработан для дизельных двигателей с низким уровнем выбросов, соответствующих стандартам EURO V или предыдущим стандартам, от определенных производителей, которые не включают сажевые фильтры. Масло было адаптировано Scania для двигателей нового поколения EURO VI.

Характеристики

- Его можно использовать при использовании биодизеля в качестве топлива в соответствии с рекомендованными производителем периодами замены.
- Масло обладает высокой стойкостью к окислению, потребляет мало энергии и обладает отличной прочностью на сдвиг, что обеспечивает длительный интервал замены масла, требуемый Scania в своих спецификациях LDF.
- Это всесезонное масло с широким диапазоном температур и высокой текучестью на холоде, обеспечивающее большую экономию топлива, чем масла с другими уровнями вязкости.
- Проводимые нами испытания позволяют нам обеспечить тщательный контроль чистоты двигателя, превышающей минимум, требуемый международными стандартами, тем самым предотвращая образование шлама и отложений в поршне и сегментах.
- Испытания, проведенные на двигателях с высокой скоростью рециркуляции выхлопных газов, гарантируют идеальный контроль сажи, характерной для этих систем дополнительной обработки выхлопных газов.
- По сравнению с другими маслами с аналогичными характеристиками особый контроль содержания серы и фосфора в его составе обеспечивает совместимость с катализаторами окисления, а также с текущими SCR и двигателями EURO VI следующего поколения.
- Полевые испытания, проведенные для получения одобрения Scania LDF-3, гарантируют долговечность двигателя в суровых условиях, которые могут применяться в любом климате, или в периоды очень частой замены масла.

Уровни качества, согласования и рекомендации

- API CF
- MB 228.5*
- VOLVO VDS-3*
- ACEA E4/E7
- MAN 3277*
- SCANIA LDF-3*
- RENAULT RLD-2/ RXD*
- MACK EO-N*
- CUMMINS CES 20072
- DAF EXTENDED DRAIN
- MTU Type 3*

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение	
SAE Шкала			10W-40	
Плотность при 15 °С	g/mL	ASTM D 4052	0,865	
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	13.4	
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	86	
Вязкость при -25 °С	cP	ASTM D 5293	<7000	
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	>150	
Точка возгорания, открытая чаша	°С	ASTM D 92	>215	
Точка застывания	°С	ASTM D 97	-36	
Т. В. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	16.0	
Сульфатная зола		ASTM D 874	1.9	
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch: после теста	Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 3945	>12.5

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.