

Описание

Синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей, которое обеспечивает экономию топлива в нормальных условиях вождения благодаря низкой вязкости, что приводит к снижению выбросов углерода и, следовательно, к снижению воздействия на окружающую среду. Низкое содержание золы (MID SAPS) также делает его идеальным маслом для автомобилей с системами очистки выхлопных газов, такими как фильтры твердых частиц (DPF), для которых требуется уровень качества ACEA C2. Разработано специально для автомобилей Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi и Honda.

Характеристики

- Тщательно изученная формула придает маслу хорошие противоизносные, антиоксидантные свойства и высокую моюще-диспергирующую способность, обеспечивая защиту двигателя, чистоту и долговечность.
- Отличные свойства в холодном состоянии: легкая прокачиваемость при запуске и снижение износа, так как быстрее образуется смазочная пленка.
- Подходит для автомобилей с сажевыми фильтрами, для которых требуется уровень качества ACEA C2, благодаря низкому содержанию золы.
- Вязкость снижает расход топлива и, следовательно, выбросы CO₂ при нормальных условиях вождения.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312*

*Официальное утверждение

Технические характеристики

	Ед. измер.	Метод	Значение
Класс вязкости			0W-30
Плотность при 15 °С	g/mL	ASTM D 4052	0,844
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	9,65
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	54
Вязкость при -35 °С	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	164
Точка возгорания, открытая чашка	°С	ASTM D 92	236
Точка замерзания	°С	ASTM D 97	-51
Т.В.Н.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0 min.
Сопrotивление сдвигу на инжекторах Bosch: Вязкость при 100 °С после сдвига	cSt	CEC-L-14-93	9,4
Метод Ноак, 1ч при 250 °С	% вес	CEC-L-40-93	10,5
НТНС, вязкость при 150 °С	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.