

# Обзор восстановителя катализатора и кислородных датчиков WYNN'S.

## Wynn's Catalytic Converter & Oxygen Sensor Cleaner

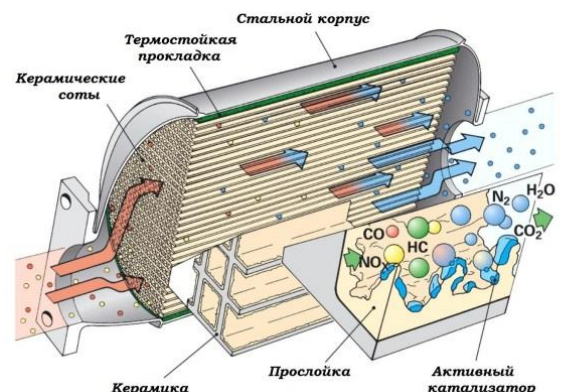
### Основные понятия, принцип действия, преимущества.

С 1992 бензиновые автомобили стали массово оснащаться катализаторами. Этот узел создавали для того чтобы соответствовать правилам Евро в отношении выбросов выхлопных газов.

#### Что такое Катализатор:

Задачей автомобильного катализатора является снижение количества вредных веществ в выхлопных газах. Среди них:

- окись углерода (CO) — ядовитый газ без цвета и запаха
- углеводороды, также известные как летучие органические соединения — один из главных компонентов смога, образуется за счёт неполного сгорания топлива
- оксиды азота (NO и NO<sub>2</sub>, которые часто объединяют под обозначением NO<sub>x</sub>) — также являются компонентом смога, а также кислотных дождей, оказывают влияние на слизистую человека.



**Катализатор** — нужный и ответственный узел автомобиля, но эффективно работает он лишь при определенных условиях. Без постоянного контроля состава топливно-воздушной смеси катализатор умрёт (потеряет свои основные свойства и функции) очень быстро – для того чтобы, как можно дольше продлить его жизнь и приходит на помощь датчик кислорода, он же O<sub>2</sub>-датчик, он же лямбда-зонд (ЛЗ).

**Датчик кислорода** - название датчика происходит от греческой буквы  $\lambda$  (лямбда), которая в автомобилестроении обозначает коэффициент избытка воздуха в топливно-воздушной смеси. При оптимальном составе этой смеси, когда на 14,7 части воздуха приходится 1 часть топлива (речь идет о объемном соотношении величин),  $\lambda$  равна 1 (график 1). «Окно» эффективной работы катализатора очень узкое:  $\lambda = 1 \pm 0,01$ . Обеспечить такую точность возможно только с помощью систем питания с электронным (дискретным) впрыском топлива и при использовании в цепи обратной связи лямбда-зонда. Таким образом, Лямбда зонд создан и поставлен инженерами для информирования компьютера, инжекторного автомобиля об отклонении от нормы соотношения топливно воздушной смеси.

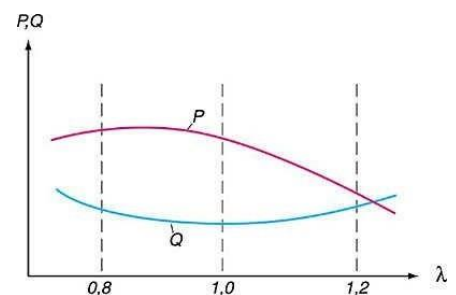


График 1

#### Основные проблемы:

Загрязнения остатками масла: утечка масла через поршневые кольца, направляющие втулки клапанов, турбокомпрессор. А также углеродистые отложения и остатки охлаждающей жидкости могут серьезно повредить или физически заблокировать каталитический нейтрализатор.



Масло и нагар будут налипать на благородные металлы, и каталитический нейтрализатор не сможет больше «преобразовать» вредные газы. Это непосредственно влияет на выбросы автомобиля.

Автомобиль, эксплуатирующийся в городе, частые и/или короткие поездки также могут привести к засорению катализатора. Из-за этих коротких поездок, достичь идеальной рабочей температуры (250 ° - 400 °) внутри каталитического нейтрализатора, практически невозможно. Несгоревшие частицы будут прилипать к каталитическому нейтрализатору, что может привести к его неисправности.

В случае серьезного «обрастания» каталитического нейтрализатора, автомобиль потеряет мощность и загорится контрольная лампа "CHECK ENGINE".

Кроме каталитического нейтрализатора, засоряются и кислородные датчики. Датчики измеряют количество кислорода в выхлопных газах. В случае засоренных датчиков, будут считываться неправильные измерения. Крайне важно, чтобы датчики кислорода оставались чистыми, для обеспечения правильного «прочтения» выхлопных газов. В противном случае соотношение смеси воздух / топливо может быть слишком «богатым», что приведет к увеличению расхода топлива и снижению эксплуатационных характеристик двигателя.



## WYNN'S ПРЕДЛАГАЕТ РЕШЕНИЕ ЭТИХ ПРОБЛЕМ

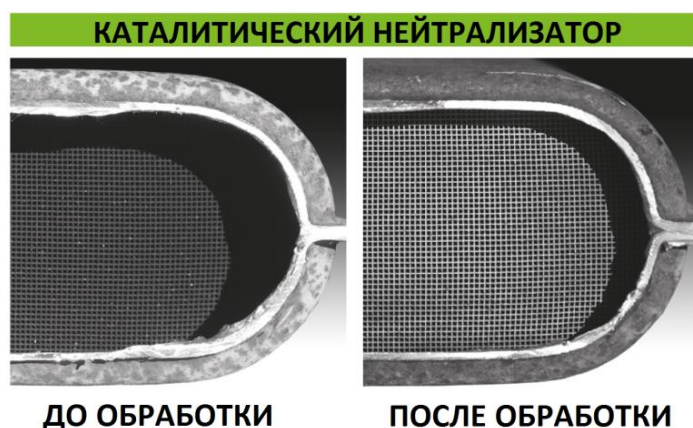
### Wynn's Catalytic Converter & Oxygen Sensor Cleaner-

химическая присадка для бензиновых и гибридных двигателей, оптимизирует эффективность работы каталитических нейтрализаторов и обеспечивает оптимальную работу лямбда (кислородных) датчиков.

Зная, что каталитический нейтрализатор и датчик кислорода перечислены в списке "наиболее распространенных проблем с двигателем", мы настоятельно рекомендуем использовать Wynn's Catalytic Converter & Oxygen Sensor Cleaner превентивно для избегания высоких затрат на замену каталитического нейтрализатора и/или кислородных датчиков. Используйте Очиститель Катализатора и Кислородных датчиков Wynn's перед прохождением Государственного технического осмотра транспортного средства.

### Применение:

- Для максимально эффективной очистки, добавьте присадку к топливу. Одна бутылка 500 мл на 30 литров топлива.
- Для профилактики, добавьте присадку к топливу. Одна бутылка 500 мл на полный топливный бак.



## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

### Быстро и Легко!

- Просто добавьте в топливный бак.
- Без дополнительной очистки
- Демонтаж не требуется.

**Лучший результат благодаря идеальной комбинации высококачественных ингредиентов с двойным действием:**

- **ДО КАМЕРЫ СГОРАНИЯ:** Максимально эффективная очистка топливной системы и впускного клапана. Удаляет углеродистые отложения, смолу и лаковые отложения.
- **ВО ВРЕМЯ СГОРАНИЯ И ПОСЛЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ:** Максимально эффективная очистка камеры сгорания. Наша специально разработанная формула помогает достигать более высокой температуры сгорания по сравнению с другими продуктами на рынке. Таким образом, остатки грязи в каталитическом конвертере и на датчиках кислорода будут сжигаться, а имеющиеся загрязнения удаляться.

Только **ДВОЙНОЕ ДЕЙСТВИЕ** продукта, может провести тщательную очистку и устранение проблем с каталитическим нейтрализатором и датчиками кислорода.

