

УДК 623.438.3(4)“1939/45”
ББК 68.513
Б24

В оформлении переплета использована иллюстрация
художника *А. Руденко*

Барятинский, Михаил Борисович.
Б24 Танки союзников Гитлера : Италия, Венгрия, Румыния, Финляндия, Болгария, Хорватия, Словакия / Михаил Барятинский. — Москва : Яуза : Эксмо, 2020. — 160 с. — (Война и мы. Танковая коллекция).

ISBN 978-5-04-115686-2

ПЕРВАЯ КНИГА ОБО ВСЕЙ БРОНЕТЕХНИКЕ СОЮЗНИКОВ ГИТЛЕРА! Во Второй Мировой войне главным союзником Третьего Рейха была фашистская Италия, вооруженные силы которой уступали только Вермахту. Муссолини располагал вторым по численности после немецкого танковым парком, хотя ни конструкция, ни вооружение танков дуче не отвечали требованиям Восточного фронта. Клепаные корпуса и башни, слабые пушки, ненадежная ходовая часть — драться на них против «тридцатьчетверок» было верным самоубийством, однако итальянцы воевали в основном в Северной Африке против англичан, танки которых в 1940—1941 гг. были не лучше. Второе место среди союзников Германии как по численности танков, так и по уровню танкостроения занимала Венгрия. Считая венгров наиболее верными и стойкими союзниками, гитлеровцы достаточно активно поставляли им современную бронетехнику (именно Венгрия стала единственным союзником Рейха, который получил тяжелые танки «Тигр»). Танкостроение в Румынии носило ограниченный характер и сводилось к лицензионному производству иностранных образцов и переделке устаревших или трофейных танков в самоходно-артиллерийские установки. Финляндия самостоятельно и весьма активно пополняла свои войска трофейными боевыми машинами Красной Армии разных типов.

В новой книге ведущего историка бронетехники вы найдете подробную информацию обо ВСЕХ типах танков, САУ, броневедомостей Италии, Венгрии, Румынии, Финляндии, Болгарии, Хорватии и Словакии. Об их достоинствах и недостатках, производстве и боевом применении. Издание иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей и фотографий.

УДК 623.438.3(4)“1939/45”
ББК 68.513

ISBN 978-5-04-115686-2

© Барятинский М.В., 2020
© ООО «Издательство «Яуза», 2020
© ООО «Издательство «Эксмо», 2020

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Болгария	5
Венгрия	9
Италия	40
Румыния	130
Словакия	137
Финляндия	140
Хорватия	154
Литература и источники	155

ВВЕДЕНИЕ

Как известно, Германия вела Вторую мировую войну не одна. В том смысле, что несколько государств выступали в качестве ее союзников. Эти страны обычно называют странами «оси», хотя это не совсем верно.

Союз стран «оси» первоначально был основан на германо-японо-итало-испанском Антикоминтерновском пакте и германо-итальянском «Стальном пакте», а полностью оформился 27 сентября 1940 года, когда Германия, Италия и Япония подписали Тройственный пакт о разграничении зон влияния при установлении «нового порядка» и военной взаимопомощи. Позднее к пакту присоединились Венгрия, Румыния, Болгария и Таиланд, а также марионеточные государства Германии и Японии.

Впоследствии странами «оси» стали называть все государства, вступившие в войну со странами Антигитлеровской коалиции, независимо от подписания пакта.

Применительно к Европе помимо основных членов «оси», Германии и Италии, в число союзников Третьего рейха входили Венгрия, Румыния и Болгария, а также созданные немцами марионеточные государства — Словакия и Хорватия. Финляндия считала себя самостоятельной стороной конфликта, и эта позиция поддерживается некоторыми финскими историками и сегодня. Однако абсолютное большинство независимых историков обычно причисляют Финляндию к странам «оси».

Помимо Германии, из перечисленных государств наибольшим танковым парком и наиболее развитой танковой промышленностью располагала Италия. Правда, качественный уровень и того и другого оставлял желать лучшего. Среди остальных необходимо выделить Венгрию, занимавшую третье место среди союзников Германии как по численности танкового парка, так и по уровню танкостроения. Вместе с тем необходимо отметить, что недостаточный уровень развития венгерской промышленности в целом не позволил ни развернуть по-настоящему массовое производство бронетехники, ни создать соответствующие времени образцы. Наиболее современными танками в венгерской армии были немецкие. Считая Венгрию наиболее верным и стойким союзником (что соответствовало действительности), нем-

цы достаточно активно поставляли ей современную бронетанковую технику. Достаточно сказать, что Венгрия была единственной страной «оси», кроме самой Германии, которая получила тяжелые танки «Тигр».

Танкостроение в Румынии носило ограниченный характер и сводилось к лицензионному производству иностранных образцов и переделке устаревших или трофейных танков в самоходно-артиллерийские установки.

Все остальные рассматриваемые страны танкостроения не имели и поддерживали численность своих небольших танковых частей за счет поставок из Германии как танков собственно немецкого (или чешского) производства, так и трофейных машин.

Несколько особняком в этом ряду стоит Финляндия, самостоятельно и весьма активно пополнявшая свой танковый парк советскими трофейными боевыми машинами разных типов.

В целом же можно утверждать, что общий танковый парк союзников Германии (без учета Италии) по сравнению с немецким был невелик. Так, например, по состоянию на 22 июня 1941 года союзники Третьего рейха — Финляндия, Венгрия, Румыния и Словакия — выставили против Советского Союза 693 танка и танкетки, а также около 100 бронеавтомобилей, что составляло около 14% всей бронетанковой техники, принявшей участие в нападении на СССР. В дальнейшем это число не увеличивалось, а скорее даже уменьшалось из-за больших потерь и неспособности их восполнить за счет собственного производства.

Основная масса венгерских и румынских танков была представлена легкими машинами. Противостоять средним и тяжелым танкам Красной Армии они были не в состоянии ни в начале войны, ни позже. Кое-как справиться с этой задачей танкистам «оси» позволяло только использование немецкой техники.

Таким образом, можно констатировать, что танковые войска сателлитов Германии играли на Восточном фронте второстепенную (если не третьестепенную) роль. Эффект от их использования в боях против Красной Армии был невелик, впрочем, как и эффект от использования румынских и болгарских танковых частей в боях против Вермахта на заключительном этапе войны.

БОЛГАРИЯ



1-я танковая рота болгарской армии в походной колонне. 1937 год. Хорошо видны пулеметы MG 08/15, установленные вместо штатных пулеметов FIAT

После окончания Первой мировой войны Болгарии, воевавшей на стороне Тройственного союза, было запрещено иметь многие виды вооружения, в том числе и танки. Однако в первой половине 1930-х годов, вслед за Германией, переставшей соблюдать условия послевоенных договоров, Болгария приступила к созданию танковых войск.

В 1935 году в Италии были закуплены 14 танкеток CV 3/35. При этом их штатное вооружение — два пулемета FIAT ка-

либра 8 мм — болгары заменили на один немецкий пулемет MG 08/15, стандартный для болгарской армии. Все танкетки были направлены во 2-й автомобильный батальон в Софии. Из них была сформирована 1-я танковая рота. Она стало подразделением 1-го инженерного полка. 2-я танковая рота была сформирована в 1936 году, правда танков она поначалу не имела.

В сентябре 1936 года с британской фирмой Vickers был подписан контракт на поставку восьми легких танков Vickers Mk.E mod.B (пушечный вариант). Первые танки прибыли в Болгарию в начале 1938 года. Они и пошли на укомплектование 2-й танковой роты. 1 января 1939 года танковые роты объединили в 1-й танковый батальон.

Новый этап формирования и оснащения болгарских танковых войск начался накануне Второй мировой войны при активной помощи Германии.

Первые танки LT vz.35 болгарская армия получила непосредственно от немцев. В августе 1939 года болгарская воен-



Легкий танк Vickers Mk.E mod.B в болгарской армии

ная делегация посетила 11-й немецкий танковый полк в Падерборне, который как раз осваивал чехословацкие боевые машины. LT vz.35 болгарам понравились, а поскольку Германия нуждалась в еще одном союзнике на Балканах, «по рукам ударили» быстро. Фирма Skoda получила провести «предпродажную подготовку» 26 танков и отгрузить их в Болгарию. Пока шкодовские специалисты приводили в порядок танки, подсуетились шкодовские менеджеры. Они предложили болгарам 10 танков Т-11 из афганского заказа. Это были те же LT vz.35, но вооруженные более современной и мощной 37-мм пушкой А-7. Болгары согласились. Все 36 танков прибыли на Балканы в период с февраля по сентябрь 1940 года. Из чешских боевых машин сформировали 3-ю роту средних танков.

В январе 1941-го болгары заказали еще 45 танков Т-11, но вмешались немцы, предложившие взамен чешских французские танки R-35, которых у них было множество. Болгары и чехи протестовали, но безуспешно.

Боевым крещением болгарских танковых войск стало участие в операции по присоединению к Болгарии области Южная Добруджа, аннексированной Румынией после Первой мировой войны.

В 1941 году, по окончании боевых действий на Балканах, немцы передали Болгарии 40 французских танков Renault R35, из которых сформировали 4-ю танковую роту. Трофейные французские машины находились в плачевном техническом состоянии и могли использоваться



только в качестве учебных. Тем не менее из них были сформированы четыре роты, составившие танковый батальон.

В июне 1941-го был сформирован танковый полк, состоявший из шести рот. Одна из них была укомплектована танками LT vz.35 и Т-11. Полк стал основой танковой бригады. В нее вошли штабные, разведывательные, броневые, мотопехотные, моторизованные артиллерийские, специальные моторизованные, медицинские подразделения и подразделения обслуживания. Весной 1942 года в состав бригады включили моторизованную батарею ПВО. Она имела 15 20-мм орудий и 15 легких пулеметов.

Немцы, инструктировавшие и консультировавшие болгар, отмечали значительный прогресс в развитии бригады, однако германские советники обращали внимание и на недостатки. Главным из них

Легкий танк R35 во время маневров 2-го танкового батальона. 1941 год



Легкие танки Skoda Т-11 и LT vz.35 из состава 3-й роты средних танков болгарской армии. 1941 год



StuG 40 Ausf. G болгарской армии совместно с пехотой патрулирует окрестности югославского города Ниш. 1944 год

была матчасть: тихоходные, лишённые радиостанций R-35 нельзя было применять совместно с танками чехословацкого производства. В итоге бригада могла быть задействована только по частям. Выход видели в полной замене француз-

ских машин — либо на танки Skoda, либо на танки немецкого производства. Также болгары нуждались в бронеавтомобилях для разведывательного подразделения, легких минометах для пехотного полка, мостоукладчиках для инженерной роты.

В 1943 году Болгария получила 55 штурмовых орудий Stug 40 Ausf. G, из них сформировали два батальона. На период с сентября 1943-го по февраль 1944 года пришли наиболее массовые поставки немецкой техники. В Болгарию прибыли 97 танков Pz. IV модификаций G и H, 10 Pz. 38(t), 19 H39 и 7 S35, а также 20 бронеавтомобилей Sd. Kfz. 222, что позволило развернуть полноценную танковую бригаду трехбатальонного состава. Танки (по 28 Pz. IV и по 16 LT vz. 35), впрочем, получили только два батальона.

Немцы настаивали на отправке болгарских войск на Восточный фронт, но болгарский царь Борис III ответил отказом. Вскоре после его смерти прогерманское правительство Болгарии было свергнуто Отечественным фронтом. 11 сентября 1944 года Болгария объявила войну Германии.

К концу сентября 1944 года танковая бригада находилась в составе 2-й болгарской армии и дислоцировалась близ болгаро-югославской границы. Перед болгарскими войсками стояла задача освобождения Македонии и Восточной Сербии. Кроме того, они должны были



Pz. IV Ausf. H болгарской армии. София, 1944 год.



Группа танков LT vz. 35 и Pz. 38(t) на одной из площадей Софии перед парадом. Осень 1944 года

отрезать пути отхода немецких войск из Греции.

28 сентября болгарские войска начали продвигаться в направлении на Лесковац – Ниш, но уже в начале октября они были остановлены контрударом 7-й горной дивизии СС «Принц Ойген». В связи с этим танковую бригаду вывели из резерва.

8 октября 1944 года состоялось боевое крещение болгарских танковых войск – несколько танков атаковали немецкие позиции к юго-востоку от Бела Паланка, но, встретив сильный огонь, отошли.

В течение октября – ноября 1944 года танковая бригада вела тяжелые бои в окрестностях Ниша, а затем на направлении к Приштине и Косовской Митровице. Заняв сербскую область Косово, они отрезали бы немцам путь из Греции. Однако сделать этого болгары не смогли. Более 350 тыс. немецких солдат из группы армий «Е» сумели уйти с греческой земли по маршруту Скопье – Приштина – Митровица – Кралево. После продолжительных кровопролитных боев болгарам удалось взять Приштину только 21 ноября 1944 года. Косовска Митровица пала на следующий день.

В период с 17 сентября по 23 октября 1944 года болгарская танковая бригада потеряла 47 танков, в том числе 30 по техническим причинам в ходе маршей. Не менее шести танков болгары потеряли в боях за Падуево и не менее 12 во время боев за Приштину. Точное же число потерь не известно.

В дальнейшем болгарские танкисты ограниченно участвовали и в других операциях заключительного этапа Второй мировой войны в Европе. В феврале 1945 года, например, в составе 1-й болгарской армии, сражавшейся на юго-востоке Венгрии, имелся отдельный танковый батальон, вооруженный 35 танками LT vz.35 и T-11. Имелись в составе батальона и 4 танка Pz. IV. Однако из 39 танков боеготовы были только 25. Батальон находился в оперативном армейском резерве. 6 марта 1944 года немцы начали свое последнее крупное наступление в районе озера Балатон. 2-я немецкая танковая армия, в попытке отбить венгерские нефтеносные районы к юго-востоку от озера Балатон, нанесла удар и по болгарским частям, находившимся на северном берегу реки Драва. Вблизи Доньи Михоляц немцы вынудили 3-ю болгарскую пехотную дивизию начать отступление. Болгарское командование направило на передовую резервы – пехотный полк и танковый батальон. 7 марта болгары при поддержке танков контратаковали не-



мецкие войска. Однако немцам удалось отбить большинство атак и даже нанести контрудар. Болгары потеряли 5 танков. Положение как всегда спасли «братушки» – две советские стрелковые дивизии, прибывшие на помощь болгарам. Ситуацию на этом участке фронта удалось стабилизировать. Больше болгарский танковый батальон, вооруженный устаревшими танками, в боях не участвовал.

Следует отметить, что, несмотря на в целом невысокий уровень боевой подготовки, болгарские танкисты проявили себя неплохо. Особенно в боях на востоке Сербии. При этом ни одного столкновения с танками противника они не имели.

После окончания Второй мировой войны в болгарскую армию стала поступать советская бронетанковая техника. К 1950 году в 1-й танковой бригаде насчитывалось 65 Т-34 и только 11 танков Pz.IV.

Бронеавтомобиль Sd.Kfz.222 из состава разведывательной роты болгарской танковой бригады. 1944 год



Болгарский Pz.IV Ausf.G в бою. Венрия, апрель 1945 года

ВЕНГРИЯ

Вступление

В самом популярном в 1930-е годы танковым справочнике Ф. Хейгля, дважды издававшемся в СССР в серии «Библиотека командира», бронетанковым силам Венгрии были отведены всего четыре эмоциональные строки: «Трианонский договор запрещает Венгрии обладание бронированными боевыми машинами. Однако в сердце каждого венгерца против этого договора звучит протест: «Нет! Нет! Никогда!» Из этой весьма своеобразной для справочного издания информации можно было сделать вывод, что с условиями договора венгры, по меньшей мере, не согласны.

Ничего удивительного в этом не было, поскольку с бронированными боевыми машинами венгерские военные смогли познакомиться еще в годы Первой мировой войны и по достоинству оценить возможности этого нового вида боевой техники. После распада Австро-Венгерской империи молодому венгерскому государству досталась часть ее бронетехники, в том числе и незначительное количество броневедомостей марок Romfell и Junovitz P.A. образца 1915 г. и 1916 г. соответственно. Оба броневика имели массу около 5 т и вооружение из 8-мм пулеметов Schwarzlose. У первого единственный

пулемет размещался во вращающейся башне, у второго три пулемета могли располагаться на станках у шести амбразур броневедомости безбашенного корпуса. Эти машины, а также изготовленный в 1919 году тяжелый броневик Bussing-Fross использовались венгерской Красной армией в боях с румынскими и чехословацкими войсками в период существования Венгерской Советской Республики с 21 марта по 1 августа 1919 года. После ее падения страна была объявлена регентством (т.е. королевством без короля. — *Прим. автора*). Регентом провозгласили адмирала бывшего австро-венгерского флота Миклоша Хорти, который находился у власти вплоть до 1945 года.

Мирным договором, подписанным 4 июня 1920 года в Трианонском дворце Версаля и в первую очередь решавшим территориальные вопросы, державы-победительницы в Первой мировой войне ограничили численность вооруженных сил Венгрии до 35 тыс. человек, запретив при этом иметь авиацию, танки и тяжелую артиллерию. Исключение сделали для 12 броневедомостей, предназначенных для полицейской службы. Первыми полицейскими броневиками стали 12 машин Raba V.P., изготовленные в Венгрии в 1925 году. Эти 7-тонные броневики оснащались 35-сильными двигателями, позволявшими развивать скорость до 35 км/ч. Корпуса и башни изготавливались с помощью клепки. Один 8-мм пулемет Schwarzlose устанавливался в башне, другой — в одной из двух амбразур в бортах корпуса. На рубеже 1930-х годов выявилась необходимость заменить эти машины чем-то более современным. Как возможные варианты рассматривались чехословацкие броневики Praga II и специально разработанные под потенциальный венгерский заказ итальянские FIAT 2F. Предпочтение было, однако, отдано английским образцам: 8-тонному трехосному Crossley и 5-тонному двухосному Vickers. Оба броневедомости приняли на вооружение под обозначением 29M. Точное количество закупленных машин, к сожалению, не фигурирует даже в венгерских источниках, но, по-видимому, «виккерсов» было не более восьми единиц. Машины защищались броней толщиной 5-7 мм и вооружались 8-мм пулеметами 7/12M Schwarzlose.

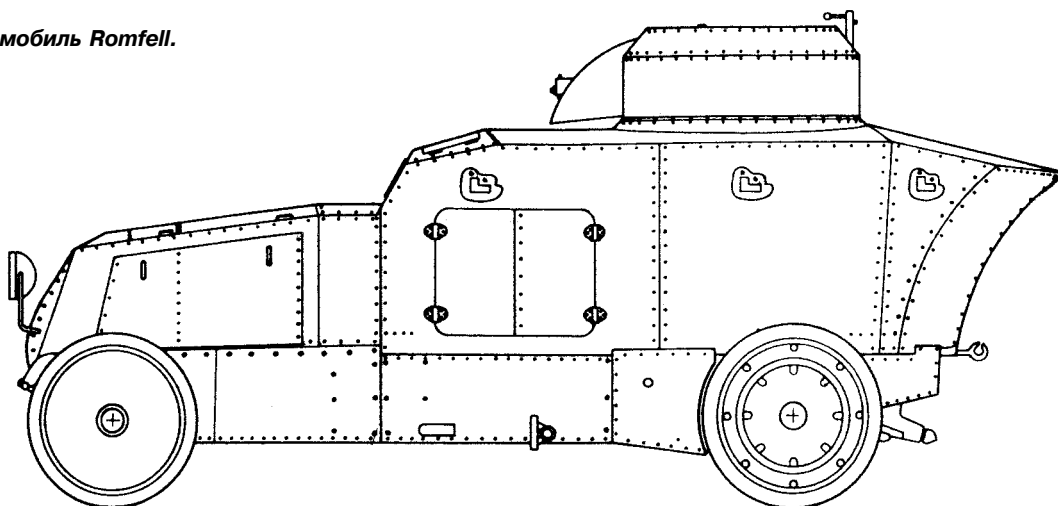
Броневедомость Romfell в австро-венгерской армии



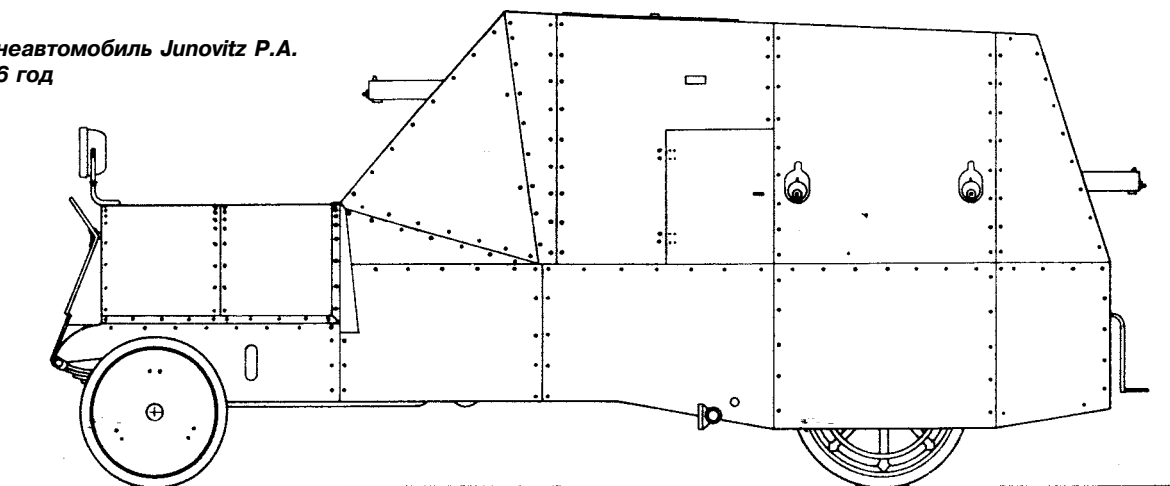
Венгерские солдаты возле броневедомости Vickers 29M



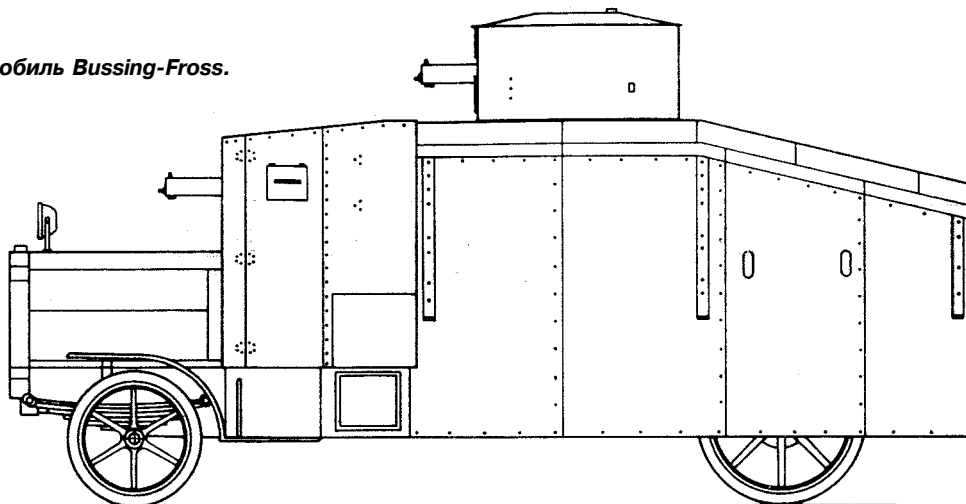
Бронеавтомобиль Romfell.
1916 год



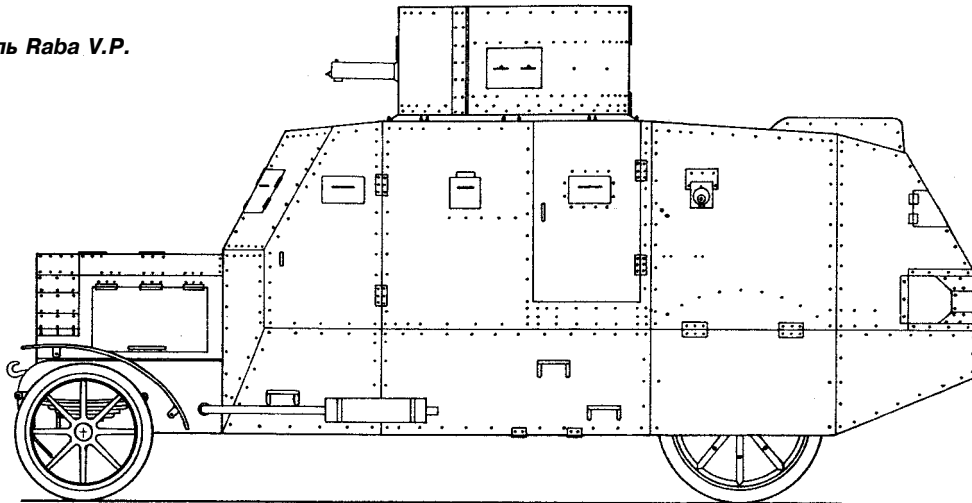
Бронеавтомобиль Junovitz P.A.
1916 год



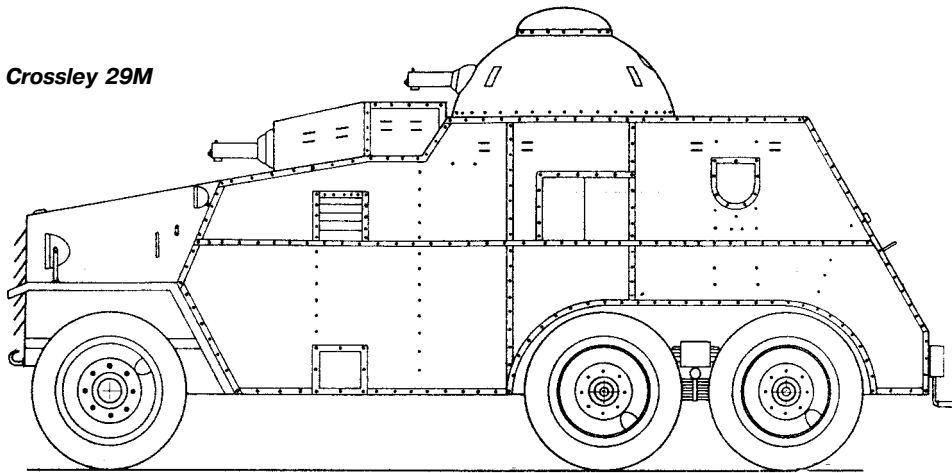
Бронеавтомобиль Bussing-Fross.
1919 год



Бронеавтомобиль Raba V.P.
1925 год



Бронеавтомобиль Crossley 29M



Легкий танк LK II
в Венгрии



Венгерские танки
Renault FT17

Что касается танков, то попытки обойти ограничения Трианонского договора предпринимались Венгрией неоднократно и безуспешно. В 1920 году тайно были приобретены 14 немецких легких танков LK II. Контрольная комиссия Антанты узнала об этом, но обнаружить танки не смогла. Разобрав машины на части, венгры тщательно их спрятали. В 1928 году пять из них собрали и ввели в состав 1-й танковой роты.

Следует отметить, что Англия, стремясь противопоставить Венгрии странам малой Антанты – Румынии, Чехословакии и Югославии, смотрела на нарушения Трианонского договора сквозь пальцы. В результате в 1931 году венгры приобрели пять итальянских танков FIAT 3000B, спустя год – английскую танкетку Carden-Loyd Mk VI, а в 1937-м – немецкий легкий танк Pz.IA.

В августе 1935 года в Италии была закуплена первая крупная партия боевых машин: 25 танкеток CV 3/33, получив-

ших венгерское обозначение 35М; в 1936-м – 125 танкеток CV 3/35 (37М). Венгры установили на них свои 8-мм пулеметы образца 34/37М, выпускавшиеся по чешской лицензии фирмой Gebauer. Командирские машины оборудовали квадратной командирской башенкой. Поступление танкеток позволило сформировать семь рот по 18 боевых машин в каждой. Эти подразделения включили в состав 1-й и 2-й кавалерийских и 2-й механизированной бригад. Впоследствии танкетки воевали в Югославии, а в 1941 году 65 машин участвовали в боевых действиях на советско-германском фронте. После снятия их с вооружения венгерской армии несколько танкеток в 1942 году передали армии Хорватии, в составе которой они участвовали в противопартизанских операциях.

В 1938 году правительство Венгрии приняло план модернизации и развития вооруженных сил, официально именованных «Хонведшег» (Honvedseg). В частности, большое место отводилось мероприятиям по созданию бронетанковых войск. Основной трудностью на этом пути стало отсутствие самих танков, хотя венгерская промышленность была в состоянии выпускать современные боевые машины. Для ускорения процесса пошли по пути приобретения лицензий и образцов-прототипов за границей. Так, сотрудничество со шведской фирмой Landsverk AB привело к созданию в 1938 году легкого танка 38М Toldi.

Что касается средних танков, то тут дело обстояло несколько сложнее. Собственные конструкции (танки Штраусслера V-3 и V-4) были еще далеки от завер-



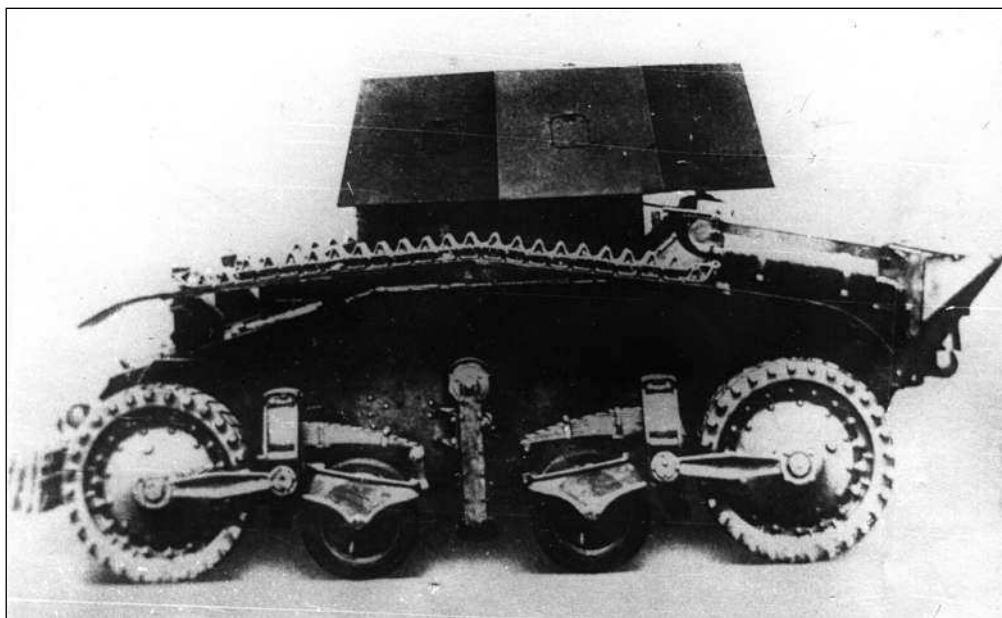
Танкетка CV3/35 венгерской армии

шения, а попытки приобретения боевых машин за границей (танка LAGO фирмы Landsverk, итальянского M11/39 и немецкого Pz IV) закончились неудачей. Наибольший интерес из перечисленных машин представляют танки Николауса Штраусслера – известного конструктора, венгра по происхождению, проживавшего в Великобритании. Под его руководством на заводе Manfred Weiss в сотрудничестве с английской фирмой Alvis были изготовлены опытные образцы универсальных средних танков V-3 и V-4. Универсальными эти машины считались потому, что имели колесно-гусеничный движитель и могли плавать. V-3 представлял собой, по сути, бронированное безбашенное шасси, созданное в основном для отработки конструкции ходовой части. В противоположность ему V-4 был



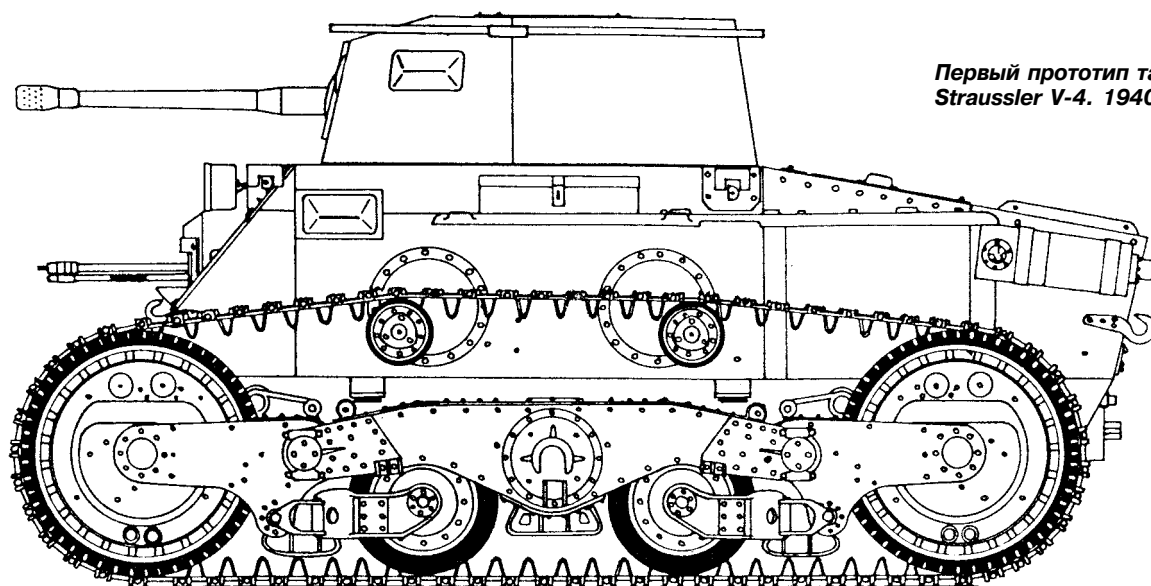
Танкетки 37М одной из венгерских жандармских частей. 1942 год

**Прототип танка
Straussler V-3 с
установленной
башней. 1934 год**



уже полноценным танком, с башней и вооружением. Броневые листы соединялись с помощью сварки, их максимальная толщина достигала 26 мм. Карбюраторный 4-цилиндровый двигатель Manfred Weiss мощностью 180 л.с. разогнал 10-тонную боевую машину до 32 км/ч при движении на гусеницах и 46 км/ч на колесах. На плаву танк мог передвигаться со скоростью 8 км/ч. Вооружение V-4 состояло из 40-мм пушки 37М и спаренной установки 8-мм пулеметов 34А в корпусе. Экипаж танка включал три человека. Параллельно для Англии разрабатывался вариант такого танка, ос-

нащенный 160-сильным двигателем Alvis. В 1940 году было построено как минимум два опытных образца танка V-4, причем второй – с усиленным вооружением (появилась вторая спаренная установка пулеметов 37М в башне) и экипажем из четырех человек. Масса машины возросла до 12 т. Однако до серийного производства этих образцов дело не дошло, так как к тому времени венгерский Генеральный штаб обратил внимание на средний танк Т-21 фирмы Skoda, который и приняли на вооружение под названием 40М Tugan. В 1943 году на его базе была разработана и серий-



**Первый прототип танка
Straussler V-4. 1940 год**

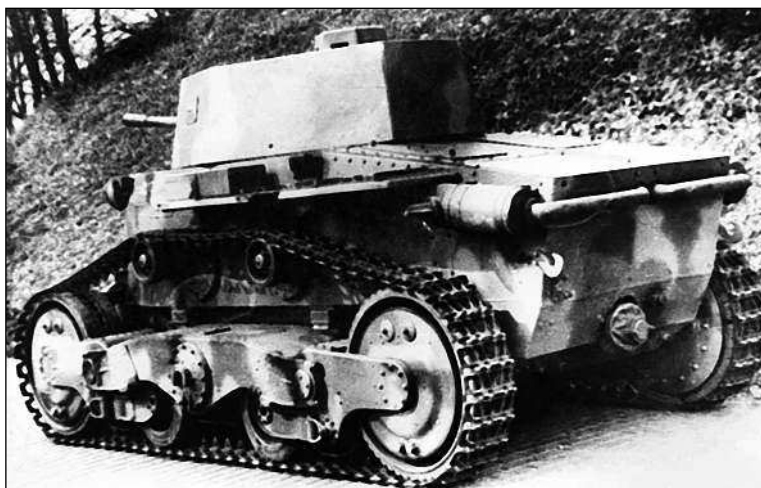
но выпускалась штурмовая САУ Zrinyi, созданная по образцу немецких штурмовых орудий.

Попытки создать тяжелый танк собственной конструкции Tas («Тош»), вооруженный немецкой 75-мм пушкой KwK 42, оказались безуспешными.

Венгрия объявила войну Советскому Союзу 27 июня 1941 года. К этому моменту почти вся венгерская бронетанковая техника находилась в составе так называемого подвижного корпуса (Gyorshadtest). В него входили 1-я и 2-я моторизованные бригады с 9-м и 11-м танковыми батальонами соответственно и 1-я кавалерийская бригада с 11-м бронекавалерийским батальоном. Танковые батальоны состояли из трех танковых рот по 18 машин в каждой. Бронекавалерийский батальон имел две смешанные роты с танкетками CV 3/35 и легкими танками Toldi. Всего «подвижной корпус» насчитывал в первой линии 81 танк Toldi.

С осени 1943 года одна из рот танковых батальонов вооружалась самоходками Nimrod.

В 1943 году на базе моторизованных бригад были развернуты 1-я и 2-я танко-



вые дивизии. Каждая из них включала в себя танковый полк трехбатальонного состава (39 средних танков в каждом), мотопехотную бригаду, артиллерийский полк и другие подразделения поддержки и обеспечения. В состав сформированной тогда же 1-й кавалерийской дивизии входил бронекавалерийский батальон с 56 танками Toldi.

Танк Straussler V-4 (второй прототип) во время испытаний. 1940 год

38M Toldi

Как уже упоминалось, в 1938 году правительство Венгрии приняло план модернизации и развития вооруженных сил. В рамках этого плана в марте 1938 года шведской фирме Landsverk AB в г. Ландскрона был заказан один экземпляр танка Landsverk L60B. После доставки в Венгрию он подвергся сравнительным испытаниям вместе с немецким Pz.IA. Шведский танк продемонстрировал несравненно лучшие боевые и технические характеристики. Его и решили взять как образец для танка венгерского производства, получившего название 38M Toldi («Толди») — в честь прославленного воина Миклоша Толди, жившего в XIV веке и отличавшегося громадным ростом и необычайной физической силой.

Комиссия, проводившая испытания, рекомендовала внести ряд изменений в конструкцию машины. С целью изучения возможности внесения этих изменений венгерский Институт военной техники послал в Ландскрону своего специалиста Ш. Бартоломейдеса. Шведы согласились на модернизацию, за исключением системы рулевого управления машиной и стопора башни. В результате корпус танка и ходовая часть с индивидуальной торсионной подвеской сущест-

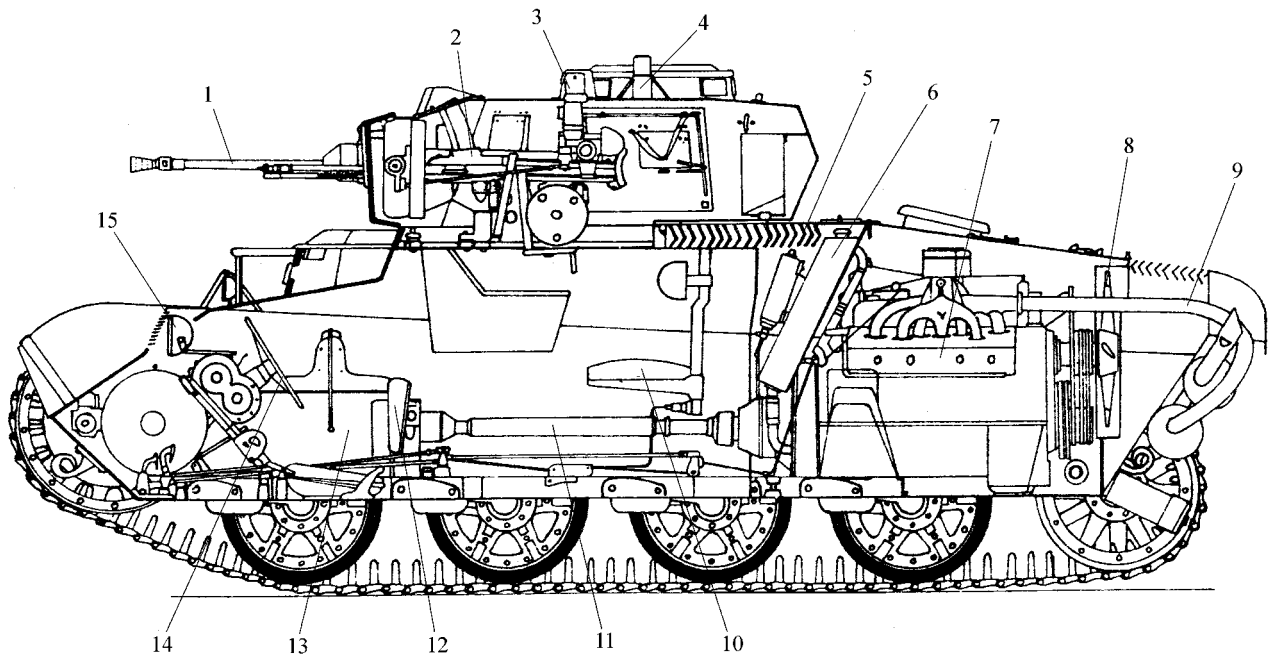
венных изменений по сравнению со шведским прототипом практически не претерпели. Незначительным переделкам подверглась башня, в частности люки в бортах, смотровые щели, а также маска пушки и пулемета.

Лоб, корма и борта корпуса и башни защищались 13-мм броней, крыша и днище — 6-мм, а маска — 20-мм.

Карбюраторный двигатель Bussing-NAG L8V/36TR мощностью 155 л.с., сообщавший танку максимальную скорость

Легкие танки Toldi I с еще не установленным вооружением. 1941 год.





Компоновка танка «Толди I»:

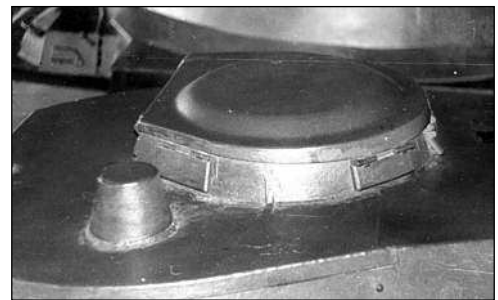
1 – 20-мм самозарядное ружье 36М; 2 – 8-мм пулемет 34/37М; 3 – перископический прицел; 4 – кронштейн крепления зенитного пулемета; 5 – жалюзи; 6 – радиатор; 7 – двигатель; 8 – вентилятор; 9 – выхлопная труба; 10 – сиденье стрелка; 11 – карданный вал; 12 – сиденье механика-водителя; 13 – коробка передач; 14 – рулевое колесо; 15 – фара

50 км/ч, поставлялся из Германии, так же как и приборы наблюдения и прицеливания. При емкости топливных баков 253 л запас хода по шоссе составлял 220 км. Трансмиссия «Толди» состояла из главного фрикциона сухого трения, планетарной пятискоростной коробки передач, блокируемого дифференциала и бортовых фрикционов.

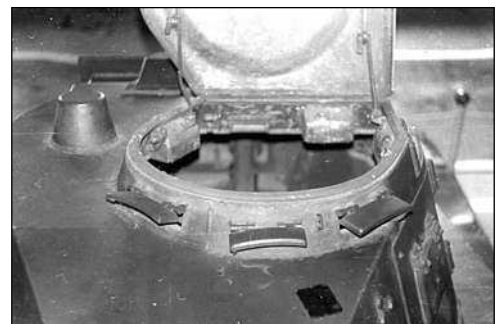
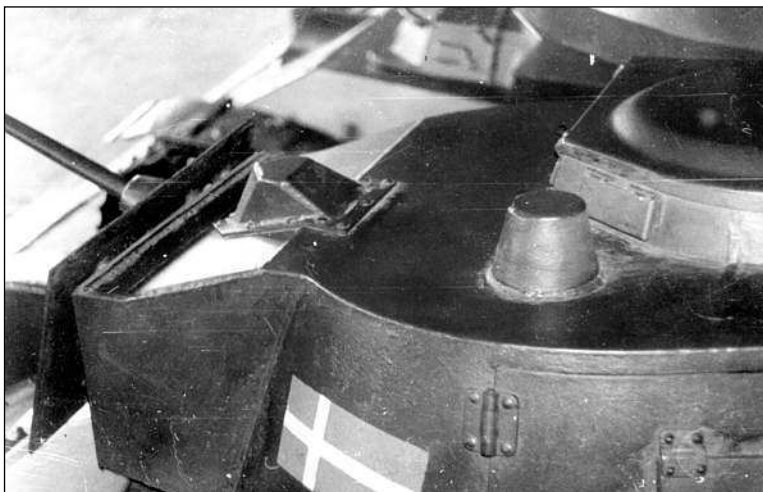
В отличие от шведского прототипа, вооруженного 20-мм автоматической пушкой «Мадсен», в башне «Толди» установили 20-мм самозарядное противотанковое

Башня танка Toldi I. Хорошо виден броневый колпак над магазином пулемета, прикрепленный к крыше башни болтами

вое ружье швейцарской фирмы Solothurn, производившееся в Венгрии по лицензии под обозначением 36М. Питание ружья осуществлялось из магазина на пять патронов. Практическая скорострельность равнялась 15–20 выстр./мин.



Командирская башенка. На переднем плане – бронеколпак перископического прицела



Командирская башенка с открытым люком и поднятыми заслонками смотровых щелей

С ружьем был спарен 8-мм пулемет 34/37М. Боекомплект — 208 патронов к ружью и 2400 — к пулемету. Кроме того, на крыше башни имелся кронштейн для установки зенитного пулемета.

Экипаж машины включал трех человек. Командир размещался в башне справа, и в его распоряжении имелась командирская башенка с люком и семью смотровыми щелями с триплексами. Стрелок сидел слева и мог вести наблюдение через перископический прицел. Механик-водитель располагался в носовой части корпуса слева в некоем подобии броневой рубки с люком, закрываемым сдвижной крышкой.

Масса танка достигала 8,5 т, а среднее удельное давление на фунт составляло 0,62 кг/см². Танк оснащался радиостанцией R/5.

Первый заказ на 80 машин «Толди I», поделенный поровну между фирмами Ganz и MAVAG, был выдан в феврале 1939 года. Весной 1941 года последовал заказ на 200 танков 38М «Толди II» с дополнительной 20-мм броней лобовой части корпуса и по периметру башни. Завод Ganz изготовил 68, а MAVAG — 42 «Толди II». В итоге было выпущено только 110 танков этой модификации. Первые четыре «Толди II» поступили в вой-



Легкий танк Toldi I с установленной радиостанцией. Ее подковообразная антенна хорошо видна на правом борту башни

ска в мае 1941 года, а последние — летом 1942-го.

Танки «Толди» поступали на вооружение 1-й и 2-й моторизованных и 2-й кавалерийской бригад. Эти бригады приняли участие в боевых действиях против Югославии в апреле 1941 года, а спустя два месяца в составе так называемого подвижного корпуса — против СССР. Первоначально в них насчитывался 81



Легкий танк Toldi I на маневрах венгерской армии