



RU

Керамическая паста

Проблема

Скрип тормозных колодок. Коррозия металла внутри ГБЦ или компонентов тормозного механизма.

Причины

Эти проблемы возникают, прежде всего, из-за широкого диапазона рабочих температур компонентов, а также кислотной воды и дорожной соли. Причиной скрипа тормозов являются, как правило, вибрации между тормозной колодкой и диском или тормозной колодкой и ее направляющей из-за образования коррозии компонентов. Также из-за высоких рабочих температур в ГБЦ могут прикипать форсунки и свечи накаливания/зажигания.

Решение

Керамическая смазка/Паста для тормозных колодок от febi:

- может применяться в температурном диапазоне от -30°C до $+1400^{\circ}\text{C}$, что гораздо выше рабочих температур обычной медной смазки;
- не содержит металла, поэтому подходит для всех суппортов из алюминия и чугуна;
- стойка к горячей и холодной воде, а также к большинству кислот и щелочей;
- идеально подходит для защиты от коррозии резьбы, болтов, штифтов и других деталей, подвергаемых экстремальным температурным воздействиям.

Очистите поверхности и равномерно нанесите на них тонкий слой febi 26711/26712. Сотрите избыточно нанесенную пасту.

