



L A V R

ML202

engine carbon cleaner

РАСКОКСОВЫВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ПРОЦЕДУРЫ

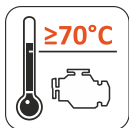


ПОВЫШЕНИЕ
МОЩНОСТИ
ДВИГАТЕЛЯ

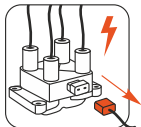


СНИЖЕНИЕ
РАСХОДА ТОПЛИВА
И МАСЛА

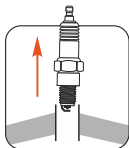
1 Для лучшего воздействия препарата прогрейте двигатель до рабочей температуры (не ниже 70°C).



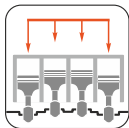
2 Отключите систему зажигания (например, отсоедините клемму катушки зажигания). Это предотвратит выход из строя высоковольтной части системы зажигания и возможное воспламенение паров препарата.



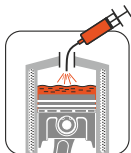
3 Для бензинового двигателя - демонтировать свечи зажигания. Для дизельного - свечи накаливания или форсунки.



4 Выставьте поршни в положение, близкое к среднему, поворачивая коленчатый вал за гайку крепления шкива, или с помощью ведущего колеса при включенной передаче (на автомобилях с механической коробкой передач). Определить положения поршней можно через технологические отверстия длинным щупом.



5 С помощью шприца с удлинительной трубкой залейте равное количество жидкости в каждый цилиндр. Закройте технологические отверстия (например, вкрутите свечи зажигания на несколько витков) для образования «паровой бани» в камерах сгорания.



6 Для профилактической очистки выждать 1 час. При значительном закоксовывании увеличить время воздействия препарата до 12 часов.

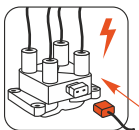
Для того чтобы жидкость лучше просачивалась в область поршневых колец, рекомендуется периодически незначительно перемещать поршни вверх и вниз.



7 Освободите технологические отверстия. Удалите остатки жидкости шприцем с удлинительной трубкой и продуйте цилиндры сжатым воздухом. Прикройте технологические отверстия плотной тканью во избежание разбрызгивания остатков препарата. Полностью выжмите педаль акселератора и прокрутите вал двигателя стартером 2-3 раза по 5 секунд.



8 Установите демонтированные узлы и детали. Убедитесь в правильности сборки.



9 Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут до достижения рабочей температуры. Возможно непродолжительное дымление из-за выгорания остатков препарата и отложений, опасных для катализаторов.



10 Для достижения максимального эффекта произведите дополнительную очистку системы смазки двигателя любой из экспресс-промывок LAVR (Art. Ln1003 или Ln1007) в объеме 2/3 упаковки или воспользуйтесь промывкой из набора (Art. Ln2505):



- Залейте препарат в маслозаливную горловину прогретого двигателя.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах 5 минут.

Движение на автомобиле запрещено!

- Заглушите двигатель и слейте отработанное масло.
- Замените масляный фильтр и залейте новое масло.

11 Для полного освобождения поршневых колец и удаления нагаров рекомендуется проехать первые 5-10 километров с незначительно завышенными оборотами.

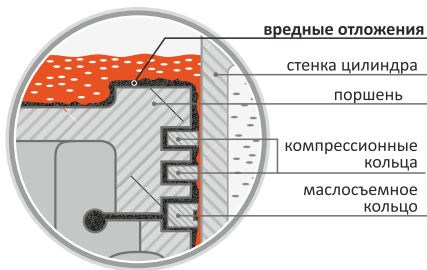


С осторожностью использовать для раскоксовывания двигателей с предельным износом и сильно загрязненной системой смазки.

Специфика работы двигателя внутреннего сгорания такова, что даже самое качественное топливо сгорает неполностью. Часть несгоревшего бензина или дизельного топлива неизбежно превращается в стойкие нагарные отложения и кокс.

Продукты сгорания масла также остаются в полости цилиндра, образуя отложения, которые забиваются в канавки поршня и маслоотводящие каналы. Со временем они твердеют и превращаются в кокс, ограничивающий нормальную подвижность компрессионных и маслосъемных колец.

Из-за этого падает компрессия, двигатель плохо запускается, расход масла и топлива увеличивается, появляются вибрации и значительно ускоряется износ деталей цилиндра-поршневой группы.



Препарат для раскоксовывания двигателя ML202 эффективно и безопасно удаляет смолисто-коксовые отложения. Благодаря этому восстанавливается компрессия и мощностные характеристики двигателя, снижается расход топлива и масла, а так же облегчается холодный запуск.

Рекомендуется проводить раскоксовывание двигателя каждые 20-25 тыс. км пробега при замене масла, или 10-15 тыс. км - при эксплуатации в тяжелых условиях: высокие нагрузки, сомнительное качество ГСМ, перегрев двигателя.

АВТОХИМИЯ LAVR
РАЗРАБОТАНА СОВМЕСТНО
С КАФЕДРОЙ «ДВИГАТЕЛИ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ»
ЮЖНО-УРАЛЬСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА

ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СЫРЬЯ
ЕВРОПЕЙСКОГО КАЧЕСТВА



Препарат LAVR ML202 стал лауреатом конкурса «Сто лучших товаров России», а также неоднократно был признан лучшим в своем классе по результатам независимых тестов журнала «Потребитель. Автодела»

ВНИМАНИЕ!

**ПРЕПАРАТ НЕ ВОССТАНАВЛИВАЕТ ДЕТАЛИ
И НЕ КОМПЕНСИРУЕТ ИЗНОС ДВИГАТЕЛЯ!**

Примечание: в случаях, если двигатель автомобиля наклонен, является V-образным, оппозитным или же камера сгорания сформирована значительной выемкой в поршне, количество препарата следует увеличить.

Подробнее на сайте LAVR.RU

РЕАЛЬНЫЕ ЭКСПЕРИМЕНТЫ
И ТЕСТЫ НА САЙТЕ

LAVR.RU

