



1 L | 1142100-001
4 L | 1142100-004
5 L | 1142100-005
10 L | 1142100-010
20 L | 1142100-020
20 L | 1142100-B20
60 L | 1142100-060
60 L | 1142100-D60
208 L | 1142100-208
208 L | 1142100-D28
1000 L | 1142100-700

RAVENOL RRS SAE 5W-50

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1142100

Viskosität 5W-50

Öltyp Vollsynthetisch

Empfehlung Partnerschaft: Hockenheim Premium Partner, Partnerschaft: Empfehlung von Ralf Schumacher, Rennstrecken-Partnerschaft: Nürburgring Tested

Einsatzgebiete Motorsport

Technologie USVO®, Racing

RAVENOL RRS SAE 5W-50 ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl mit spezieller USVO®-Technologie.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

Durch seinen hohen Viskositätsindex und die damit verbundene sehr hohe Scherstabilität und eine hochwirksame spezielle neuartige Additivierung mit Wolfram ist **RAVENOL RRS SAE 5W-50** auch für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet.

RAVENOL RRS SAE 5W-50 nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, das die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

RAVENOL RRS SAE 5W-50 erreicht durch seine einzigartige Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, Schutz vor Korrosion (Oxidierung) und Schaumbildung.

Anwendungshinweis

RAVENOL RRS SAE 5W-50 ist hervorragend geeignet für moderne Benzinmotoren bei Autorennen auch unter schwersten Belastungen.

Eigenschaften

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Wolfram-Additivierung für den Renneinsatz
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Hoher HTHS-Wert, sehr hohe Scherstabilität
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Technische Produktdaten

Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Sulfatasche	1,28	%wt.	DIN 51575
TBN	10,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	17,7	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	111,7	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	175		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	5386	mPa*s	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	849,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Flammpunkt	243	°C	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	4,53	mPa*s	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	22.900	mPa*s	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	7,5	% M/M	ASTM D5800
Pourpoint	-54	°C	DIN ISO 3016

15.11.2021