

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение продукции марки INTEGO! Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, это позволит вам продлить срок службы устройства и в полной мере использовать его возможности.

Надеемся, наш прибор надолго станет вам надежным помощником в ваших путешествиях.

Оглавление

I.	Перед началом работы.....	1
II.	Комплектация.	2
III.	Внешний вид устройства INTEGO TOPGUN. Назначение разъемов и органов управления. .	3
IV.	Индикация на дисплее прибора.....	7
V.	Специальные функции.....	8
VI.	Установка радар-детектора, начало работы.	9
1.	Установка устройства. Подготовка к работе.....	9
2.	Ограничения по использованию радар-детектора.....	9
3.	Ложные срабатывания.....	10
4.	Включение прибора, начало работы.....	11
VII.	Работа радар-детектора и GPS-модуля.	12
1.	Предустановленные режимы детектирования.....	12
2.	Функциональные возможности модуля GPS.....	15
3.	Обновление баз данных GPS.	16
4.	Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.	16
5.	Индикация зоны контроля средней скорости (Автодория).....	22
6.	Индикация сигналов камеры, работающей «в спину».	23

7.	Автоприглушение / выключение звуковых оповещений.	24
VIII.	Меню настроек радар-детектора INTEGO TOPGUN.	26
IX.	Технические характеристики.....	31

I. Перед началом работы.

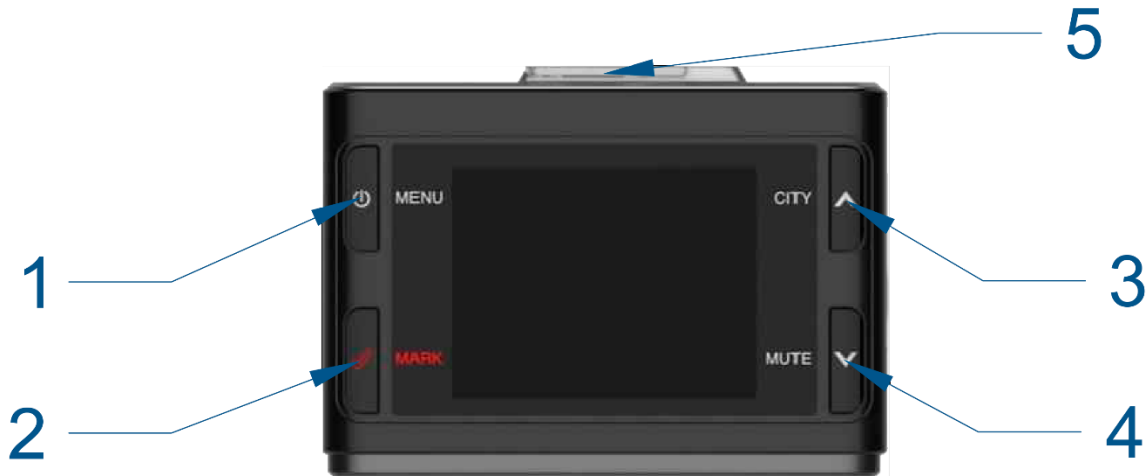
- Пожалуйста, ознакомьтесь с гарантийными условиями производителя (см. гарантийный талон, входит в комплект поставки).
- Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, рекомендуем вам отключать устройство от бортовой сети во избежание разрядки аккумулятора автомобиля.

II. Комплектация.

В комплект поставки входят:

- Радар-детектор нового поколения INTEGO TOPGUN.
- Кабель для питания радар-детектора от бортовой сети автомобиля через розетку прикуривателя.
- Кронштейн с присоской для крепления устройства на лобовое стекло автомобиля.
- Гарантийный талон.
- Руководство пользователя.

III. Внешний вид устройства INTEGO TOPGUN. Назначение разъемов и органов управления.



1. Кнопка Вкл/выкл / MENU:
 - Включение и выключение прибора (нажать и удерживать около 3 с).
 - Переключение в режим настроек устройства (краткосрочное нажатие).
2. Кнопка MARK:
 - В режиме «Меню»: открытие подменю, подтверждение выбора параметра.
3. Кнопка CITY / ▲:
 - В режиме настроек устройства: переход к предыдущему разделу меню.
 - В режиме детектирования: переключение предустановленных режимов «Трасса», «Город», «Город 1», «Город 2».
4. Кнопка MUTE / ▼:
 - В режиме настроек устройства: переход к следующему разделу меню.
 - В режиме детектирования: кратковременное нажатие для изменения громкости оповещений; для изменения яркости дисплея нажать и удерживать кнопку около 2 с.
5. Гнездо крепления кронштейна для установки прибора на лобовое стекло автомобиля.

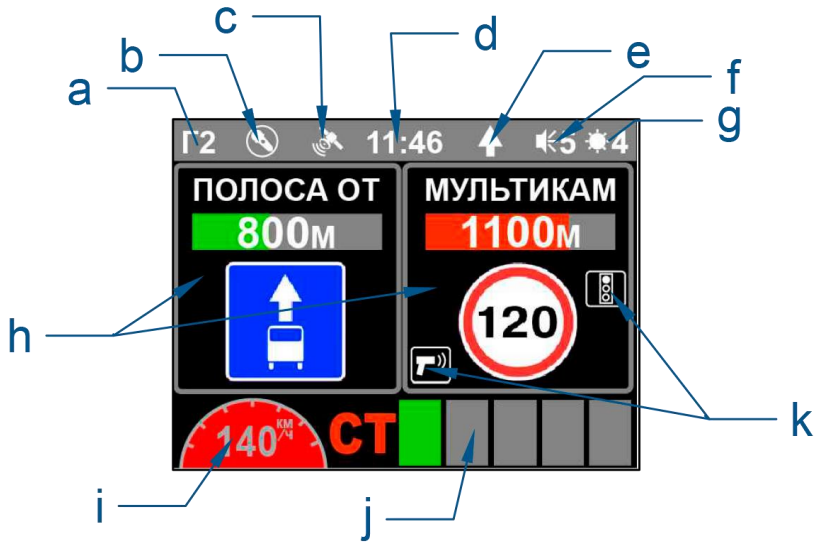


6. Разъем mini-USB для подключения устройства к компьютеру.
7. Разъем для подключения к бортовой сети автомобиля.



- 8. Приемник лазерного излучения.
- 9. Динамик.

IV. Индикация на дисплее прибора.



- a. Индикация выбранного предустановленного режима детектирования.
- b. Микрофон включен/выключен.
- c. Связь со спутниками GPS установлена.
- d. Текущее время.
- e. Компас.
- f. Громкость динамика.
- g. Яркость дисплея.
- h. Индикация типа контрольного устройства из базы GPS и расстояния до него.
- i. Индикация скорости движения.
- j. Индикация типа радара и мощности принимаемого радар-детектором сигнала.
- k. Индикация состава комплексных контрольных устройств.

V. Специальные функции.

Автоматическое выключение.

При включении этой функции устройство будет автоматически отключаться через заданный вами в настройках интервал времени после выключения зажигания. Текущий файл видеозаписи будет сохранен.

ВНИМАНИЕ! Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, функция автоматического выключения не будет работать.

VI. Установка радар-детектора, начало работы.

1. Установка устройства. Подготовка к работе.

Закрепите кронштейн (имеется в комплекте) в удобном месте на лобовом стекле автомобиля. При необходимости протрите стекло в месте установки. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры.

Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием сигнала. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге.

2. Ограничения по использованию радар-детектора.

Использование радар-детектора может быть затруднено или невозможно в автомобилях с атермальными и обогреваемыми лобовыми стеклами, поскольку они экранируют СВЧ

излучение, в результате чего радар-детектор не может принять сигнал и предупредить вас о приближении к радару. В настоящее время такие типы стекол устанавливаются широким кругом автопроизводителей, в частности Ford, GM, Land-Rover, VW, Citroen, Peugeot, Audi и др.

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемых в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал, находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора и вызывает постоянную реакцию на него. Известными системами активного круиз-контроля являются Preview Distance Control от Mitsubishi, Radar Cruise Control от Toyota, Distronic (Distronic Plus) от Mercedes-Benz, Active Cruise Control от BMW, Adaptive Cruise Control от Volkswagen, Audi, Honda.

3. Ложные срабатывания.

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, сделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном индустриальные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций, установленных на

транспортных средствах, от систем контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей.

4. Включение прибора, начало работы.

Подключите разъем питания радар-детектора к разъему (7). Подключите штекер шнура питания к розетке прикуривателя автомобиля.

При включении зажигания автомобиля радар-детектор также включится и автоматически начнет поиск сигналов спутников GPS и обнаружение сигналов радаров.

Включить или выключить устройство можно также, нажав и удерживая кнопку (1) «Вкл/выкл».

Для поиска и установки соединения со спутниками может потребоваться некоторое время. После осуществления геопозиционирования звучит фраза «Соединение со спутниками установлено», и появляется индикация с изображением спутника в средней части дисплея. Прибор начинает взаимодействовать со встроенной базой данных.

Если в настройках прибора (см. п. VIII «Меню настроек радар-детектора INTEGO TOPGUN.» ниже) выбрана синхронизация даты и времени с данными GPS, на дисплей выводится точное время.

VII. Работа радар-детектора и GPS-модуля.

1. Предустановленные режимы детектирования.

Ваш радар-детектор определяет все типы штатных радаров: Стрелка СТ, Робот, Крис, Арена, Визир, Сокол, Искра и многие другие.

В радар-детекторе имеются предустановленные режимы работы радар-детектора: «Город», «Город 1», «Город 2» и «Трасса». Переключение режимов осуществляется кнопкой (3) «CITY».

Установки различных режимов работы отличаются:

- диапазонами детектирования сигнала;
- чувствительностью радар-детектора (в режиме «Трасса» чувствительность выше, чем в городских режимах работы);
- набором включенных звуковых и визуальных оповещений.

Установки режимов приведены в таблицах:

Режим «Город»

Диапазон	X выкл.	K вкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Есть	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Есть	Есть	Есть

Режим «Город 1»

Диапазон	X выкл.	K выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Есть	Есть

Режим «Город 2»

Диапазон	X выкл.	K выкл.	Стрелка выкл.	Лазер выкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет

Режим «Трасса»

Диапазон	X вкл.	K вкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Есть	Есть	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Есть	Есть	Есть	Есть

Рекомендации:

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим «Город 1». В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости – это радар Стрелка (например, Москва), лучше использовать режимы «Город 1» или «Город 2», при котором включены оповещения только от GPS-модуля.

Режим «Трасса», как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае, выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Мы рекомендуем делать этот выбор исходя из того, что, с одной стороны, для успешного обнаружения полицейских радаров, должны быть включены те диапазоны, в которых эти радары могут работать в данной местности; с другой стороны, водителя не должны отвлекать побочные неинформативные сигналы городских бытовых помех.

2. Функциональные возможности модуля GPS.

Радар-детектор INTEGO TOPGUN оборудовано модулем GPS (система геопозиционирования по сигналам спутников) с обновляемой базой данных локации безрадарных комплексов (КСС Автодория), комплексов с радарным излучением малой мощности, муляжей радаров, обычных мест установки передвижных радарных комплексов и прочих объектов, требующих от водителя повышенного внимания на дороге. Такие объекты занесены в актуальную базу GPS-модуля в форме так называемых «точек интереса» – POI (point of interest).

При приближении какой-либо точки из актуальной базы GPS, устройство подаст визуальный и звуковой сигнал, предупреждающий вас о потенциальной опасности. Подробнее о типах сигнализации см. п. VII.4 «Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.»

Как и в случае с радар-детектором, вы можете установить порог превышения разрешенной на данной автодороге скорости, при переходе которого устройство выдаст вам оповещение. Подробнее см. п. VIII «Меню настроек радар-детектора INTEGO TOPGUN.» ниже.

3. Обновление баз данных GPS.

Чтобы установить актуальную базу локации камер фотофиксации и других дорожных объектов в ваше устройство, откройте страничку Центра загрузки на сайте компании INTEGO <https://www.intego.ru/update/>, наберите в строке поиска название TOPGUN и следуйте инструкциям по обновлению.

4. Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.

Текущая скорость вашего автомобиля отображается на дисплее прибора в виде шкалы спидометра:



При отсутствии сигналов радаров или точек из базы GPS.

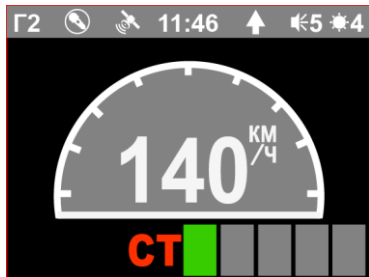


Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена не более чем на 20 км/ч



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена более чем на 20 км/ч

При обнаружении радиочастотных и лазерных сигналов их уровень и диапазон отобразятся в нижней части дисплея:



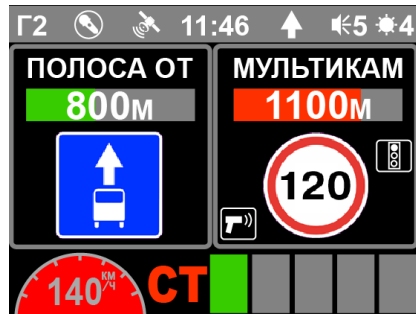
В зависимости от мощности излучения радара (расстояния до него) цвет индикатора будет меняться:



При приближении к точкам из актуальной базы данных в центральной части дисплея будет отображаться тип радара, разрешенная скорость на данном участке дороги и расстояние до радара, если он используется для контроля скорости



При обнаружении двух точек из актуальной базы данных в центральной части дисплея будет отображаться информация от обеих точек:



Индикация состава комплексных контрольных устройств:



камера в спину



контроль полосы ОТ



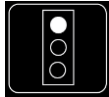
контроль проезда пешеходного
перехода



контроль движения по обочине



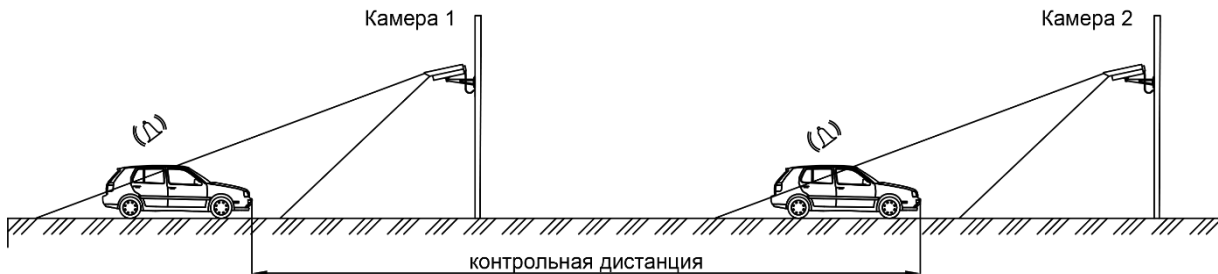
контроль скорости



контроль проезда светофора

Визуальное оповещение о составе комплексных контрольных устройств дублируется голосовой информацией, соответствующей каждой пиктограмме.

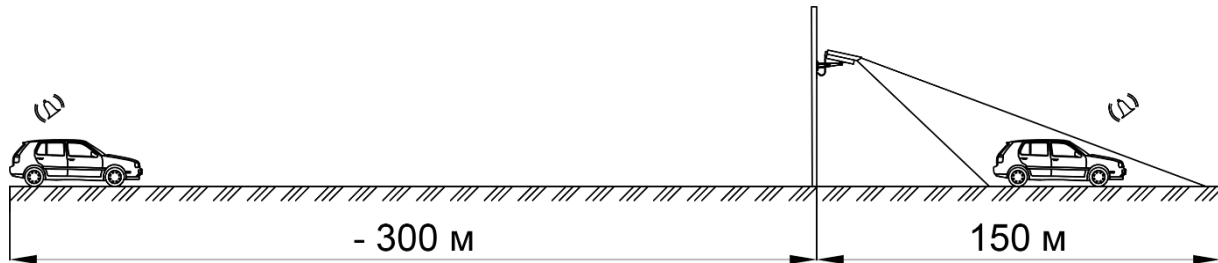
5. Индикация зоны контроля средней скорости (Автодория).



В базу данных GPS-модуля радар-детектора INTEGO TOPGUN занесены и постоянно обновляются координаты безрадарных комплексов контроля средней скорости (Автодория, Вокорд). Принцип действия таких комплексов следующий: Камера 1 фиксирует прохождение автомобилем начальной точки контрольной дистанции, а Камера 2 – ее конечной точки. Делением длины контрольного отрезка пути на время, за которое автомобиль его преодолел, вычисляется средняя скорость движения автомобиля на контрольной дистанции. Такие комплексы не излучают сигнал, поэтому индикация начала и окончания зоны контроля

средней скорости производится на основании данных GPS: при приближении к Камере 1 на экране устройства появится надпись «Автодория», знак разрешенной на данном участке дороги скорости, и начнется обратный отсчет расстояния до начала зоны контроля. При приближении к Камере 2 на экране отобразится надпись «Финиш», знак разрешенной на данном участке дороги скорости, и начнется обратный отсчет расстояния до окончания зоны контроля. В случае превышения разрешенной на участке средней скорости, вместо расстояния до контрольной камеры прибор будет показывать среднюю скорость автомобиля.

6. Индикация сигналов камеры, работающей «в спину».



Оповещение о приближении к камере, работающей «в спину», начинается при превышении

установленного вами в меню (см. п. VIII «Меню настроек радар-детектора INTEGO TOPGUN.» ниже) порога скорости за 300 м до места установки камеры следующим образом: звучит голосовое оповещение о типе камеры и о том, что она работает «в спину». На дисплее выводится отсчет расстояния до точки установки камеры – от 300 до 0. По проезде точки установки камеры произойдет дополнительное голосовое оповещение: «Камера в спину», а на дисплей устройства будет выведен обратный отсчет от 0 до -150 м, знак разрешенной на данном участке дороги скорости или дорожный знак, соответствующий данному типу камеры. Когда расстояние в 150 м после места установки камеры будет преодолено, раздастся звуковое оповещение «Pass», и дисплей перейдет в режим ожидания.

7. Автоприглушение / выключение звуковых оповещений.

В радар-детекторе применено автоматическое приглушение звуковых оповещений, т. е. при обнаружении излучения радар-детектором, первые четыре секунды оповещение производится на максимальной громкости, точнее на громкости, которая выбрана пользователем. Затем громкость автоматически снижается до минимума и остается на таком уровне на все время детектирования излучения. При необходимости, можно отключить звук кратковременным нажатием клавиши MUTE.

Дополнительное пояснение:

В случае пропадания излучения (радар-детектор сигнал не обнаруживает) вследствие, например, того, что излучение оказалось временно заблокировано впереди идущим крупногабаритным автомобилем, то:

при пропадании сигнала на время менее 4-х секунд действие автоприглушения или функции ручного выключения звука остается в силе, т. е. уровень громкости при возобновлении сигнала будет тот же, что и до его пропадания (или нулевой, в случае отключения звука клавишей MUTE)

если же излучение было заблокировано на время более 4 секунд, то действие функции автоприглушения (или отключения) звука сбрасывается (отменяется, переходит в исходное положение), и при возобновлении сигнала вы вновь услышите вначале громкий звук, через четыре секунды приглушенный и т. д.

VIII. Меню настроек радар-детектора INTEGO TOPGUN.

Меню настроек устройства выводится на экран двойным нажатием кнопки (3) «MENU». Настройки, помеченные значком «*», являются фабричными и удовлетворяют потребностям большинства пользователей.

Пункт меню	Действие	Варианты выбора (* - настройка по умолчанию)
Раздел «Радар-детектор»		
X-диапазон		Вкл.
K-диапазон		Выкл.
Ка-диапазон	Включает или отключает детектируемый диапазон радара	Установка по умолчанию – в зависимости от выбранного предустановленного режима детектирования
Стрелка		
Приглушение	Включает / выключает автоприглушение	Вкл. * Выкл.

Раздел GPS

РД Порог скор. город	Устанавливает скорость, при превышении которой должно срабатывать звуковое оповещение радар-детектора об обнаружении камер фиксации в режимах «Город», «Город 1», «Город 2».	Выкл.* Значения от 120 до 30 км/ч с шагом 10 км/ч.
РД Порог скор. трасса	Устанавливает скорость, при превышении которой срабатывает звуковое оповещение об обнаружении камер фиксации в режиме «Трасса»	Выкл.* Значения от 120 до 30 км/ч с шагом 10 км/ч.
GPS Допустимое превышение город	Устанавливает допустимое превышение скорости над разрешенной на текущем участке дороги, при	Выкл.* Значения от -15 до

	которой начинается звуковое оповещение в режимах «Город», «Город 1», «Город 2».	30 км/ч с шагом 5 км/ч.
GPS Допустимое превышение трасса	Устанавливает допустимое превышение скорости над разрешенной на текущем участке дороги, при которой начинается звуковое оповещение в режиме «Трасса».	Выкл. * Значения от -15 до 30 км/ч с шагом 5 км/ч.
Видеоконтроль		
Муляж	Включает или отключает оповещения о приближении к объектам из базы данных GPS	Вкл. *
Засада		Выкл.
Дорожные знаки		

Раздел «Система»

Громкость	Устанавливает громкость динамика устройства	Выкл., 0 ÷ 5. По умолчанию – 5
Звуковое оповещение	Включает или отключает звуковые (не голосовые) оповещения.	Вкл. * Выкл.
Яркость	Изменяет яркость дисплея	1 ÷ 5. По умолчанию – 5.
Быстрый старт	Включает или отключает приветственную заставку при включении прибора	Вкл. * Выкл.
Автовыкл. Дисплея	Устанавливает время перехода экрана в энергосберегающий режим без остановки записи	Выкл. * 5 мин. 3 мин. 1 мин. 30 с
Часовой пояс	Устанавливает часовой пояс в вашем географическом положении	По умолчанию UTC+3

относительно Гринвичского
меридиана

Удалить все ПОИ

Удаляет пользовательские точки
ПОИ

Нет. *
Да

**Сброс к
фабричным
установкам**

Возвращает все настройки
устройства на установки по
умолчанию

Нет. *
Да

Версия ПО

Номера версий установленного
программного обеспечения и базы
данных GPS.

IX. Технические характеристики.

Типы детектируемых радаров	Стрелка СТ/М, Робот, Крис, Арена, Визир, Сокол-М, Бинар, Радис, Искра, Беркут, Амата и др.
Диапазоны детектируемого сигнала:	
К	24,150 ГГц \pm 125 МГц
Ка	34,3 ГГц \div 36,0 ГГц
Х	10,525 ГГц \pm 50 МГц
Лазер	800 \div 1000 нм (360°)
Стрелка	Длительность импульса 30 нс, период импульсов 25 мкс
Предустановленные режимы:	Трасса, Город, Город 1, Город 2
База данных координат GPS:	«Стрелка СТ», «Стрелка-Видеоблок», «Стрелка» (муляж), «Маломощные» радары, «Автодория», «Поток», стационарные посты ДПС, камеры контроля проезда светофора, камеры контроля движения по выделенной полосе общественного транспорта, места базирования мобильных постов ДПС, места установки треног с радарными измерениями скорости, камеры контроля движения,

	осуществляющие контроль за проездом грузового транспорта и некоторых нарушений, места установки предупреждающих дорожных знаков
Дисплей	2,3"
Электропитание	Бортовая сеть автомобиля

Внимание! Комплектация и некоторые характеристики устройства могут быть изменены производителем без потери потребительских качеств товара.