

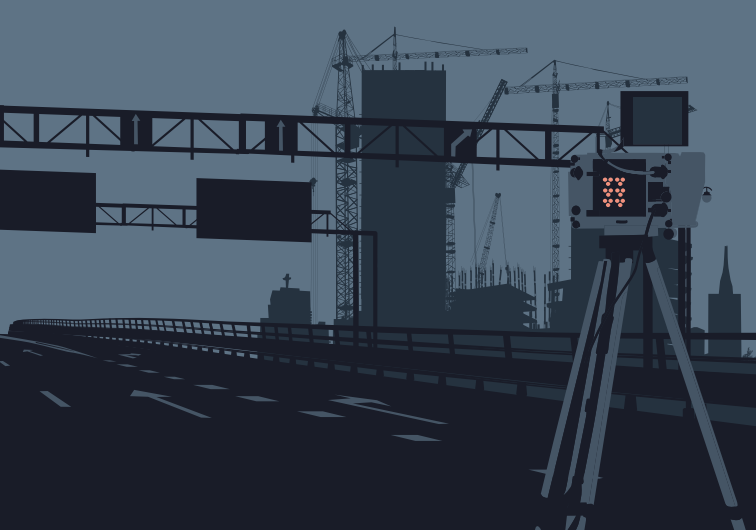
INTEGO

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GRAND PRIX

PLATINUM







I. Управление, Краткое описание.

Кнопка	Функции
OK	Изменение настройки (Режим настроек)
	Проверка напряжения бортовой сети (Основной режим)
	ПОИ (Сохранение/Удаление)
MUTE	Приглушение (Основной режим и режим детектирования сигнала)
	Приглушение Вкл./Выкл. (Режим детектирования сигнала)
	Голос Вкл./Выкл. (Основной режим)
	Переход вверх по меню
CITY	Переключение между режимами Город/Трасса/Смарт (По умолчанию: Трасса)
	ПОИ бесшумной зоны (Сохранение/Удаление)
	Переход вниз по меню
MODE	Яркость: Полная(100%)/Пониженная(50%)/Автоматическая(100 => 0%)/НОЧЬ(0%)/По сигналу
	Режим настроек:
	(1) Настройки Радара
	(2) Настройки GPS
	(3) Настройки ПОИ
(4) Другие настройки	



MUTE + CITY	Быстрый старт вкл./выкл.
OK+MUTE +CITY+MODE	Возврат к заводским настройкам




II. Дисплей и схема прибора

Ст 9  1200 120 110 км/ч















III. Функции кнопок

Кнопка	Нажатие	Результат
OK	Короткое	(1) Изменение настройки (Режим настроек)
		(2) Обычная ПОИ Сохранение/Удаление (Обычный режим) А. Сохранение ПОИ №68  В. Удаление ПОИ №68.  Удаление ПОИ осуществляется в зоне оповещения о ПОИ
	Длинное	(3) Напряжение бортовой сети (Обычный режим) Вы можете проверить текущее напряжение сети автомобиля, оно будет отображаться на экране в течение 3 секунд Текущее напряжение : 13.5V  Если напряжение ниже 10.5V, на экране отобразится предупреждение и прозвучит голосовое предупреждение о низком заряде аккумулятора





MUTE	Короткое	(1) Временное отключение звука (Режим детектирования сигнала радара или базы GPS)
		Нажмите кнопку "MUTE", звуковые оповещения будут отключены до пропадания сигнала от радара. При детектировании нового сигнала звук будет включен
		
		(2) Голос (Г) Вкл./Выкл. (Обычный режим)
		Голосовое оповещение Вкл.
		
		Голосовое оповещение Выкл.
		
		(3) Переход вверх по меню(▲) (Режим настроек)
	Длинное	(4) Приглушение Вкл./Выкл. (Обычный режим и Режим детектирования сигнала радара или базы GPS)
Отключение звуковых оповещений на 5 минут		
		
В режиме Приглушения повторное нажатие клавиши "MUTE" включит звук		
		**Автоприглушение
		Если сигнала о радаре или точек из базы длится более 5 секунд, звук автоматически уменьшается до 50%



CITY	Короткое	(1) Переход вниз по меню (▼) (Режим настроек) (2) ПОИ бесшумной зоны Сохранение/Удаление (Обычный режим) 
	Длинное	(3) Режим Трасса/Город (Обычный режим) ТРАССА (По умолчанию) :  ГОРОД 1:  ГОРОД 2:  ГОРОД 3:  РЕЖИМ СМАРТ :  Принцип работы режима Смарт: При скорости ниже 50 км/ч работает режим Город 3 При скорости от 50 до 70 км/ч работает режим Город 2 При скорости от 70 до 90 км/ч работает режим Город 1 При скорости выше 90 км/ч работает режим Трасса



MODE	Короткое	Яркость (По умолчанию: 100%) (Обычный режим)
		Максимальная (100%) Высокая
		Средняя(50%) Средняя
		Авто (По умолчанию) АВТО
		Авто: Максимальная 6:00 AM & 5:59 PM / Средняя 6:00 PM & 5:59 AM
		Ночь (0%) Светится только точка в последнем разряде Работают только звуковая и голосовая сигнализация
		По сигналу: 
		Принцип работы режима по сигналу: Пока прибор не ловит никаких сигналов, он остается в режиме Ночь. При приеме сигнала радара или точки GPS прибор переходит в режим Максимальной яркости. Если сигнала нет в течении 5 минут, прибор возвращается в режим Ночь. 



MODE	Длинное	<p>Вход в режим настроек (Обычный режим)</p> <p>Для входа в подменю нужной вам настройки нажмите кнопку "OK". Для выбора настройки нажимайте кнопки "MUTE(▲)" или "CITY(▼)" и нажмите кнопку "OK" для изменения параметра</p> <p> ОСНОВНЫЕ</p> <ul style="list-style-type: none">- Настройки Радара Настройки РД- Настройки GPS Настройки GPS- Настройки ПОИ Настройки Пои- Общие настройки Другие Настройки
MUTE + CITY	Длинное	<p>Демонстрационный режим Вкл./Выкл. (Б) (Обычный режим)</p> <p>Быстрый Старт Вкл.</p> <p>  Вкл </p> <p>Быстрый Старт Выкл.</p> <p>   Выкл</p>
OK+MUTE +CITY +MODE	Длинное	<p>Возвращение к заводским настройкам (Обычный режим)</p> <p> Заводские Уст.</p>



IV. СТРУКТУРА МЕНЮ

Вход в меню осуществляется длинным нажатием кнопки MUTE. Прокручивание меню осуществляется кнопками стрелки. Выбор пункта для изменения осуществляется кнопкой ОК. Кнопками вверх/вниз осуществляется выбор значения. Подтверждение выбора кнопка ОК. Отказ от изменения и переход на предыдущий уровень осуществляется кнопкой MODE.

1. ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

X диапазон Вкл. (по умолчанию)

K диапазон Вкл. (по умолчанию)

Стрелка Вкл. (по умолчанию) /Выкл.

Робот Вкл./Выкл.(по умолчанию)

Ка диапазон Выкл. (по умолчанию)

Лазер Вкл. (по умолчанию)

VG-2 Выкл. (по умолчанию)

Настройки РД





2. НАСТРОЙКИ ФИЛЬТРОВ GPS

Настройки GPS

Стационарные камера Вкл./Выкл.

Стрелка Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Мобильные камеры Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Автодория Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Поток Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Тренога Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Полоса общественного транспорта Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Мультикамера Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Переход Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Железнодорожный переезд Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Осторожно дети Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Лежачий полицейский Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Светофор Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Опасный поворот Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Опасность Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

Неровности Вкл.(по умолчанию)/Выкл.

ПОИ Вкл.(по умолчанию)/Выкл.












ПОИ бесшумной зоны Вкл.(по умолчанию)/Выкл.






3. УДАЛЕНИЕ ПОИ	Настройки Poi
3.1 Удаление всех обычных ПОИ (Режим настроек)	
  ВСЕ POI	
3.2 Удаление всех ПОИ бесшумной зоны (Режим настроек)	
  ВСЕ ТИХИЕ	
3.3 Удаление последней записанной точки ПОИ любого типа (Режим настроек)	
   N . 54	
   N . 13	
4. СИСТЕМНЫЕ НАСТРОЙКИ	Общие Настройки
4.1 Тип звукового оповещения	 Тип Звук оповещ
4.1.1 По базе данных	 ЗВУК ПО GPS
4.1.1.1 Голос Вкл./Выкл.	   ● Выкл
4.1.1.2 Звук Вкл./Выкл.	   Вкл ●












4.1.2 По Радар-детектору	 ЗВУК ПО РД
4.2.2.1 Голос Вкл./Выкл.	   Выкл
4.2.2.2 Звук Вкл./Выкл.	   Вкл
4.1.3 Тихий режим	
4.1.3.1 Вкл.	  ВСЕ Вкл
4.1.3.2 Выкл.	  ВСЕ Выкл
4.2. Автоприглушение (Режим настроек)	 Авто приглуш
4.2.1 Время, через которое происходит приглушение (0/3/5/7/10/15/20)	  5 Сек.
*По умолчанию: 5 секунд	
4.2.2 Степень приглушения (30% / 40% / 50% / 60% / 70%)	  50 %
*По умолчанию: 50%	



4.3 Порог скорости Радар-детектор (Режим настроек)	 Порог Скорости
<p>Если эта функция активна, при скорости ниже установленной, при детектировании радара голосовое сообщение о радаре и нарастающий звуковой сигнал звучать не будет.</p>	
Трасса *По умолчанию: 60 Км/ч	   60 Км/ч
Город *По умолчанию: 30 Км/ч	   30 Км/ч
4.4 Порог скорости по GPS базе данных (Режим настроек)	 Порог Скор. БД
4.4.1 Трасса *По умолчанию: Выкл.	   20 Км/ч
4.4.2 Город *По умолчанию: Выкл.	   20 Км/ч
<p>Если эта функция активна, при скорости отличающейся от ограничения скорости в текущей точке на установленное значение, прозвучит только голосовое сообщение о типе точки, а нарастающий звуковой сигнал звучать не будет.</p> <p>Пример 1: Скорость в точке базы данных 60 км/ч. Установлен порог скорости 20 км/ч</p> <ol style="list-style-type: none">1) Автомобиль движется к ней со скоростью 78 км/ч. При этом звуковой сигнализации не будет.2) Автомобиль движется к ней со скоростью 82 км/ч. Звучит голосовое предупреждение о приближении к точке, тип точки и ограничение скорости в точке.	






4.5 Настройки времени (Режим настроек)	 ВРЕМЯ
4.5.1. Часовой пояс	
*По умолчанию: GMT +3	  GMT+03
4.6 Режим Работы (Режим настроек)	
*По умолчанию : РД + GPS	  GPS + РД
*GPS (сигнализация только по GPS базе данных)	  GPS
* Только РД (сигнализация только при детектировании радаров)	  РД

V. Различия режимов Трасса и Город



Режим	На экране	Звуковое оповещение
Трасса	При мощности сигнала 1-9	При мощности сигнала 1-9
Город 1	При мощности сигнала 1-9	При мощности сигнала 3-9
Город 2	При мощности сигнала 1-9	При мощности сигнала 5-9
Город 3	При мощности сигнала 1-9	Диапазон Стрелка при мощности сигнала 4-9



VI. Детектирование сигнала радаров

Функция	Дисплей	Описание
Основной режим Машина стоит на месте		Время, режим работы, компас, сигнал спутника
Основной режим Во время движения		Текущая скорость, время, режим работы, компас, сигнал спутника
Детектирование сигнала Во время движения		Дисплей: Детектирование сигнала радара, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от

VII. Точки из базы данных

Функция	Дисплей	Описание
Впереди точка из базы данных		Дисплей 1: Тип точки из базы данных Дисплей 2: Ограничение скорости на этом участке и расстояние до точки (поочередно), текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника
Скорость в пределе допустимой		Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, после проезда точки прозвучит звуковой сигнал



Впереди точка из базы данных		Дисплей 1: Тип точки из базы данных Дисплей 2: Ограничение скорости, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника
Скорость выше допустимой		Звук: Звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений
Автодория	АВТОДОРИЯ	Дисплей 1: Тип точки из базы данных
Перед въездом в зону		Дисплей 2: Ограничение скорости, расстояние до начала зоны Автодория, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника
Скорость в пределе допустимой		Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, после проезда точки прозвучит звуковой сигнал
Автодория В зоне		Дисплей: Средняя скорость на участке, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника
Скорость в пределе допустимой		Звук: После проезда точки прозвучит звуковой сигнал
Автодория	АВТОДОРИЯ	Дисплей 1: Тип точки из базы данных
Перед въездом в зону		Дисплей 2: Ограничение скорости, расстояние до начала зоны Автодория, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника
Превышение скорости		Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений



Автодория		Дисплей: Ограничение скорости и средняя скорость на участке, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника
В зоне		Звук: Звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений
Превышение скорости		
Камера контроля Полосы	ПОЛОСА ОТ	Дисплей 1: Тип точки из базы данных Дисплей 2: Текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника
Общественного Транспорта		Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных
<p>Если камера из GPS базы данных установлена по ходу движения (В спину), то при подъезде к ней после фразы с типом камеры звучит фраза "Камера в спину", при проезде места установки камеры фраза "Камера в спину" повторяется и на дисплее начинается отсчет расстояния от 0 до -200 метров.</p>		
<p>Многофункциональные камеры могут контролировать одновременно несколько параметров. Среди них могут быть Скорость, Полосы общественного транспорта, Езда по обочине, Проезд пешеходного перехода, Поворот со второго ряда, Проезд светофора, Выезд за Стоп линию. При подъезде к таким камерам звучит предупреждение о том, что камера многофункциональная, соответственно водителю надо проявлять бдительность и не нарушать правила.</p>		



VIII. Точки ПОИ

Функция	Дисплей	Описание
Сохранение		<p>Дисплей: После сохранения точки ПОИ на экране отобразится ее номер и будет гореть 3 секунды</p> <p>Звук: После сохранения точки ПОИ вы услышите голосовое подтверждение ее сохранения</p>
Удаление		<p>Дисплей: После удаления точки ПОИ на экране отобразится ее номер и будет гореть 3 секунды</p> <p>Звук: После удаления точки ПОИ вы услышите голосовое подтверждение ее удаления, компас</p>
Въезд в зону ПОИ Нет сигналов радаров или точек GPS базы		<p>Дисплей: Расстояние до бесшумной точки ПОИ, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о входе в зону</p>
В зоне ПОИ Есть сигнал		<p>Дисплей: Тип сигнала радара, расстояние до бесшумной точки ПОИ, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Выезд из зоны ПОИ		<p>Дисплей: После проезда точки ПОИ дисплей возвращается к обычному режиму: текущая скорость движения, текущая скорость, режим работы, компас, сигнал спутника</p> <p>Звук: После проезда точки ПОИ прозвучит звуковой сигнал</p>



IX. Технические характеристики:

Тип приемника:	Гетеродин с двойным преобразованием частоты	
Тип детектора:	Сканирующий частотный дискриминатор	
Процессор	BMC51A (8Bit MCU)	
GPS модуль	Есть, С обновляемой базой данных	
Кнопки	OK, MUTE, CITY, MODE	
Диапазоны:		
	X диапазон	10.475GHz ~ 10.575GHz
	K диапазон	24.050GHz ~ 24.250GHz
	Ka диапазон	33.40GHz ~ 36.00GHz
	VG-2	11.47 – 11.8GHz
	Стрелка:	Длительность импульса - 30ns, Период импульсов - 25us
	Лазер :	800 ~ 1,100nm, Только против движения
Напряжение питания:	12~15V DC, 320mA	
Дисплей	OLED	
USB порт	Для обновления Базы данных и Прошивок устройства	
Звук	Сигнал + Голос	
Регулировка громкости	Бесступенчатая	
Рабочая температура	От -20 до + 65 °С	
Температура хранения	От -30 до + 80 °С	



Установка

Закрепите кронштейн, идущий в комплекте, в удобное место на лобовом стекле автомобиля. При необходимости протрите стекло в месте установки для надежного присасывания крепежа. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры. Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием сигнала. Вставьте автомобильный адаптер питания в гнездо прикуривателя и соедините его с прибором. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге.

Рекомендации

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим Город 1. В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости- это радар Стрелка, лучше использовать режим Город 2. Режим Трасса, как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Критериями такого выбора являются, с одной стороны, обеспечение надежного обнаружения полицейских радаров, т. е. необходимо следить за тем, чтобы не были



отключены диапазоны, в которых могут работать полицейские радары в данной местности, а с другой стороны желательно достичь наиболее комфортного использования устройства, сведя к минимуму, излишнюю побочную неинформативную звуковую сигнализацию устройства.

Ограничения по использованию радар-детектора

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемые в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора и вызывает постоянную реакцию на него.

Подогрев стекла используемый в настоящее время производителями стекол для некоторых автомобилей (Instacklear для Ford, Electriclear для GM), может блокировать или ослабить сигнал радаров ДПС принимаемый радар-детектором.

Одной из существенных помех для автомобильного антирадаров является атермальное лобовое стекло. Атермальное стекло - стекло которое поглощает тепло, бывает с зеленоватым оттенком и с сине фиолетовым отливом. Атермальные стекла зеленоватого оттенка не влияют заметным образом на работу радар-детектора. На атермальных стеклах с сине-фиолетовым оттенком нанесен слой УФ-фильтра, данное стекло СИЛЬНО ОСЛАБЛЯЕТ ПРИЕМ автомобильного Радар-детектора. Список автомобилей комплектующихся с завода изготовителя атермальными лобовыми стеклами: Renault все модели с 2001 года, Citroen все модели с 2001 года, Peugeot все модели с 2001 года, Audi A8, Некоторые модели Mercedes, Bentley Continental GT, BMW X5, Ford Focus с 2005 года.



Ложные срабатывания

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, проделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном индустриальные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций установленных на транспортных средствах, от систем активного круиз-контроля, контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей. Мы рекомендуем использовать в городских условиях режимы Город. Кроме того эти диапазоны можно отключить самостоятельно в любом режиме, однако при этом можно пропустить реальные полицейские радары, работающие в этих диапазонах. Выбор остается за вами.



WWW.INTEGO.RU