

INTEGO

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GRAND PRIX

GOLD







I. Схема прибора





II. Управление

Кнопка	Функции
OK	Изменение настройки (Режим настроек)
	Проверка напряжения бортовой сети (Основной режим)
	ПОИ (Сохранение/Удаление)
MUTE	Приглушение (Основной режим и режим детектирования сигнала)
	Приглушение Вкл./Выкл. (Режим детектирования сигнала)
	Голос Вкл./Выкл. (Основной режим)
	Переход вверх по меню
CITY	Переключение между режимами Город/Трасса/Смарт (По умолчанию: Трасса)
	ПОИ бесшумной зоны (Сохранение/Удаление)
	Переход вниз по меню
MODE	Яркость: Полная(100%) / Пониженная(50%) / Автоматическая -DIM(100 =>50%) / НОЧЬ(0%) / По сигналу
	Режим настроек:
	(1) Настройки Радара
	(2) Настройки GPS
	(3) Настройки ПОИ
(4) Другие настройки	



Регулятор громкости	Включение/Выключение радар-детектора, регулировка громкости
MUTE + CITY	Демонстрационный режим вкл./выкл.
OK+MUTE +CITY+MODE	Возврат к заводским настройкам

III. Дисплей

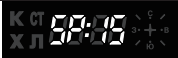





IV. Детектирование сигналов радара

Диапазон	Символ	Зависимость цвета символов от уровня сигнала
X диапазон	На дисплее горит знак X	<p>1~2 уровень : Зеленый, 3~5 уровень : Желтый, 6~7 уровень : Красный</p>
K диапазон	На дисплее горит знак K	
Ka диапазон	На дисплее горят знаки X и K	
Стрелка	На дисплее горит знак СТ	
Робот	На дисплее горит знак K и СТ	
VG-2	На дисплее горят все значки	
Лазер	На дисплее горит знак Л	

V. Функции кнопок

Кнопка	Нажатие	Результат
OK	Короткое	(1) Изменение настройки (Режим настроек)
		(2) Обычная ПОИ Сохранение/Удаление (Обычный режим)
		<p>A. Сохранение ПОИ №15</p> 
		<p>B. Удаление ПОИ №15. Удаление ПОИ осуществляется в зоне ПОИ</p> 



OK	Длинное	(3) Напряжение бортовой сети (Обычный режим)
		Вы можете проверить текущее напряжение сети автомобиля, оно будет отображаться на экране в течение 3 секунд
		Текущее напряжение : 
Если напряжение ниже 10.5V, на экране отобразится предупреждение и прозвучит голосовое предупреждение о низком заряде аккумулятора		
Низкий заряд аккумулятора 		
MUTE	Короткое	(1) Приглушение (Режим детектирования сигнала радара или базы GPS)
		Нажмите кнопку "MUTE", звуковые оповещения будут отключены до пропадания сигнала от радара. При детектировании нового сигнала звук будет включен
Компас при активированном MUTE мигает 		



MUTE	Короткое	(2) Голос (Г) Вкл./Выкл. (Обычный режим)
		Голосовое оповещение Вкл. 
		Голосовое оповещение Выкл. 
		(3) Переход вверх по меню(▲) (Режим настроек)
MUTE	Длинное	(4) Приглушение Вкл./Выкл. (Обычный режим и Режим детектирования сигнала радара или базы GPS)
		Отключение звуковых оповещений на 5 минут
		Компас при активированном MUTE мигает 
		В режиме Приглушения повторное нажатие клавиши "MUTE" включит звук
		** Автоприглушение
		Если сигнала о радаре или точек из базы длится более 5 секунд, звук автоматически уменьшается до 50%








CITY	Короткое	(1) Переход вниз по меню (▼) (Режим настроек)	
		(2) ПОИ бесшумной зоны Сохранение/Удаление (Обычный режим)	
		Сохранение ПОИ бесшумной зоны №25	
		Удаление ПОИ бесшумной зоны №25 осуществляется в зоне ПОИ	
	Длинное	(3) Режим Трасса/Город (Обычный режим)	
		Трасса (По умолчанию) :	
		Пример: Режим Трасса, скорость 130км/ч, направление Восток	
		ГОРОД 1:	
ГОРОД 2:			



CITY	Длинное	ГОРОД 3:	
		Пример: Режим Город, скорость 75км/ч, направление Юг	
		РЕЖИМ СМАРТ :	
		Пример: Режим Смарт, скорость 54 км/ч, направление Юг	
		Принцип работы режима Смарт: При скорости ниже 50 км/ч работает режим Город 3 При скорости от 50 до 70 км/ч работает режим Город 2 При скорости от 70 до 90 км/ч работает режим Город 1 При скорости выше 90 км/ч работает режим Трасса	



MODE	Короткое	Яркость (По умолчанию: 100%) (Обычный режим)	
		Максимальная (100%)	
		Средняя(50%)	
		Авто (По умолчанию)	
		Авто: Максимальная 6:00 AM & 5:59 PM. Средняя 6:00 PM & 5:59 AM	
		Ночь (0%) Светится только центр компаса.	
		По сигналу:	
		Принцип работы режима по сигналу: Пока прибор не ловит никаких сигналов, он остается в режиме Ночь. При приеме сигнала радара или точки GPS прибор переходит в режим Максимальной яркости.	



MODE	Длинное	Вход в режим настроек (Обычный режим)
		 <p>Для входа в подменю нужной вам настройки нажмите кнопку "OK". Для выбора настройки нажимайте кнопки "MUTE(▲)" или "CITY(▼)" и нажмите кнопку "OK" для изменения параметра</p>
MUTE + CITY	Длинное	Демонстрационный режим Вкл./Выкл. (Б) (Обычный режим)
		Если эта функция активна, при включении прибора не будет голосового приветствия и сообщения о текущих настройках, после проверки работоспособности прибор сразу перейдет в обычный режим
		Быстрый Старт Вкл. (По умолчанию)
OK+MUTE+CITY Y+MODE	Длинное	Быстрый Старт Выкл.
		Сброс к фабричным настройкам (Обычный режим)



VI. Структура меню радар-детектора

Вход в Меню осуществляется длинным нажатием кнопки MODE. Переход по пунктам - кнопки "MUTE(?)" или "CITY(?)". Для входа в подменю нужной вам настройки нажмите кнопку "OK". Для выбора настройки нажимайте кнопки "MUTE(?)" или "CITY(?)" и нажмите кнопку "OK" для изменения параметра. Переход к предыдущему подпункту - кнопка MODE.

1. Настройка диапазонов радар-детектора



X диапазон Вкл.
(по умолчанию)



X диапазон Выкл.



K диапазон Вкл.
(по умолчанию)




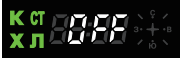

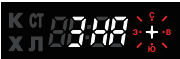
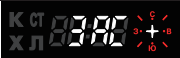
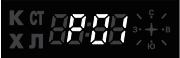
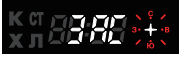
K диапазон Выкл.



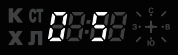


Стрелка Вкл. (по умолчанию)	
Стрелка Выкл.	
Робот Вкл.	
Робот Выкл. (по умолчанию)	
Ка диапазон Вкл. (по умолчанию)	
Ка диапазон Выкл.	
Лазер Вкл. (по умолчанию)	
Лазер Выкл.	



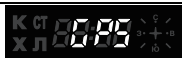
VG-2 Вкл.	
VG-2 Выкл. (по умолчанию)	
2. Настройки фильтров по GPS базе данных	
Дорожные знаки Вкл./Выкл.	
Мобильные посты Вкл./Выкл.	
ПОИ Вкл./Выкл.	
ПОИ бесшумной зоны Вкл./Выкл.	



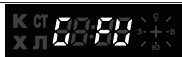
3. Удаление ПОИ	
3.1 Удаление всех обычных ПОИ (Режим настроек)	
3.2 Удаление всех ПОИ бесшумной зоны (Режим настроек)	
3.3 Удаление последней записанной точки ПОИ любого типа (Режим настроек)	
4. Системные настройки	
4.1 Тип звукового оповещения	



4.1.1 По GPS базе данных



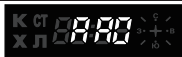
4.1.1.1 Голос ВКЛ/ВЫКЛ



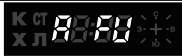
4.1.1.2. Звуковой сигнал ВКЛ/ВЫКЛ



4.1.2 По Радар-детектору



4.1.2.1 Голос ВКЛ/ВЫКЛ



4.1.2.2. Звуковой сигнал ВКЛ/ВЫКЛ



4.2. Автоприглушение (Режим настроек)





<p>4.2.1 Время, через которое происходит приглушение звука (0 / 3 / 5 / 7 / 10 / 15 / 20) *По умолчанию: 5 секунд</p>	
<p>4.2.2 Степень приглушения громкости (30% / 40% / 50% / 60% / 70%) *По умолчанию: 50%</p>	
<p>4.3 Порог скорости Радар-детектор (Режим настроек) Если эта функция активна, при скорости ниже установленной, при детектировании радара прозвучит только голосовое сообщение о радаре, а нарастающий звуковой сигнал не будет проигрываться</p>	
<p>Трасса *По умолчанию: 60 Км/ч</p>	
<p>Город *По умолчанию: 30 Км/ч</p>	



4.4 Порог скорости по GPS базе данных (Режим настроек)

Если эта функция включена, то голосовые и звуковые предупреждения о подъезде к камере из базы данных происходит только при скорости, отличающейся от скорости в данной точке на выставленное пользователем значение.



4.4.1 Трасса

*По умолчанию: 0 Км/ч



4.4.2 Город

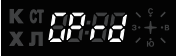
*По умолчанию: 0 Км/ч



Пример 1: Скорость в точке базы данных 60 км/ч. Установлен порог скорости 20 км/ч

- 1) Автомобиль движется к ней со скоростью 78 км/ч. При этом звуковой сигнализации не будет.
- 2) Автомобиль движется к ней со скоростью 82 км/ч. Звучит голосовое предупреждение о приближении к точке, тип точки и ограничение скорости в точке.





4.5 Настройки времени (Режим настроек)	
4.5.1. Часовой пояс *По умолчанию: GMT +3	
4.6 Режим Работы (Режим настроек)	
Радар-детектор и GPS информатор *По умолчанию	
*GPS (сигнализация только по GPS базе данных)	
* Только РД (сигнализация только при детектировании радаров)	



VII. Различия режимов Трасса и Город

Режим	На экране	Звуковое оповещение
Трасса	При мощности сигнала 1-7	ВСЕ включенные диапазоны при мощности сигнала 1-7
Город 1	При мощности сигнала 1-7	ВСЕ включенные диапазоны при мощности сигнала 3-7
Город 2	При мощности сигнала 1-7	ВСЕ включенные диапазоны при мощности сигнала 5-7
Город 3	При мощности сигнала 1-7	ТОЛЬКО Диапазон Стрелка при мощности сигнала 4-7

VIII. Детектирование сигнала радаров

Функция	Дисплей	Описание
Основной режим (Машина стоит на месте)		Дисплей 1: Нет соединения со спутниками Дисплей 2: на дисплее отображается время, компас не отображает направление
Основной режим (Во время движения)		Дисплей: Текущая скорость, компас



X диапазон (Во время движения)		Дисплей: Детектирование сигнала в диапазоне X (сильный сигнал), текущая скорость, компас
		Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал (сильный сигнал) в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара
К диапазон (Во время движения)		Дисплей: Детектирование сигнала в диапазоне К (сигнал средней мощности), текущая скорость, компас
		Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара
Стрелка (Во время движения)		Дисплей: Детектирование сигнала Стрелка (сигнал слабый), текущая скорость, компас
		Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара
Робот (Во время движения)		Дисплей: Детектирование сигнала Робот, текущая скорость, компас
		Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара



Ка диапазон (Во время движения)		<p>Дисплей: Детектирование сигнала в диапазоне Ка, текущая скорость, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Лазер (Во время движения)		<p>Дисплей: Детектирование сигнала Лазер, текущая скорость, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
VG-2 (Во время движения)		<p>Дисплей: Детектирование сигнала VG-2, текущая скорость, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
При включенном пороге скорости по Радар-детектору		<p>Дисплей: Тип сигнала радара, текущая скорость, компас</p> <p>Звук: (2)Порог скорости= 50 км/ч, текущая скорость 40 км/ч: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковые сигналы отсутствуют</p> <p>(2)Порог скорости= 50 км/ч, текущая скорость 60 км/ч: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>







IX. Точки из GPS базы данных


Впереди точка из базы данных		
Скорость в пределе допустимой		Дисплей: Ограничение скорости на этом участке и расстояние до точки (поочередно), компас Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, после проезда точки прозвучит звуковой сигнал
Скорость выше допустимой		Дисплей: Ограничение скорости, компас Звук: Звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений
Автодория Перед въездом в зону		
Скорость в пределе допустимой		Дисплей: Ограничение скорости, расстояние до начала зоны Автодория и текущая скорость (поочередно), компас Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, после проезда точки прозвучит звуковой сигнал
Превышение скорости		Дисплей: Ограничение скорости, расстояние до начала зоны Автодория и текущая скорость (поочередно), компас Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений



Автодория, движение в зоне контроля средней скорости		
Скорость в пределе допустимой		Дисплей: Средняя скорость на участке, компас Звук: После проезда точки прозвучит звуковой сигнал
Превышение скорости		Дисплей: Ограничение скорости и Средняя скорость на участке (поочередно), компас Звук: Звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений
Полоса ОТ		Дисплей: Расстояние до точки из базы данных, текущая скорость, компас Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных
Камера в спину		
Скорость в пределе допустимой		Дисплей 1: Расстояние до точки из базы данных, компас Дисплей 2: Расстояние после точки из базы данных (200 метров), компас Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных




<p>Превышение скорости</p>		<p>Дисплей: Ограничение скорости, компас Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений</p>
<p>X. Обычные ПОИ</p>		
<p>Сохранение</p>		<p>Дисплей: После сохранения точки ПОИ на экране отобразится ее номер и будет гореть 3 секунды Звук: После сохранения точки ПОИ вы услышите голосовое подтверждение ее сохранения</p>
<p>Удаление</p>		<p>Дисплей: После удаления точки ПОИ на экране отобразится ее номер и будет гореть 3 секунды Звук: После удаления точки ПОИ вы услышите голосовое подтверждение ее удаления, компас</p>
<p>Движение в зоне обычных ПОИ</p>		
<p>Нет сигналов радаров или точек GPS базы данных</p>		<p>Дисплей: Расстояние до бесшумной точки ПОИ, компас Звук: Голосовое оповещение о входе в зону</p>



Есть точка из базы данных		<p>Дисплей: (1) скорость в пределах допустимой по базе: расстояние до бесшумной точки ПОИ, компас (2) превышение скорости по базе: Ограничение скорости на этом участке, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Есть сигнал радара		<p>Дисплей: Тип сигнала радара, расстояние до бесшумной точки ПОИ, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Есть сигнал радара и точка GPS		<p>Дисплей: (1) скорость в пределах допустимой по базе: Тип сигнала радара, расстояние до точки ПОИ, компас (2) превышение скорости по базе: Тип сигнала радара, и ограничение скорости на этом участке, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара и точке из базы данных, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Выезд из зоны ПОИ		<p>Дисплей: После проезда точки ПОИ дисплей возвращается к обычному режиму: текущая скорость движения, компас</p> <p>Звук: После проезда точки ПОИ прозвучит звуковой сигнал</p>



XI. ПОИ бесшумной зоны

Сохранение		Дисплей: После сохранения бесшумной точки ПОИ на экране отобразится ее номер и будет гореть 3 секунды
		Звук: После сохранения бесшумной точки ПОИ вы услышите голосовое подтверждение ее сохранения
Удаление		Дисплей: После удаления бесшумной точки ПОИ на экране отобразится ее номер и будет гореть 3 секунды
		Звук: После удаления бесшумной точки ПОИ вы услышите голосовое подтверждение ее удаления, компас
Движение в зоне бесшумных ПОИ		
Нет сигналов радаров или точек GPS базы данных		Дисплей: Расстояние до бесшумной точки ПОИ, компас
		Звук: Голосовое оповещение о входе в зону



Есть точка из GPS базы данных		Дисплей: (1) скорость в пределах допустимой по базе: расстояние до бесшумной точки ПОИ, компас (2) превышение скорости по базе: Ограничение скорости на этом участке, компас
		Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, звуковые сигналы отсутствуют
Обнаружен радар		Дисплей: Тип сигнала радара, расстояние до бесшумной точки ПОИ, компас
		Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковые сигналы отсутствуют
Обнаружен сигнал радара и точка GPS		Дисплей: (1) скорость в пределах допустимой по базе: Тип сигнала радара, расстояние до бесшумной точки ПОИ, компас
		(2) превышение скорости по базе: Тип сигнала радара, и ограничение скорости на этом участке, компас Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара и точке из базы данных, звуковые сигналы отсутствуют
Выезд из зоны ПОИ		Дисплей: После проезда точки ПОИ дисплей возвращается к обычному режиму: текущая скорость
		Звук: После проезда точки ПОИ прозвучит звуковой сигнал



XII. Детектирование точки из GPS базы данных и затем сигнал радара

Точка из базы + сигнал радара Скорость в пределах допустимой		<p>Дисплей: Детектирование сигнала радара, отображение расстояния до точки из базы данных, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Конец зоны точки из базы + сигнал радара Скорость в пределах допустимой		<p>Дисплей: Детектирование сигнала радара, текущая скорость движения, компас</p> <p>Звук: Звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Конец сигнала радара + точка из базы Скорость в пределах допустимой		<p>Дисплей: Расстояния до точки из базы данных, компас</p> <p>Звук: После проезда точки прозвучит звуковой сигнал</p>
Точка из базы + Стрелка Превышение скорости		<p>Дисплей: Детектирование сигнала радара, ограничение скорости, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>



Конец зоны точки из базы + Стрелка Превышение скорости		Дисплей: Детектирование сигнала радара, текущая скорость движения, компас
		Звук: Звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара
Конец сигнала Стрелка + точка из базы Превышение скорости		Дисплей: Ограничение скорости, компас
		Звук: Звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений

XII. Зона контроля средней скорости (АВТОДОРИЯ)

Автодория затем сигнал радара Скорость в пределе допустимой		Дисплей: Детектирование сигнала радара, средняя скорость на участке, компас
		Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара
Конец зоны Автодория затем сигнал радара Скорость в пределе допустимой		Дисплей: Детектирование сигнала радара, текущую скорость, компас
		Звук: Звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара



Конец сигнала радара затем Автодория Скорость в пределе допустимой		<p>Дисплей: Средняя скорость на участке, компас</p> <p>Звук: После проезда точки прозвучит звуковой сигнал</p>
Автодория затем Стрелка Превышение скорости		<p>Дисплей: Средняя скорость на участке и ограничение скорости (поочередно), компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о типе точки из базы данных, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Конец зоны Автодория затем Стрелка Превышение скорости		<p>Дисплей: Детектирование сигнала Стрелка, текущую скорость, компас</p> <p>Звук: Звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Конец сигнала радара затем Автодория Превышение скорости		<p>Дисплей: Ограничение скорости и текущая скорость (поочередно), компас</p> <p>Звук: Звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений</p>



13. Детектирование сигнала радара и затем точки из базы

Точка из базы + сигнал радара Скорость в пределе допустимой		<p>Дисплей: Детектирование сигнала радара, расстояние до точки, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Конец зоны точки из базы + сигнал радара Скорость в пределе		<p>Дисплей: Детектирование сигнала радара, текущую скорость, компас</p> <p>Звук: Звуковой сигнал в соответствии нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Конец сигнала радара + точка из базы Скорость в пределе		<p>Дисплей: Расстояние до точки, компас</p> <p>Звук: После проезда точки прозвучит звуковой сигнал</p>
Точка из базы + сигнал радара Превышение скорости		<p>Дисплей: Детектирование сигнала радара, ограничение скорости, компас</p> <p>Звук: Голосовое оповещение о диапазоне радара, звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>



Конец зоны точки из базы + сигнал радара Превышение скорости		<p>Дисплей: Детектирование сигнала радара, текущая скорость, компас</p> <p>Звук: Звуковой сигнал в соответствии с нарастанием мощности сигнала от радара</p>
Конец сигнала радара + точка из базы Превышение скорости		<p>Дисплей: Ограничение скорости, компас</p> <p>Звук: Звуковой сигнал продолжается до снижения скорости до допустимых значений</p>



IX. Технические характеристики:

Тип приемника:	Гетеродин с двойным преобразованием частоты	
Тип детектора:	Сканирующий частотный дискриминатор	
Процессор	BMC51A (8Bit MCU)	
GPS модуль	Есть, С обновляемой базой данных	
Кнопки	OK, MUTE, CITY, MODE	
Диапазоны:		
	X диапазон	10.475GHz ~ 10.575GHz
	K диапазон	24.050GHz ~ 24.250GHz
	Ka диапазон	33.40GHz ~ 36.00GHz
	VG-2	11.47 – 11.8GHz
	Стрелка:	Длительность импульса - 30ns, Период импульсов - 25us
	Лазер :	800 ~ 1,100nm, Только против движения
Напряжение питания:	12~15V DC, 320mA	
Дисплей	LED с компасом	
USB порт	Для обновления Базы данных и Прошивок устройства	
Звук	Сигнал + Голос	
Регулировка громкости	Бесступенчатая	
Рабочая температура	От -20 до + 65 °С	
Температура хранения	От -30 до + 80 °С	



Установка

Закрепите кронштейн, идущий в комплекте, в удобное место на лобовом стекле автомобиля. При необходимости протрите стекло в месте установки для надежного присасывания крепежа. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры. Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием сигнала. Вставьте автомобильный адаптер питания в гнездо прикуривателя и соедините его с прибором. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге.

Рекомендации

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим Город 1. В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости- это радар Стрелка, лучше использовать режим Город 2. Режим Трасса, как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Критериями такого выбора являются, с одной стороны, обеспечение надежного обнаружения полицейских радаров, т. е. необходимо следить за тем, чтобы не были



отключены диапазоны, в которых могут работать полицейские радары в данной местности, а с другой стороны желательно достичь наиболее комфортного использования устройства, сведя к минимуму, излишнюю побочную неинформативную звуковую сигнализацию устройства.

Ограничения по использованию радар-детектора

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемые в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора и вызывает постоянную реакцию на него.

Подогрев стекла используемый в настоящее время производителями стекол для некоторых автомобилей (Instacklear для Ford, Electriclear для GM), может блокировать или ослабить сигнал радаров ДПС принимаемый радар-детектором.

Одной из существенных помех для автомобильного антирадаров является атермальное лобовое стекло. Атермальное стекло - стекло которое поглощает тепло, бывает с зеленоватым оттенком и с сине фиолетовым отливом. Атермальные стекла зеленоватого оттенка не влияют заметным образом на работу радар-детектора. На атермальных стеклах с сине-фиолетовым оттенком нанесен слой УФ-фильтра, данное стекло СИЛЬНО ОСЛАБЛЯЕТ ПРИЕМ автомобильного Радар-детектора. Список автомобилей комплектующихся с завода изготовителя атермальными лобовыми стеклами: Renault все модели с 2001 года, Citroen все модели с 2001 года, Peugeot все модели с 2001 года, Audi A8, Некоторые модели Mercedes, Bentley Continental GT, BMW X5, Ford Focus с 2005 года.



Ложные срабатывания

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, сделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном индустриальные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций установленных на транспортных средствах, от систем активного круиз-контроля, контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей. Мы рекомендуем использовать в городских условиях режимы Город. Кроме того эти диапазоны можно отключить самостоятельно в любом режиме, однако при этом можно пропустить реальные полицейские радары, работающие в этих диапазонах. Выбор остается за вами.





WWW.INTEGO.RU