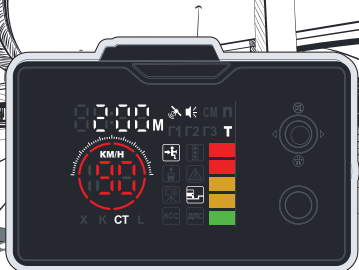
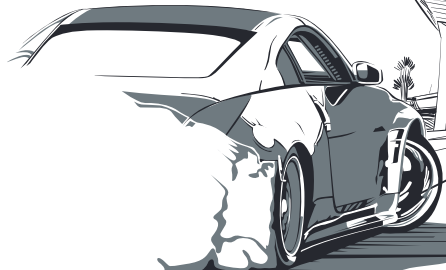


INTEGO CHAMPION

РАДАР-ДЕТЕКТОР + GPS МОДУЛЬ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение продукции марки INTEGO! Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, это позволит вам продлить срок службы устройства и в полной мере использовать его возможности.

Надеемся, наш прибор надолго станет вам надежным помощником в ваших путешествиях.

Оглавление

I.	Перед началом работы.....	1
II.	Комплектация.....	2
III.	Внешний вид устройства INTEGO CHAMPION. Краткое описание разъемов и органов управления.....	3
IV.	Индикация на дисплее прибора.....	6
V.	Специальные функции.....	7
VI.	Установка радар-детектора, начало работы.....	8
1.	Установка устройства. Подготовка к работе.....	8
2.	Ограничения по использованию радар-детектора.....	9
3.	Ложные срабатывания.....	10
4.	Включение прибора, начало работы.....	10
VII.	Функции клавиш.....	12
VIII.	Работа радар-детектора.....	22
1.	Предустановленные режимы работы.....	22
2.	Настройки радар-детектора.....	25
IX.	Работа модуля GPS.....	30

1.	Функциональные возможности модуля GPS.....	30
2.	Обновление баз данных GPS.....	31
3.	Настройки модуля GPS	31
4.	Операции с пользовательскими точками ПОИ.....	35
5.	Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.	37
X.	Прочие настройки.....	43
XI.	Технические характеристики.....	52

I. Перед началом работы.

- Пожалуйста, ознакомьтесь с гарантийными условиями производителя (см. гарантийный талон, входит в комплект поставки).
- Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, рекомендуем вам отключать устройство от бортовой сети во избежание разрядки аккумулятора автомобиля.

II. Комплектация.

В комплект поставки входят:

- Радар-детектор нового поколения INTEGO CHAMPION.
- Кабель для питания радар-детектора от бортовой сети автомобиля через розетку прикуривателя.
- Кронштейн с присоской для крепления устройства на лобовое стекло автомобиля.
- Гарантийный талон.
- Руководство пользователя.

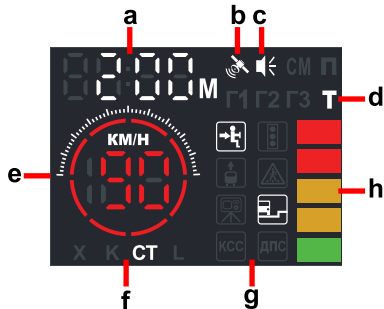
III. Внешний вид устройства INTEGO CHAMPION. Краткое описание разъемов и органов управления.



1. Высококонтрастный светодиодный (LED) информационный дисплей.
2. Многофункциональный джойстик:
 - Вверх: включение и отключение звука, временное отключение звука при обнаружении сигнала радара.
 - Вниз: переключение режимов фиксированных настроек Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, Смарт.
 - Влево: переключение в режим «ПОИ» для создания или удаления обычной точки ПОИ, переход к предыдущему разделу меню (в режиме «Меню»).
 - Вправо: переключение в режим «Тихие ПОИ» для создания или удаления тихой точки ПОИ, проверка напряжения бортовой сети автомобиля (длительное нажатие), переход к следующему разделу меню (в режиме «Меню»).
 - Нажатие по оси: подтверждение выбора режиме «Меню».
3. Кнопка MENU:

- Короткое нажатие: переключение режимов фиксированных настроек яркости дисплея: День, Приглушение, Автоматическое приглушение, Ночь и По сигналу.
 - Длительное нажатие: переход в режим «Меню», выход из режима «Меню».
4. Колесико плавной регулировки громкости и включения/выключения прибора.
 5. Гнездо аудиовыхода 3,5 мм.
 6. Разъем mini-USB для подключения устройства к компьютеру.
 7. Разъем для подключения к бортовой сети автомобиля.
 8. Динамик.
 9. Гнездо крепления кронштейна для установки прибора на лобовое стекло автомобиля.
 10. Приемник лазерного излучения.

IV. Индикация на дисплее прибора.



- a. Текущее время / область вывода текущих служебных сообщений.
- b. Связь со спутниками GPS установлена.
- c. Громкость динамика.
- d. Индикация выбранного предустановленного режима фиксированных настроек.

- e. Спидометр / индикатор установленного ограничения скорости.
- f. Индикация типа радара.
- g. Индикация типа контрольного устройства из базы GPS.
- h. Индикация мощности принимаемого радар-детектором сигнала.

V. Специальные функции.

Ваш прибор **INTEGO CHAMPION** оборудован аудиовыходом под штекер 3,5 мм, что позволяет прослушивать сообщения через наушники или вход AUX музыкального оборудования вашего автомобиля.

VI. Установка радар-детектора, начало работы.

1. Установка устройства. Подготовка к работе.

Закрепите кронштейн (имеется в комплекте) в удобном месте на лобовом стекле автомобиля. При необходимости протрите стекло в месте установки. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры.

Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием сигнала. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге.

2. Ограничения по использованию радар-детектора.

Использование радар-детектора может быть затруднено или невозможно в автомобилях с атермальными и обогреваемыми лобовыми стеклами, поскольку они экранируют СВЧ излучение, в результате чего радар-детектор не может принять сигнал и предупредить вас о приближении к радару. В настоящее время такие типы стекол устанавливаются широким кругом автопроизводителей, в частности Ford, GM, Land-Rover, VW, Citroen, Peugeot, Audi и др.

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемых в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал, находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора и вызывает постоянную реакцию на него. Известными системами активного круиз-контроля являются Preview Distance Control от Mitsubishi, Radar Cruise Control от Toyota, DISTRONIC (DISTRONIC PLUS) от Mercedes-Benz, Active Cruise Control от BMW, Adaptive Cruise Control от Volkswagen, Audi, Honda.

3. Ложные срабатывания.

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, сделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном промышленные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций, установленных на транспортных средствах, от систем контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей.

4. Включение прибора, начало работы.

Подключите разъем питания радар-детектора к разъему (7). Подключите штекер шнура питания к розетке прикуривателя автомобиля.

При включении зажигания автомобиля радар-детектор также включится и автоматически начнет поиск сигналов спутников GPS и обнаружение сигналов радаров.

Выключить устройство можно также, вывернув регулятор громкости до минимума и повернув до характерного щелчка. Включение прибора производится в обратном порядке.

Для поиска и установки соединения со спутниками может потребоваться некоторое время. После осуществления геопозиционирования звучит фраза «Соединение со спутниками установлено», и появляется индикация с изображением спутника в верхней части дисплея. Прибор начинает взаимодействовать со встроенной базой данных.

Если в настройках прибора выбрана синхронизация даты и времени с данными GPS, на дисплей выводится точное время.

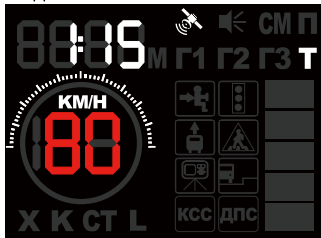
VII. Функции клавиш.

Джойстик

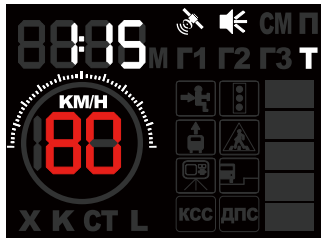
Длительное нажатие в любом режиме: отключение или включение звука

Короткое нажатие во время приема сигнала радара: временное отключение звука до окончания зоны действия радара. Голосовые сообщения о точках из базы данных GPS остаются включенными.

Вверх



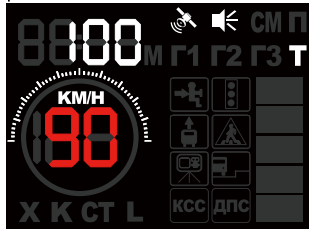
Звук выключен



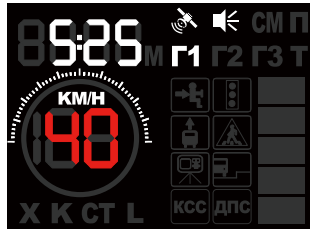
Звук включен

Короткое нажатие в любом режиме: переключение режимов фиксированных настроек Трасса – Город 1 – Город 2 – Город 3 – режим Смарт.
Подробнее о параметрах режимов см. п.VIII.1 «Предустановленные режимы работы.»

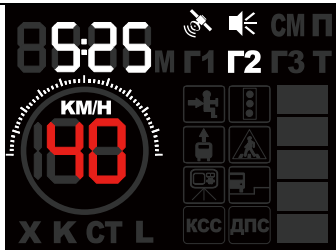
Вниз



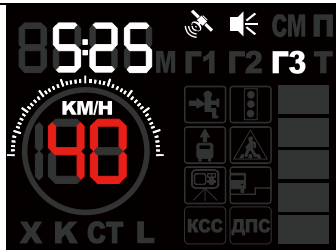
Трасса



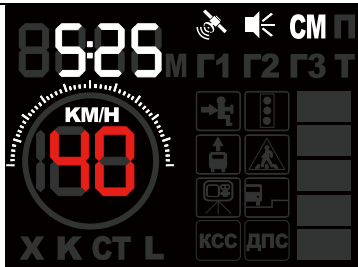
Город 1



Город 2



Город 3

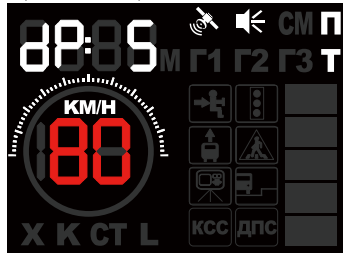
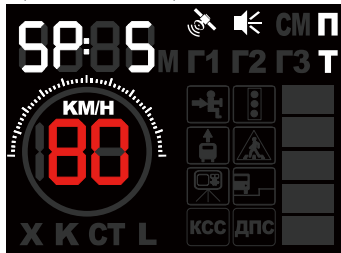


Режим Смарт

Влево

В режиме настроек: переход к предыдущему разделу меню.

В режиме детектирования: создание или удаление нормальной точки ПОИ:

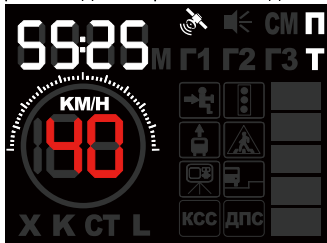


Нормальная точка ПОИ №5 создана Нормальная точка ПОИ №5 удалена

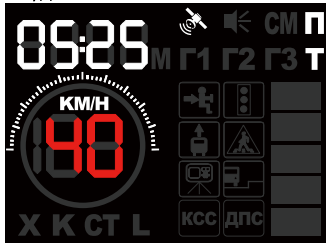
Вправо

В режиме настроек: переход к следующему разделу меню.

В режиме детектирования: создание или удаление тихой точки ПОИ:

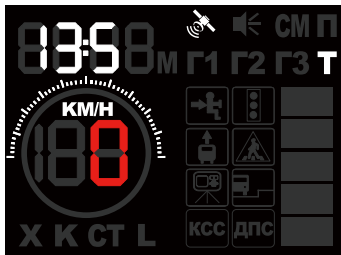


Тихая точка ПОИ №25 создана

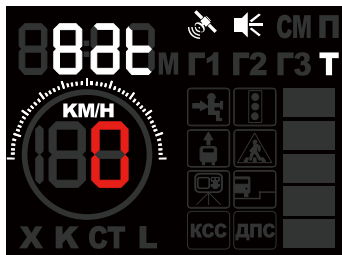


Тихая точка ПОИ №25 удалена

В любом режиме длительное нажатие: **проверка напряжения бортовой сети автомобиля:**



Напряжение: 13,5 В

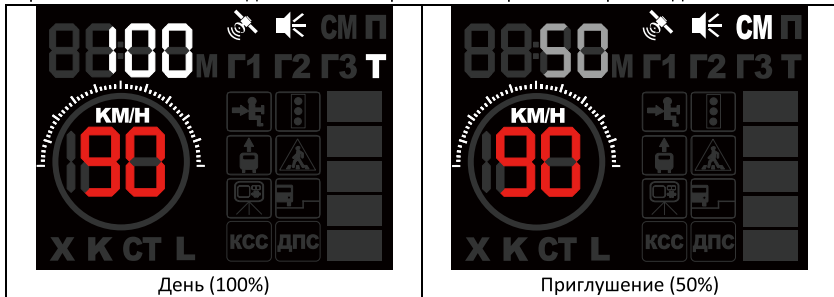


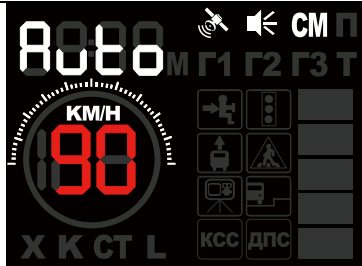
Напряжение ниже 10,5 В

Нажатие рычага джойстика по оси: подтверждение в режиме настроек.

Клавиша MENU

Короткое нажатие – последовательное переключение режимов яркости дисплея:

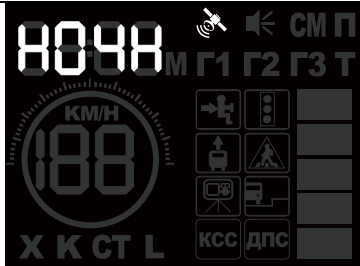




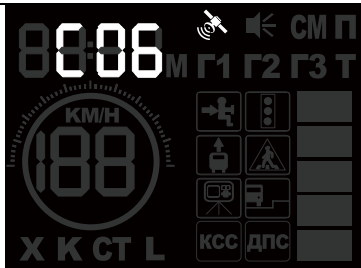
АВТО

(100% с 6:00 до 17:59

50% с 18:00 до 5:59)



Ночь (0%)



По событию

(подсветка дисплея включается только при обнаружении сигнала радара или точки из базы данных GPS)

Длительное нажатие в режиме ожидания: вход в меню настроек.

Длительное нажатие в меню настроек: выход из меню настроек.

VIII. Работа радар-детектора.

1. Предустановленные режимы работы.

Ваш радар-детектор определяет все типы штатных радаров: Стрелка СТ, Робот, Крис, Арена, Визир, Сокол, Искра и многие другие.

В радар-детекторе имеются предустановленные режимы работы радар-детектора: «Трасса», «Город», «Город 1», «Город 2» и режим «Смарт».

Установки различных режимов работы отличаются:

- диапазонами детектирования сигнала;
- чувствительностью радар-детектора (в режиме «Трасса» чувствительность выше, чем в городских режимах работы);
- набором включенных звуковых и визуальных оповещений.

Установки режимов приведены в таблицах:

Режим «Город»

Диапазон	Х выкл.	К вкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть

Режим «Город 1»

Диапазон	Х выкл.	К выкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть

Режим «Город 2»

Диапазон	Х выкл.	К выкл.	Ка выкл.	Стрелка выкл.	Лазер выкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Режим «Трасса»

Диапазон	Х вкл.	К вкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть

Режим «Смарт».

В режиме «Смарт» устройство INTEGO CHAMPION переключается между режимами «Город», «Город 1», «Город 2» и «Трасса» автоматически, в зависимости от скоростного режима движения вашего автомобиля. Пороги переключений вы можете установить самостоятельно в режиме настроек, см. п. X «Прочие настройки.»

Рекомендации:

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим «Город 1». В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости – это радар Стрелка (например, Москва), лучше использовать режимы «Город 1» или «Город 2», при котором включены оповещения только от GPS-модуля.

Режим «Трасса», как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае, выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Мы рекомендуем делать этот выбор исходя из того, что, с одной стороны, для успешного обнаружения полицейских радаров, должны быть включены те диапазоны, в которых эти радары могут работать в данной местности; с другой стороны, водителя не должны отвлекать побочные неинформативные сигналы городских бытовых помех.

2. Настройки радар-детектора.

Длительным нажатием кнопки MENU войдите в режим настроек.

Движением джойстика влево или вправо перейдите к экрану настроек радар-детектора. Подтвердите выбор нажатием рычага джойстика вдоль оси. Перейдите к настройкам диапазонов радаров



Диапазон X

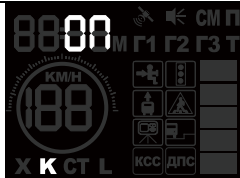


Включен



Выключен

Диапазон К

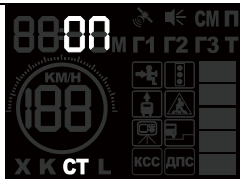


Включен



Выключен

Радар «СТРЕЛКА»

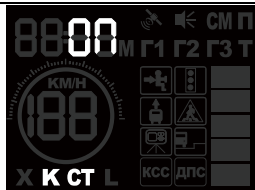


Включен



Выключен

Радар «РОБОТ»

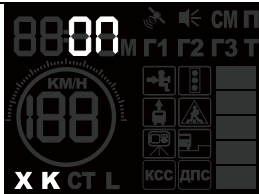


Включен



Выключен

Диапазон Ка

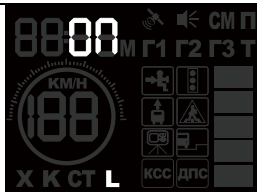


Включен



Выключен

Лазерный
диапазон



Включен



Выключен

Диапазон VG-2



Включен



Выключен

IX. Работа модуля GPS.

1. Функциональные возможности модуля GPS.

Радар-детектор INTEGO CHAMPION оборудован модулем GPS (система геопозиционирования по сигналам спутников) с обновляемой базой данных локации безрадарных комплексов (КСС Автодория), комплексов с радарным излучением малой мощности, муляжей радаров, обычных мест установки передвижных радарных комплексов и прочих объектов, требующих от водителя повышенного внимания на дороге. Такие объекты занесены в актуальную базу GPS-модуля в форме так называемых «точек интереса» – POI (point of interest).

При приближении какой-либо точки из актуальной базы GPS, устройство подаст визуальный и звуковой сигнал, предупреждающий вас о потенциальной опасности. Подробнее о типах сигнализации см. п. IX.5 «Индикация обнаруженных сигналов и данных из актуальной базы GPS».

Как и в случае с радар-детектором, вы можете установить порог превышения разрешенной на данной автодороге скорости, при переходе которого устройство выдаст вам оповещение. Подробнее см.п. «Настройки модуля GPS».

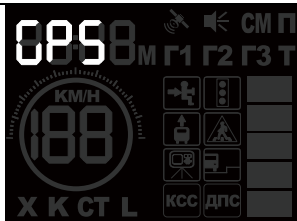
2. Обновление баз данных GPS.

Чтобы установить актуальную базу локации камер фотофиксации и других дорожных объектов в ваше устройство, откройте страничку Центра загрузки на сайте компании INTEGO <https://www.intego.ru/update/>, наберите в строке поиска название CHAMPION и скачайте необходимые файлы.

3. Настройки модуля GPS





Длительным нажатием кнопки MENU войдите в режим настроек.

Движением джойстика влево или вправо перейдите к экрану настроек GPS. Подтвердите выбор нажатием рычага джойстика вдоль оси. Перейдите к настройкам оповещений о точках из базы GPS.



Оповещения о всех типах точек из базы данных GPS



	Включены	Выключены
Оповещения о дорожных знаках		
Оповещения о мобильных постах (засады, треноги)		

	Включены	Выключены
Обычные ПОИ		
Тихие ПОИ		

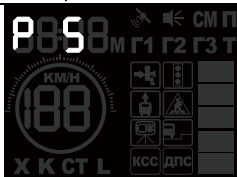
Включены

Выключены

4. Операции с пользовательскими точками ПОИ.

Длительным нажатием кнопки MENU войдите в режим настроек.

Движением джойстика влево или вправо перейдите к экрану ПОИ. Подтвердите выбор нажатием рычага джойстика вдоль оси. Перейдите к действиям с пользовательскими точками ПОИ.





Удалить все обычные ПОИ



Удалить все тихие ПОИ



Удалить последнюю

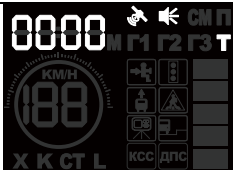


Настройка дистанции

Более детальная настройка оповещений о точках из базы GPS возможна из программного обеспечения, установленного на вашем компьютере.

5. Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из актуальной базы GPS.

Режим ожидания

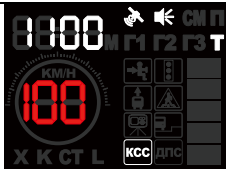


Не обнаружен сигнал спутников. Значок спутника мигает, скорость и текущее время не отображаются.

<p>Режим ожидания</p>		<p>Обнаружен сигнал спутников. Значок спутника светится, отображаются скорость и текущее время.</p>
<p>Обнаружен сигнал радара</p>		<p>В нижней строке отображается диапазон или тип радара (см.). Сегментный индикатор справа отображает мощность излучения радара. Прозвучит голосовое оповещение о типе радара. В зависимости от мощности излучения радара (расстояния до него) цвет индикатора будет меняться.</p>

<p>Обнаружена точка из базы GPS</p>		<p>Установленная на участке скорость не превышена. Дисплей отображает расстояние до точки (вверху), ограничение скорости на участке и тип точки (область пиктограмм). Прозвучит голосовое оповещение о типе точки.</p>
<p>Обнаружена точка из базы GPS</p>		<p>Установленная на участке скорость превышена. Дисплей отображает расстояние до точки (вверху), ограничение скорости на участке в красном кольце и тип точки (область пиктограмм). Прозвучит голосовое оповещение о типе точки. Подробнее о типах точек, отображаемых пиктограммами см.</p>

Вы находитесь на участке контроля средней скорости



Средняя скорость автомобиля ниже установленной на участке. Дисплей отображает расстояние до конца контрольного участка (вверху), ограничение скорости на участке и пиктограмму КСС (контроль средней скорости). Прозвучит голосовое оповещение о контроле средней скорости.

Вы находитесь на участке контроля средней скорости



Средняя скорость автомобиля выше установленной на участке. Дисплей отображает среднюю скорость автомобиля (вверху), ограничение скорости на участке в красном кольце и пиктограмму КСС (контроль средней скорости). Прозвучит

		<p>голосовое оповещение о контроле средней скорости.</p>
<p>Камера в спину</p>	 <p>The image shows a digital dashboard display. At the top, it displays '8800 М' and 'Г1 Г2 Г3 Т'. Below this is a speed limit sign: a red circle with a black border containing the number '80' in red, with 'КМ/Ч' above it. To the right of the sign are several icons: a camera, a speaker, a speed limit sign, and a camera icon. At the bottom, it shows 'X K C T L' and 'КСС ДПС'.</p>	<p>Дисплей отображает расстояние до камеры (вверху), ограничение скорости на участке и пиктограмму «камера в спину». Прозвучит голосовое оповещение о камере в спину. По проезде точки установки камеры на дисплей устройства будет выведен обратный отсчет от 0 до - 150 м. Прозвучит голосовое оповещение о камере в спину. В случае превышения скорости, знак ограничения скорости будет отображен в красном кольце.</p>

Дорожные знаки



Дисплей отображает расстояние до точки и символ ЗН. В случае превышения скорости, символ ЗН будет отображен в красном кольце.

Индикация состава комплексных контрольных устройств:



камера в спину



контроль полосы
общественного транспорта



контроль проезда светофора



контроль проезда
пешеходного перехода



мобильная засада, тренога



контроль выезда на обочину



контроль средней скорости



пост ДПС

Визуальное оповещение о составе комплексных контрольных устройств дублируется голосовой информацией, соответствующей каждой пиктограмме.

Визуальное оповещение о составе комплексных контрольных устройств дублируется голосовой информацией, соответствующей каждой пиктограмме.

X. Прочие настройки.

Длительным нажатием кнопки MENU войдите в режим настроек.

Движением джойстика влево или вправо перейдите к экрану прочих настроек. Подтвердите выбор нажатием рычага джойстика вдоль оси.



Голосовые оповещения о точках из базы GPS

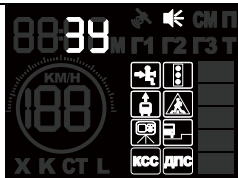


Включены



Выключены

Звуковая
сигнализация о
точках из базы
GPS

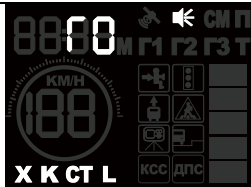


Включена



Выключена

Голосовые
оповещения о
сигналах радаров

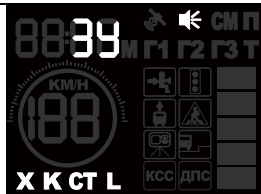


Включены

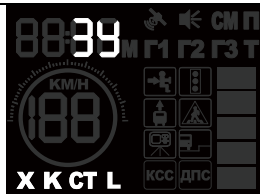


Выключены

Звуковая
сигнализация о
радарях

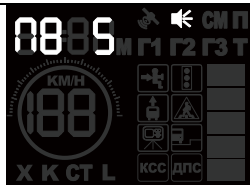


Включена



Выключена

Интервал
времени до
автоприглушения



Приглушение через 5 с



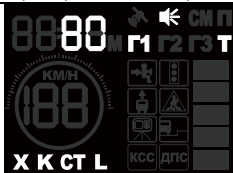
Автоприглушение выключено

Интенсивность
автоприглушения
в %%

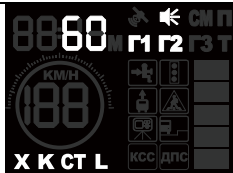


Автоприглушение 50% громкости

Настройка
режима «СМАРТ»



Переход Трасса – Город 1
80 км/ч (по умолчанию)



Переход Город 1 – Город 2
60 км/ч (по умолчанию)



Переход Город 2 – Город 3
40 км/ч (по умолчанию)

Порог
превышения
скорости по базе
GPS

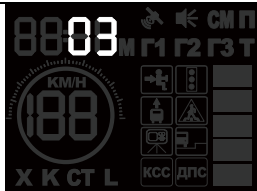


для режима «Трасса»



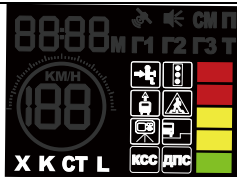
Для режимов «Город»

Часовой пояс

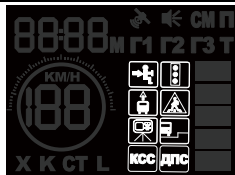


UTC +3

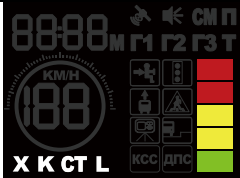


Режим работы
дисплея



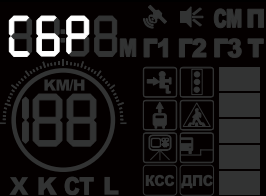
Радар-детектор + GPS



Только GPS

	 <p>Только радар-детектор</p>	
Приветствие	 <p>Включено</p>	 <p>Выключено</p>

Сброс к
фабричным
установкам

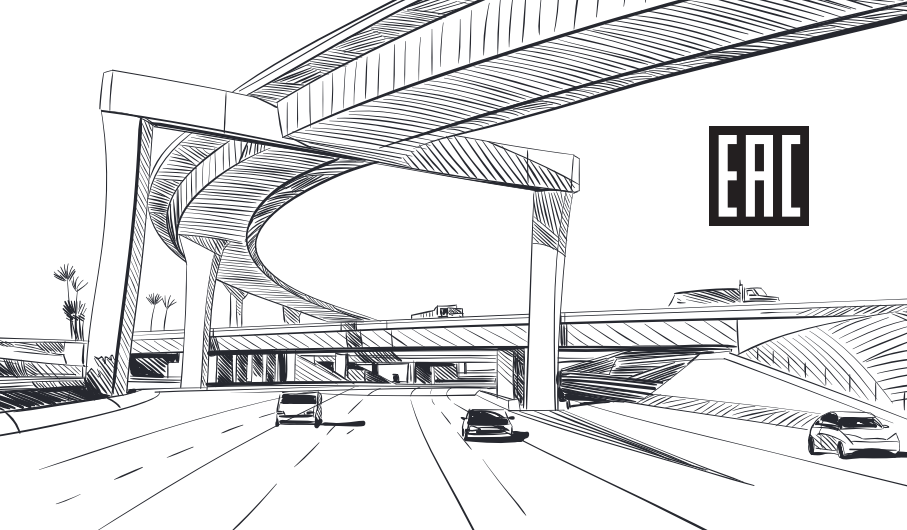


XI. Технические характеристики.

Типы детектируемых радаров	Стрелка СТ/М, Робот, Крис, Арена, Визир, Сокол-М, Бинар, Радис, Искра, Беркут, Амата и др.
Диапазоны детектируемого сигнала:	
К	24,150 ГГц \pm 125 МГц
Ka	34,3 ГГц \div 36,0 ГГц
X	10,525 ГГц \pm 50 МГц
Лазер	800 \div 1000 нм (360°)
Стрелка	Длительность импульса 30 нс, период импульсов 25 мкс
Предустановленные режимы:	Трасса, Город, Город 1, Город 2, Смарт
База данных координат GPS:	«Стрелка СТ», «Стрелка-Видеоблок», «Стрелка» (муляж), «Маломощные» радары, «Автодория», «Поток», стационарные посты ДПС, камеры контроля проезда светофора, камеры контроля движения по выделенной полосе общественного

	транспорта, места базирования мобильных постов ДПС, места установки треног с радарными измерителями скорости, камеры контроля движения, осуществляющие контроль за проездом грузового транспорта и некоторых нарушений, места установки предупреждающих дорожных знаков
Дисплей	Светодиодный, сегментный
Электропитание	Постоянное; 12 В (Бортовая сеть автомобиля)

Внимание! Комплектация и некоторые характеристики устройства могут быть изменены производителем без потери потребительских качеств товара.



EAC