



 ZHIGULI_DUBAI

БАУМАНЦЫ ЖИГУЛИ ДУБАЙ

ПЕТЯ КУЛИК
ДИМА ВЛАСОВ

ЛУЧШИЙ СЕРИАЛ О ТОМ,
КАК УВИДЕТЬ ТАКОЙ РАЗНЫЙ МИР
ИЗ ОКНА СТАРОЙ «ДЕВЯТКИ»

БОМБОРА™

Москва 2021

УДК 379.83
ББК 75.81
К90

К90

Кулик, Петр Дмитриевич ; Власов, Дмитрий Борисович.

Бауманцы. Жигули. Дубай : лучший сериал о том, как увидеть такой разный мир из окна старой девятки / Петя Кулик, Дима Власов. — Москва : Эксмо, 2021. — 320 с. : ил. — (Travel story. Километры приключений)

ISBN 978-5-04-108549-0

Дима Власов, Петя Кулик и Федя Ронжин – три безбашенных друга и студента МГТУ им. Баумана – провернули самую неожиданную и сомнительную авантюру в своей жизни. Летом 2019 года ребята рванули из Москвы навстречу неповторимым эмоциям и приключениям. Исколесив половину Европы и Ближнего Востока, им удалось доехать до Дубая на старой девятке Ромы Свечникова. За время поездки ребята несколько раз чинили напрочь сломанную машину, преодолели 50-градусную жару и дикую влажность в Иране, снимали гипс Феде в Албании, ночевали в самых необычных местах Европы и продолжили авантюру даже несмотря на то, что у них украли практически все деньги в Грузии! Держись крепче, пристегни ремень и поехали!

УДК 379.83
ББК 75.81

ISBN 978-5-04-108549-0

© Власов Д.Б., Кулик П.Д., текст и фотографии, 2019
© Ронжин Ф.П., фотографии, 2019
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. ПОДГОТОВКА.....	9
Читалка	10
Вылазка в ПодъЕвразье	13
Потрогать прошлое	15
Первый контакт	21
Марго и «Вечерний Брюгге»	23
Едем на 92-м бензине и святом духе	25
Очень-очень. Ищем. Деньги	29
Бауманцы, Жигули, мешки под глазами	34
Вагон не оборудован кондиционером	36
Запуск.....	39
Ужасы механика.....	44
Полуостров	51
«Рио» и масло.....	60
Последний прогон	62

Иваново. Локация «NANULE SPACE»	66
Трейлер к фильму	68
Проводы и старт	70
Глава 2. ЕВРОПА	79
Подготовительно–путешественнические дела	80
Экзамен	84
Системы координат	89
Город Б	93
Red Bull головного мозга	100
Памятники	102
Перегоны, перегоны	106
Встроенный форсквер	111
Время в Косово	114
Албания	118
Команда мечты	126
Само нас нашло	130
Бузлуджа	132
Ангельский Pit Stop	139
Глава 3. БЛИЖНИЙ ВОСТОК	143
Босфорские выходные	144
Босфорские невыходные	152
Надувной дом	158
Страна любви	163
Армения. Телескоп и посольство	187
Музыка и подростки	196

Граница Армении и Ирана.....	202
Пограничный замес.....	209
Тегеран.....	217
Наследие.....	225
Сложности с достопримечательностями.....	227
Иранские авиалинии.....	231
Плавящаяся реальность.....	236
Полнолуние.....	242
Город-призрак.....	243
Роковое решение.....	251
Ормуз.....	257
Время отчаливать.....	263
Ну что тут сказать.....	266
Поцелуй прохлады.....	272
Глава 4. ДОРОГА ДОМОЙ.....	277
Пластмассовый мир.....	278
Иран с другой стороны.....	290
Смысл.....	296
Смеситель.....	304
Встречают.....	306
ПЕРВАЯ ГЛАВА СЛЕДУЮЩЕЙ КНИГИ.....	316



ГЛАВА 1



ЧИТАЛКА

ДИМА

Читальный зал в Учебно-лабораторном корпусе МГТУ им. Баумана никогда не отличался уютностью и не особо располагал к умственной работе. В нем практически всегда душно и стоит тихий гул из шепота, сквозь который иногда просачиваются громкие выкрики будущих ученых. Поэтому моя курсовая работа по теории машин и механизмов максимально не писалась: я смотрел на референс (другими словами, на источник списывания), и даже просто скопировать рука не поднималась. Вообще, домашки и курсачи в Бауманке — крайне любопытная тема: из года в год студенты делают одно и то же, поэтому найти уже сделанную работу не составляет труда, но иногда случается так, что конкретно твой вариант не выложили на общеизвестный каждому бауманцу ресурс, и тебе приходится выкручиваться, собирая пазл из похожих работ и своих знаний.

Мне кажется, что, сидя за учебой, со стороны я больше похож на сгорбившееся животное, которое забыло, как дышать, и покрылось вздутыми венами. Каждое движение дается с огромным трудом: нужно задержать дыхание, дотерпеть до около-потери сознания, двинуть мышкой и выдохнуть, будто бы только что взошел на Эверест. Я проделал эту комбинацию несколько раз, и на моей вкладке в «Автокаде»¹ образовалась только что скопированная схема оппозитного двигателя мотоцикла. Успех.

¹ Двух- и трехмерная система автоматизированного проектирования и черчения, разработанная компанией Autodesk.

«Fedor Ronzhin» — было написано в верхней части моего вибрирующего телефона, который я незамедлительно взял и принял звуковой сигнал от моего товарища.

— Я зашел в читалку, ты где?

— Ряд у окна.

Ронжин нашел меня взглядом, сбросил звонок и, как в американском фильме, подсел ко мне, перекладывая мои вещи на соседнюю парту. Глаза парня горели как никогда.

— Я все придумал, мы не поедem в Монгол Ралли².

Идея проехать Монгол Ралли была подрезана Федей у «Опасных ребят»³ — крутых путешественников из Беларуси, которые проехали на девятке путь от Лондона до Улан-Батора. Он озвучил эту идею около недели назад нам с Петей. С долей сомнения, которое было вызвано скорее страхом от неизведанного и не совсем уверенным предложением со стороны Федей, мы согласились сгонять в эдакую авантюру. Но в 2019 году старт ралли перенесли на 21 июля, что означало, что горячие парни не смогут красиво выйти с последнего экзамена, сесть в машину и умотать в путешествие — сессия точно закончится в первом месяце лета и ждать три, а то и больше недели до старта мы не могли, да и вернуться к сентябрю бы не успели.

Фраза «я все придумал» от Федей Ронжина — это одновременно очень страшно и очень завораживающе. Поэтому я сразу же отложил ноутбук и повернулся к нему, предвкушая что-то неприлично интересное.

— Я сидел, думал по поводу ралли, рассказал своему отцу про эту идею, — начал Федей, — и папа отметил важную вещь: «Федей, зачем тебе какие-то рамки? Зачем тебе Монгол Ралли, если у тебя самостоятельно получается придумывать маршруты и концепции?» И он был прав. Поэтому я подошел к карте, на которой уже были отмечены маршруты предыдущих моих путешествий, понял, что я уже проехал Европу, гонял на се-

² Монгол Ралли — это одна из самых длинных автотрасс в истории. Дорога проходит через половину Европы, горные местности, казахские степи, пустыни Монголии и сибирские просторы, заканчиваясь в Улан-Удэ.

³ Борис Николайчик и Рома Свечников в 2017 году участвовали в Монгол Ралли.

вер: в финку и Мурманскую область; был в Индии, и единственным направлением от Москвы, которое было неиспользованным замазкой, оставалось южное. А прямо под Москвой я обнаружил знаешь что?

– Еще страшнее. Ну говори!

– Чувак, просто зацени, мы будем называться «Бауманцы. Жигули. Дубай». Это пока черновое название, но оно круто отражает суть. Мы едем в Дубай, чувак! Открывай карту.

«www.google.com/mars» появилось в моем браузере, который был открыт поверх еле начатой курсовой работы.

Последующие полчаса я просто сидел и держал руками отвисшую челюсть: Федя рассказывал свои первые идеи о маршруте. Беларусь, Восточная Европа, Балканы, Турция, Грузия и Армения, Иран, черт возьми, Арабские Эмираты и еще половина Азии! Мне было сложно уложить это в своей голове: мой лучший друг в буквальном смысле мне только что предложил проехать треть кругосветки!

Вариант отказаться даже не возник, несмотря на то что страшно было уже сейчас.

В ближайшее же время мы оповестили нашего третьего участника – Петю Кулика – о сложившемся маршруте и начали строить свои планы.

Начало конкретно сносить башню, по крайней мере мне. Каждый раз, когда я задумывался о проекте, о том, как будет выглядеть наша машина, что это будет за машина, какие города мы проедем, на моем лице появлялась улыбка, глаза загорались, и я чувствовал себя самым счастливым человеком на земле. Человеком, у которого появилась мечта.

А чтобы мечты сбывались, нужно планомерно и решительно идти навстречу им, поэтому в нашей конференции «джедаев» стали появляться ссылки на самые разные объявления о продаже жигулей. В основном выбор падал либо на ВАЗ-2102, 2104, потому что они большие и вместительные, и на чуть менее объемные, но не менее пацанские девяточки ВАЗ-2109.

Ни одна машина не могла запасть нам в душу, и на каждой нашей встрече по проекту (а той осенью у нас все встречи превратились во встречи по проекту) мы не могли выбрать ничего конкретного. Да и вопросов, помимо машины, было

предостаточно: где взять деньги, какой у нас будет контент, какой маршрут, визы, запчасти и миллион других проблем, которые гуглились нами все с большей интенсивностью.

В какой-то момент Вселенная все же обратила внимание на наши мечтательные импульсы и начала подкидывать нам первые кусочки пазла.

ВЫЛАЗКА В ПОДЪЕВРАЗЬЕ

ПЕТЯ

Дальнейшие планы действий хоть и были пока только планами, но крышу сносили знатно. На тот момент «Бауманцы. Жигули. Дубай» были абсолютно нематериальной вещью, всего лишь идеей, о которой мне лишь предстояло узнать.

Моя история началась 15 ноября 2018 года. В этот день мы с парнями решили разбавить серые будни трех студентов замечательным фильмом «Прибой»⁴ о серфинге на севере нашей необъятной страны. Если вам нравятся вопросы в стиле «какой такой серфинг на севере России?» — то этот фильм для вас.

Мы с ребятами вышли из кинотеатра «Октябрь» и проложили курс в «Surf Coffee». Первая половина маршрута прошла за разговорами про Сергея Расшиваева — автора фильма и главы Российской федерации серфинга, а также мечтателя и вообще нашего чувака. Вторая половина состояла из града попыток выведать у парней, о чем же мы сегодня будем говорить. Мы с парнями часто придумывали что-то в стиле поехать на заброшенный аэродром или огромную странную электростанцию, поэтому я ожидал какую-нибудь очередную вылазку в Подмоскovie. Грубо говоря, я угадал, только вместо Подмоскovie в планах было ПодъЕвразье.

Мы зашли в «Surf Coffee» и нашли свободный уголок. Дима и Федя с улыбкой на лицах и огнем в глазах смотрели на меня загадочными взглядами.

⁴ Документальный фильм 2018 года Константина Кокорева.

— Ну рассказывайте давайте! — с улыбкой выпалил я.

Последующие 20 минут друзья описывали мне самое большое и, возможно, единственное в своем роде хулиганство, которое только можно было совершить. Появилась идея принять участие в Монгол Ралли — смело назову это самой необычной гонкой на планете. Суть ее заключается в следующем: ежегодно около двухсот экипажей со всего света покупают автомобили с объемом двигателя меньше 1,2 литра и пытаются доехать на этих старых драндулетах из Лондона до Улан-Удэ через всю Европу, Ближний Восток, Среднюю Азию и Монгольскую пустыню. Как правило, машины с таким объемом двигателя очень старые, но, если вы хотите взять что-то поинтереснее, например пожарную машину или школьный автобус, правки допускаются. Казалось бы, этих условий уже хватает для статуса «полное безумие», вот только это не обычная прогулочка, а гонка — экипажам надо успеть проехать весь маршрут в 20 тысяч километров за 3 месяца. Конкретного маршрута нет, есть только начало и конец, а все, что между ними, — дело пилотов и штурманов. Главное — финишировать!

— Пустыни, небоскребы, старинные балканские памятники — только представь! В общем, надо участвовать! Что думаешь? — спросил Федя. Дима сидел рядом и явно получал удовольствие от моей реакции, так как сам прошел через подобное состояние. В моей голове развернулась карта, на которой мысленно отметилась Иран, Туркмения и другие места, куда моя мама меня никогда не пустит. Началась оценка и прикидка. Очевидно, что затея абсолютно безопасная, так что меньше чем через минуту я согласился. Тогда, даже с таким маленьким набором информации, масштабы плана уже казались исполинскими. Понять, какую машину брать, починить ее, разобраться с условиями гонки, заработать или найти на это по 200—300 тысяч, закрыть сессию, получить визы, подумать о спонсорстве — это уже внушительно, а ведь это всего лишь те вопросы, что успели прийти в голову за пару минут. Благо хоть девушкики нет — забот меньше и уезжать можно спокойно.

Мы ведь обычные студенты Бауманки, двадцатидвухлетние парни. Мы крутимся, вертимся, стараемся как-то путеше-

ствовать, зарабатывать, мы счастливы, когда есть крыша над головой и деньги на «Макдоналдс» каждый день, и, конечно же, у нас нет большого опыта в создании проектов, особенно такого масштаба. Но, может, он и не нужен? Может, нужен только этот самый огонь в глазах? Жажда приключений? Близкие тебе единомышленники? Ответ на этот вопрос мы получим лишь через 9 месяцев, когда вернемся в наши дома.

Словно камень обтачивается водой, наша идея обтачивалась временем и принимала некие изменения, о которых говорил Дима в предыдущей главе. Зачем какие-то рамки, гонки, регламенты, если у нас есть Федор? Есть Федор, а значит, и собственный маршрут будет. Услышав про Дубай, я немного попрепирался, так как очень уж мне прижилась идея с Монгол Ралли, но в итоге согласился.

Теперь оставалось лишь обдумать проект, найти деньги, подготовить машину и маму. Она будет одной из немногих людей, которые узнают о нашей идее до ее анонса.

ПОТРОГАТЬ ПРОШЛОЕ

ПЕТЯ

Вводные данные: в тревел-тусовке есть человек по имени Рома Свечников, которого можно назвать настоящим отцом вольных путешествий в России и странах СНГ. Как-то раз этот парень в нашем возрасте вышел из дома с рюкзаком и двумя сотнями баксов, зашел в свой университет, отчислился и сделал кругосветку за 2,5 года, посетив 28 стран. После этого Рома написал книгу «Рома едет», которая по-новому открыла мир и дала искру ребятам вроде меня. На кругосветке Рома оставаться не стал. Бесстрашный дуэт в лице Романа и его друга Бориса (также известны как Risky Guys⁵) решил вписаться в Монгол Ралли — сумасшедшую ежегодную автогонку, где каждой из 200+ команд надо доехать на старых автомобилях с крайне сомнительным объемом двигателя из Лондона

⁵ «Опасные ребята».