



КУЛЬТОВЫХ
ТРАКТОРОВ

Франсис Дреер



КУЛЬТОВЫХ
ТРАКТОРОВ



МОСКВА
2016

Первые тракторы появились в эпоху промышленной революции, ознаменовавшей век паровых двигателей и механизации сельского хозяйства. В начале этого исторического периода возделывание земли осуществлялось с помощью тяжелых локомотивов и другой дорожной техники внушительных размеров, работавшей на пару, ограниченной в маневренности и зачастую передвигавшейся по полям исключительно с помощью лебедки. Движущая сила подобных машин также использовалась для буксировки другой сельскохозяйственной техники, например комбайнов, с помощью плоскоремненных шкивов. Появление комбайнов в деревнях было событием торжественным, так как означало конец сезона жатвы. Однако, каким бы праздничным это событие ни представлялось, использование паровых двигателей в сельском хозяйстве имело свои недостатки: прежде всего, цена на технику с паровым двигателем была очень высокой. Подобная техника также обладала ограниченной мобильностью и заводилась только после долгого и обременительного процесса ее подготовки к работе. Если не брать в расчет Великие равнины Северной Америки, география использования подобной техники десятилетиями оставалась крайне ограниченной, сильно уступая использованию лошадей и крупного рогатого скота.

Новые перспективы в сельском хозяйстве открываются с появлением в конце XIX века топливных двигателей, иначе называемых двигателями внутреннего сгорания. Благодаря своей компактности, легкости завода и работе на выгодном в ценовом отношении топливе, они обеспечили использованию тракторов беспрецедентную гибкость. Оценив легкость использования данной техники и ее эффективность, многие производители занялись кустарным или серийным выпуском тракторов, обеспечивая ими как отдельные регионы, так

и целые страны. Такие крупные производители сельскохозяйственной техники, как McCormick-Deering, Deere and Company и французская компания Société française de Vierzon, постепенно переходят на производство тракторов.

Отдельного упоминания заслуживает Ford. Генри Форд долгое время хотел создать трактор для того, чтобы облегчить работу на ферме, однако сначала занялся производством автомобилей, следуя рекомендациям совета директоров компании. И все же в рамках деятельности компании Fordson Генри Форд выпускал тракторы, отвечавшие всем требованиям того времени и заставившие других производителей отвечать на их появление целыми сериями все более и более современной техники.

Какой бы ни использовался двигатель — топливный, калильный или дизельный, — тракторы получают все большее распространение в сельском хозяйстве, несмотря на нерешительность земледельцев, зачастую чуравшихся этих странных и в первое время ненадежных машин, которые нередко приходилось покупать в кредит, что до тех пор большинству земельных собственников было в новинку. С интенсивным развитием сельского хозяйства в послевоенный период использование тракторов стало такой же необходимостью, как использование зерноуборочных комбайнов, упаковочных пресов и плугов с двусторонним отвалом. С помощью постоянно совершенствовавшихся тракторов, способных выполнять любую работу, земледельцы, становившиеся руководителями предприятий, имели возможность выполнять свою работу наилучшим образом. Изменения происходили и среди производителей. Одни объединялись, другие исчезали, но и по сей день ни одно сельское хозяйство не обходится без упоминания таких компаний, как John Deere, Massey-Ferguson, New Holland и Fendt.

Франсис Дреер

9

ПИОНЕРЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- 10 HOLT 45, **США**
- 11 МОТОРИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕДКОВЫЙ ПЛУГ ARGO, **Франция**
- 12 AVERY 5/10, **США**
- 13 EMERSON-BRANTINGHAM, МОДЕЛЬ L, **США**
- 16 FORD FORDSON, МОДЕЛЬ F, **США**
- 17 CASE 15/27, **США**
- 18 CITROËN 12 HP, **Франция**
- 19 INTERNATIONAL-HARVESTER TITAN, **США**
- 20 AUSTIN 15/25, **Великобритания**
- 21 MCCORMICK-DEERING 10/20, **США**
- 22 JOHN DEERE, МОДЕЛЬ D, **США**
- 23 INTERNATIONAL-HARVESTER FARMALL REGULAR, **США**
- 24 RENAULT PE, **Франция**
- 25 LANZ BULLDOG HR5, **Германия**

27

ОТ МАССОВОЙ КУЛЬТУРЫ К СЕРИЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

- 28 CASE, МОДЕЛЬ C, **США**
- 29 SFV PROTOTYPE 1, **Франция**
- 30 FORDSON, МОДЕЛЬ N, **Великобритания**
- 31 JOHN DEERE, МОДЕЛЬ A, **США**
- 32 SUPER LANDINI, **Италия**
- 33 LANZ HR7 И LANZ HR8, **Германия**
- 34 ALLIS-CHALMERS WC, **США**
- 35 FERGUSON-BROWN, МОДЕЛЬ A, **Великобритания**
- 36 MUNKTELLS, МОДЕЛЬ 25, **Швеция**
- 37 HSCS K28, **Венгрия**
- 38 CATERPILLAR D4, **США**
- 39 RENAULT AFV, **Франция**
- 40 FORD 9N, **США**
- 41 INTERNATIONAL-HARVESTER FARMALL, МОДЕЛЬ H, **США**
- 42 MCCORMICK-DEERING W4, **США**
- 43 INTERNATIONAL-HARVESTER TD-9, **США**
- 44 RENAULT AFVH IMBERT, **Франция**
- 45 FIELD MARSHALL, МОДЕЛИ I – IIIA, **Великобритания**

Оглавление

47

ТРАКТОРЫ ДЛЯ ВСЕХ

- 48 INTERNATIONAL FARMALL CUB, США
- 49 MASSEY-HARRIS PONY, Канада
- 50 FERGUSON TE-20, Великобритания
- 51 OLIVER 77, США
- 52 ALLGAIER R22, Германия
- 53 LANDINI L35, Италия
- 54 RENAULT R 7012/7013, Франция
- 55 ALLIS-CHALMERS, МОДЕЛЬ G, США
- 56 SFV 551, Франция
- 57 DEUTZ F3L 514, Германия
- 58 FIAT 25RV, Италия
- 59 LABOURIER LD 15, Франция
- 60 INTERNATIONAL-HARVESTER SUPER FC-D, Франция
- 61 D.I.N.F.I.A. PAMPA TQ2, Аргентина
- 62 VENDEUVRE SUPER BM, Франция
- 63 CONTINENTAL CD-6, Франция
- 64 FIAT 60C, Италия
- 65 NORMAG-ZORGE KORNETT 2, Германия
- 66 RENAULT D30, Франция
- 67 STEYR 84, Австрия
- 68 HÜRLIMANN, СЕРИЯ D, Швейцария
- 69 PORSCHE P111, Германия
- 70 SOMECA 40, Франция
- 71 FORDSON DEXTA, Великобритания
- 73 MASSEY-FERGUSON 35, Франция
- 74 MCCORMICK FU-265, Франция
- 75 SAME 360C, Италия
- 76 CASE 403D, Франция
- 77 CASE 930, США
- 78 JOHN DEERE 4020, США
- 79 MASSEY-FERGUSON MF135, США
- 80 DAVID BROWN 990 SELECTAMATIC, Великобритания
- 81 FORD 5000, США
- 82 FORD DOE 130, Великобритания
- 83 RENAULT SUPER 5D, Франция
- 84 BM-VOLVO T 800, Швеция
- 85 SOMECA 612, Франция
- 86 ZETOR 2511, Чехословакия
- 87 FENDT FAVORIT 4S, Германия

89

БОЛЬШЕ ТРАКТОРОВ!

- 90 JOHN DEERE 7020, США
- 91 MASSEY-FERGUSON 1200, Великобритания
- 92 HÜRLIMANN D-310, Швейцария
- 93 ALLIS-CHALMERS 7080, США
- 94 CASE 1570, США
- 95 MASSEY-FERGUSON MF 285, США
- 96 FORD 6700, США
- 97 FIAT-SOMECA 1300 SUPER, Италия
- 100 RENAULT 851S, Франция
- 101 JOHN DEERE 2040, Германия
- 103 FIAT 180-90DT, Италия
- 104 DEUTZ-FAHR DX 7.10, Германия
- 105 VERSATILE 936, Канада
- 106 MASSEY-FERGUSON 3065, Франция
- 107 FORD 8830, США
- 108 DEUTZ-FAHR 4.95S AGROTRON, Германия
- 109 FENDT XYLON, Германия
- 112 RENAULT ARES, СЕРИЯ 800, Франция
- 113 JOHN DEERE 6920, Германия
- 114 FENDT 936 VARIO, Германия
- 115 CLAAS XERION SADDLE TRAC, Германия
- 116 NEW HOLLAND T7040, Великобритания
- 117 VALTRA T202, Финляндия
- 118 NEW HOLLAND T9, США
- 119 CASE-IH MAGNUM 340, США
- 122 CASE-IH FARMALL 105U, США
- 123 STEIGER 600, США
- 124 MCCORMICK X70.80, Италия
- 125 NEW HOLLAND NH2™, США

PIONSERS
T
PIETZ
ILD

ПИОНЕРЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ

HOLT 45
США, 1914 г.

Король гусеничной техники

В Европе фамилию Холт мало кто слышал, однако именно человеку с такой фамилией мы обязаны появлением компании, выпустившей первые тракторы Caterpillar, слава которых облетела весь мир. В конце XIX века американец Бенджамин Холт занимался созданием больших гусеничных механизмов с паровым двигателем. В 1908 году, после перевода данных механизмов на двигатель внутреннего сгорания, ими начинают интересоваться компании, занимающиеся земляными работами, а также сельскохозяйственные предприятия. Наряду с Caterpillar все больший интерес начинает вызывать и техника компании The Best Manufacturing Company, предлагающей схожие технологии. Между двумя компаниями разгорается настоящая война, тем более беспощадная, что обе они располагаются в Калифорнии, всего в 120 км друг от друга. Holt разра-

батывает новые линейки техники и строит завод в городе Пеории, штат Иллинойс. В 1911 году в свет выходит первый Holt 45 (мощностью в 45 л.с.), призванный заменить Holt 40-й модели, выпущенные годом ранее. В годы Первой мировой войны Holt от 45-й до 120-й модели широко использовались в качестве артиллерийских тракторов. В общей сложности компания Holt выпустила для этих целей 5000 единиц техники различных моделей, включая 1891 трактор 45-й модели, из которых 2100 единиц были предоставлены военным силам Франции и Англии. В передней части рамы большинства данных технических единиц располагалось широкое железное колесо, призванное облегчить процессы поворота и разворота трактора. По завершении Первой мировой войны это громоздкое колесо, ставшее бесполезным, было снято практически со всех моделей. Так, например, от колеса избавился и Holt 45-й

модели, не ставший, впрочем, для этого дожидаться конца войны, так как еще в 1914 году он был оснащен независимыми механизмами привода для каждой гусеницы, обеспечивавшими вращение трактора на месте. За всеми подобными гусеничными механизмами вскоре закрепилось название Caterpillar, которое и было выбрано для новой компании, созданной Холтом и Бестом, объединивших свои усилия в 1925 году, — Caterpillar Inc. Учитывая, что конфронтация Холта и Беста последних лет практически привела к уничтожению обеих компаний, лучшее время для объединения сложно было придумать!

**ДВИГАТЕЛЬ: ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫЙ
РЯДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С СИСТЕМОЙ
ВОДЯНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ**

МОЩНОСТЬ: 45 л.с.

ВЕС: 10 000 кг

США, использование гусеничного трактора Holt для вывоза древесины.





Моторизированный передковый плуг Argo ценился сельскохозяйственными работниками за свою компактность вплоть до того времени, когда небольшие и недорогие тракторы получили повсеместное распространение.

А R G O

МОТОРИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕДКОВЫЙ ПЛУГ ARGO ФРАНЦИЯ, 1915 г.

Оригинальная идея

История тракторов с двигателями внутреннего сгорания развивалась по двум направлениям. К одному направлению принадлежали громоздкие, тяжелые паровые локомобили, использовавшиеся на крупных сельскохозяйственных угодьях США и Европы для буксировки комбайнов. К другому направлению относились легкие многофункциональные машины с меньшей себестоимостью и идеально адаптированные для использования на мелких хозяйствах. Именно такой техникой и являлись появившиеся в период с конца XIX века по 1914 год моторизированные передковые плуги, предвосхитившие создание малых тракторов. Они

представляли собой одну ведущую ось, на которую устанавливались различные приспособления. В зависимости от конфигурации плуга использовавший его работник либо шел за ним, управляя с помощью многофункционального руля, либо располагался на металлическом сиденье, возвышавшемся над плугом. Иногда, если плуг изначально имел ось, как, например, в случае с сеялкой, на него по обе стороны от оси устанавливалось четыре колеса. Французская компания Argo, находившаяся на улице Байяра в Париже, предлагала десятки вариаций данного типа техники, пользовавшегося особой популярностью вплоть до 20-х годов XX века, под девизом «Работай, как четыре лошади, расходуя силы

лишь двух». Конечно же, Argo была не единственной компанией в этой сфере. Известностью пользовалась и американская компания Moline, в особенности ее модель Moline Universal, а также практически аналогичная ей модель 6/12 компании Allis-Chalmers. Однако в конце 20-х годов XX века объемы продаж передковых плугов сжались, словно шагреневая кожа, из-за пришедших им на смену компактных, более комфортабельных и более мощных тракторов Fordson type F, Austin 15/25 и McCormick-Deering 10/20.

**ДВИГАТЕЛЬ: ОДНОЦИЛИНДРОВЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ С СИСТЕМОЙ ВОЗДУШНОГО
ОХЛАЖДЕНИЯ**

МОЩНОСТЬ: 12 л.с.

ВЕС: 375 кг

AVERY

AVERY 5/10 США, 1916 г.

Город Пеория, штат Иллинойс, США — здесь братья Эйвери решили основать компанию, поначалу занимавшуюся производством сельскохозяйственных инструментов. Успех к братьям приходит очень быстро. Они пробуют свои силы в производстве техники, работающей на пару, и выпускают сначала внушительных размеров тракторы с паровым котлом под рамой, а затем, в 1909 году, первый трактор с двигателем внутреннего сгорания. Компания разнообразила производство, выпуская также грузовики. Линейка тракторов расширялась, упор делался на мощную технику, на фоне которой выделялся легкий трактор, получивший название мотор-культиватора и являвшийся скорее машиной для использования пропашных инструментов, нежели трактором как таковым. Земледельческий инстру-

ментарий крепился под рамой мотор-культиватора, а не буксировался, как в случае с другими тракторами. Данный аппарат появился в 1916 году, имел мощность от 5 до 10 л.с., нехарактерную для того времени легкую раму из листового железа с двигателем в центральной части и сиденьем водителя в задней части, был оснащен шестереночной передачей, цеплявшейся за зубчатые венцы железных колес, что нередко встречалось у тракторов компании Avery того времени. На переднюю направляющую ось устанавливалось колесо, реже два. Работа механизма обеспечивалась другой разработкой компании — четырехцилиндровым двигателем с боковыми клапанами, соединенным с трехступенчатой коробкой передних передач, дополнявшейся одной скоростью заднего хода. Avery 5/10 не имел оглушительного успеха, но его создатели

продолжили двигаться в выбранном направлении и выпустили трактор модели C аналогичной конфигурации, но на этот раз оснащенный шестицилиндровым двигателем. Линейку наиболее популярной техники возглавляет огромный Avery 40/80, а гусеничные варианты появляются в 1923 году. Несмотря на достигнутые успехи, годом позже компания сталкивается с финансовыми трудностями, и даже ее реорганизация не помогает с ними справиться. В начале 30-х годов XX века компания окончательно прекращает свою деятельность.

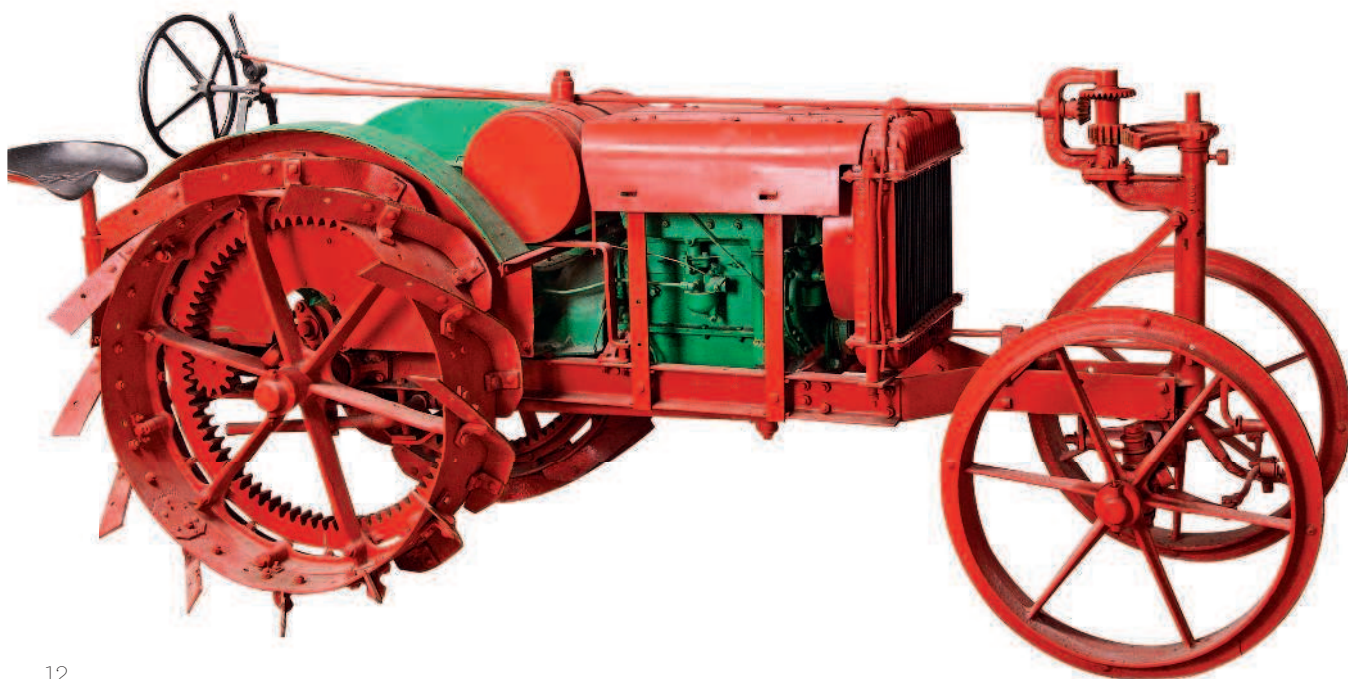
ДВИГАТЕЛЬ: ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫЙ РЯДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С СИСТЕМОЙ ВОДЯНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

МОЩНОСТЬ: 5,4 л.с. ПРИ ТЯГОВОМ УСИЛИИ, 10 л.с. НА ШКИВЕ

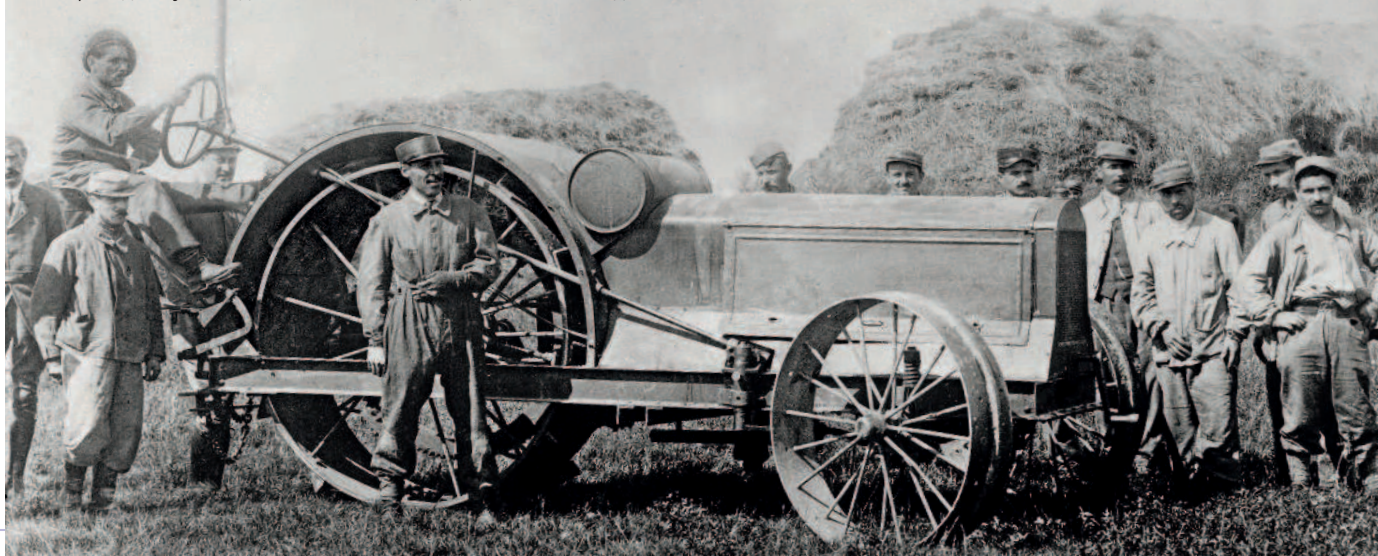
ВЕС: 1200 кг

Avery 5/10 — представитель первых поколений легкой сельскохозяйственной техники, созданной в начале XX века.

У истоков легких тракторов



В начале XX века американская компания Emerson-Brantingham нередко удивляла своими тракторами. Взять хотя бы модель L 12/20, приводившуюся в движение с помощью единственного заднего колеса.



EMERSON-BRANTINGHAM, МОДЕЛЬ L США, 1916 г.

Трактор с завидущими глазами

Компания Emerson-Brantingham Implement из города Рокфорда, штат Иллинойс, единолично олицетворяет как бурное развитие сельскохозяйственной техники США в начале XX века, так и его финансовые неудачи. Эта компания является продолжательницей дела John H. Manny Co., появившегося в середине XIX века и производившего сельскохозяйственные инструменты. Как и немалое количество конкурентов, John H. Manny Co. была выкуплена неким Эмерсоном, направившим ее деятельность в иное русло. В 1909 году по указанию Чарльза С. Брентингема компания была реорганизована и переименована в Emerson-Brantingham. Продолжая разрастаться, новоспеченная компания поглотила

и других производителей, сделавших себе имя на двигателях внутреннего сгорания или их паровых аналогах. Среди них была, к примеру, фирма Gas Traction Co., производившая внушительных размеров тракторы «Биг Фор», которые, хоть и ценились в реалиях бескрайних американских прерий, представляли для рынка ограниченный интерес. В 1916 году Emerson-Brantingham наконец выпускает трактор собственного производства модели L 12/20, предназначенный для работы на участках средней площади и выделявшийся среди других моделей единственным ведущим колесом, располагавшимся в задней части обтекаемого корпуса. Данная модель не получила широкого распространения ввиду определенной нестабильности в работе, однако послужила

прототипом для создания модели Q 12/20, имевшей более классическую конструкцию с четырьмя колесами. В 1920 году ей на смену пришла модель AA, имевшая ту же мощность в 12 л.с. при тяговом усилии и 20 л.с. на шкиве, четырехцилиндровый керосиновый двигатель, но более надежная благодаря заднеприводной конечной передаче в герметичном картере. Несмотря на то что AA была наиболее качественной и удавшейся моделью производства компании Emerson-Brantingham, ее продажи не оправдали ожиданий.

**ДВИГАТЕЛЬ: ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫЙ
РЯДНЫЙ С СИСТЕМОЙ ВОДЯНОГО
ОХЛАЖДЕНИЯ**

**МОЩНОСТЬ: 12 л.с. ПРИ ТЯГОВОМ
УСИЛИИ, 20 л.с. НА ШКИВЕ**

ВЕС: 2075 кг