

Пена монтажная профессиональная огнестойкая GOODNIM B1 ВСЕСЕЗОННАЯ

Назначение и область применения:

ПЕНА МОНТАЖНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОГНЕСТОЙКАЯ ВСЕСЕЗОННАЯ GOODNIM B1-однокомпонентная полиуретановая пена нового поколения, обладающая увеличенным временем сопротивления воздействию огня. Данная пена имеет сертификат огнестойкости и изготавливается по рецептуре НГ-16. Специально рекомендована для широкого спектра применений в области профессионального монтажа, герметизации и изоляции в строительстве в конструкциях и изделиях с нормируемыми требованиями огнестойкости.

Пена соответствует требованиям огнестойкости по СНиП 21-01-97, п. 5.13 ГОСТ 30247.0-94, ГОСТ 30247.1-94 и имеет показатели, подтвержденные протоколом сертификационных испытаний.

Глубина заделки шва, мм	Ширина шва, мм	Предел огнестойкости строительной конструкции
100	40	EI 240
100	20	EI 240
200	40	EI 240
200	10	EI 240

Для увеличения сопротивляемости огню необходимо увеличение плотности. Плотность пены в шве зависит от размеров шва - чем уже шов, тем выше плотность.

Пена рекомендована для использования в строительных конструкциях и изделиях с нормируемыми требованиями огнестойкости. Идеально подходит для монтажа окон и дверных рам (даже с увеличенными монтажными зазорами); теплоизоляции сетей водопровода, канализации и центрального отопления; монтажа и изоляции стеновых панелей, гофрированных листов, черепицы и др.; звукоизоляции и герметизации строительных перегородок, кабин автомобилей и катеров, соединения готовых сборных элементов в каркасном строительстве.

Основные свойства:

- Пена профессиональная застывает под воздействием влаги воздуха.
- Застывшая пена обладает отличными термо- и звукоизоляционными свойствами, хорошей устойчивостью к влаге и плесени, термоустойчивостью от -50°C до +90°C.
- Использование пистолета гарантирует точность нанесения, удобство в работе и повышает выход пены.
- Застывшую пену можно резать, шлифовать, штукатурить или красить.
- Экономит время монтажников - первичная обработка уже через 35 минут;
- Отличная адгезия к большинству строительных материалов;
- Устойчивость к плесени и влаге;

- Экологичность - не разрушает озоновый слой;
- Отсутствие выделения изоцианата из застывшей пены применением технологии связывания изоцианатных групп в преполимере внутри баллона.
- **Технические характеристики:**

Показатель	Норма
Цвет	Розовая, оранжевая
Температура применения	от -15°C до +30°C
Температура баллона	от +15°C до +25°C
Температура эксплуатации застывшей пены	-60°C до +130°C
Время образования пленки	6-8 мин. При +23°C, 50 % RH
Время предварительной обработки	30-40 мин. При +23°C, 50 % RH
Время полного отверждения	18 часов. При +23°C, 50 % RH
Вторичное расширение, не более:	25%
Прочность на сжатие при 10% линейной деформации, кН/м², не менее	35
Разрушающее напряжение при растяжении, кН/м², не менее	85
Относительное удлинение при разрыве, %, не менее	12
Водопоглощение в затвердевшем состоянии, при частичном погружении, %	2,5
Коэффициент теплопроводности, Вт/мК,	0,037±4
Термоустойчивость	от -80°C до +130°C
Плотность (в шве)*	0,013- 0,022 г/см ³
Стабильность формы (усадка)	≤5%
Масса содержимого, г	850 ,910 ,950, по заказу
Выход, не менее, л	40

* Плотность пены в шве зависит от размеров шва (чем уже шов - тем выше плотность), она имеет более высокое значение, чем при свободном расширении, которое можно имитировать в максимально широком шве для получения наилучшего результата.

**Плотность пены в шве зависит от размеров шва (чем уже шов - тем выше плотность), она имеет более высокое значение, чем при свободном расширении. Для увеличения сопротивляемости огню необходимо увеличение плотности.

Зависимость огнестойкости от ширины шва приведена в таблице сертификационных испытаний по огнестойкости.

Способ применения:

1. Рабочую поверхность тщательно очистить и обезжирить.
2. Довести баллон до комнатной температуры (например, опустить в ведро с теплой водой).
Не погружать баллон в горячую или кипящую воду!
3. Перед применением тщательно встряхнуть баллон.

4. Снять защитный колпачок и прикрутить трубочку.
5. Рекомендуется увлажнить рабочие поверхности водой.
6. Во время использования держать баллон вверх дном.
7. Щели заполнять приблизительно на 50% их глубины (пена увеличивается в объёме после нанесения).
8. Щели шире 5 см заполнять постепенно, слоями.
9. Излишки пены срезать ножом после застывания.
10. Когда пена полностью отвердеет ее необходимо защитить от воздействия ультрафиолетовых лучей при помощи герметика, штукатурки или краски.
11. При перерыве в работе более 15 минут сопло и клапан баллона необходимо промыть очистителем.
12. При низких температурах рекомендуется дождаться полного отверждения пены (быстрое срезание или обработка не застывшей пены может стать причиной необратимых изменений в структуре пены и ухудшения ее технических показателей).
13. Производительность пены может меняться в зависимости от температуры окружающей среды, относительной влажности, температуры баллона и способа применения. Вышеприведенные значения производительности достигнуты при оптимальных условиях: относительной влажности 50% и температурах среды и баллона +23оС.
14. Не отвердевшую пену можно удалить с помощью очищающего средства. Если пена уже отвердела, то удаление возможно только механическим способом.

Примечание - Продукт обладает слабой адгезией к полиэтилену, полипропилену, силикону и тефлону. При монтаже оконных рам и дверных коробок необходимо использовать механические крепления, так как пена не является крепежом.

Упаковка и фасовка:

Аэрозольные баллоны 750мл / 950г

Хранение и транспортировка:

Температура хранения: от +5°С до +25°С (нарушение температурного режима хранения сокращает срок годности пены до 9 месяцев или приводит к повреждению продукта).

Срок хранения: 18 месяцев от даты производства (гарантийный срок хранения - 12 месяцев) в сухом прохладном месте в заводской упаковке и вдали от источников огня.

Чтобы избежать забивания клапана отвердевшей пеной рекомендуется хранить баллон в вертикальном положении. **Запрещается нагревать баллон до температуры выше +50°С.**

Информация для транспортировки:

- Техническое название «Аэрозоли» UN 1950
- Автотранспортом: ADR/RID Класс 2/5 F UN 1950
- Морским транспортом: IMDG: 2 Класс 2.1 UN 1950
- Воздушным транспортом: ICAO/IATA-DGR: III

Температурный режим транспортировки: