Информация к продукту

PI 41/03/09/2020

Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel

Описание

Активный растворитель с высокоэффективной комбинацией присадок. Устраняет загрязнения и отложения в зоне впуска и дроссельных заслонок дизельного двигателя. Растворяет и удаляет загрязнения, такие как масло сажа и т.д. Обеспечивает работоспособность подвижных деталей и повышает надежность дизельных двигателей в эксплуатации.

Свойства

- оптимизирует экономическое применение
- простое применение
- очистка возможна без демонтажа
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- быстрая очистка
- хорошее очистительное действие

Технические данные

Запах	Charakteristisch / characteristic
Форма	Flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Цвет / внешний вид	Bernstein, trüb / amber, cloudy
База	Lösungsmittelgemisch / mixture of solvents
Температура вспышки	< 21 °C
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	24 месяц

Сфера применения

Для очистки всей системы впуска. Рекомендуется для профилактического применения во время технического осмотра. Подходит для автомобилей с клапаном системы рециркуляции ОГ (клапан рециркуляции отработавших газов) и DPF (сажевый фильтр). Только для применения в дизельных двигателях!

Применение

Обеспечить доступ к системе впуска. Место доступа должно находиться как можно ближе к двигателю и после расходомера воздуха. Запустить двигатель, чтобы приступить к очистке.
Если со снятой трубой воздухозаборника двигатель не может поддерживать обороты или не запускается, при выключенном зажигании отсоединить штекер расходомера воздуха. В этом случае сохраненную в памяти ошибку после очистки необходимо удалить из блока управления двигателем с помощью подходящего диагностического прибора, после чего в случае необходимости нужно провести повторное обучение расходомера воздуха.
Средство для очистки системы впуска Ansaugsystemreiniger Diesel через распылительный зонд с небольшими интервалами в 2-3 с при мин. 2000 оборотов распылить внутрь системы впуска. Зонд при этом двигать вперед и назад, чтобы очистить весь впускной тракт.
Если при использовании наблюдается повышение числа оборотов более чем на 1000 оборотов, важно немедленно прекратить процесс распыления. Помните о том, что средство для очистки системы впуска Ansaugsystemreiniger Diesel не должно попасть на расходомер воздуха или окрашенные детали.
При образовании стойких отложений на клапане рециркуляции ОГ, внутри впускного коллектора или на впускных клапанах, процедуру очистки можно повторить, используя второй баллон. Распылительную головку после монтажа не снимать с баллона.
После применения дать двигателю поработать в течение прибл. 20 с при мин. 2000 оборотов, чтобы возможные остатки в системе впуска могли сгореть.

Внимание!

Распылительную головку после монтажа не снимать с баллона.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью «LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

п/я 2829
89018 Ulm
Германия

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

сервисная горячая линия: 0800/8323230
техническая горячая линия: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de