

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА АНАЛОГОВЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ

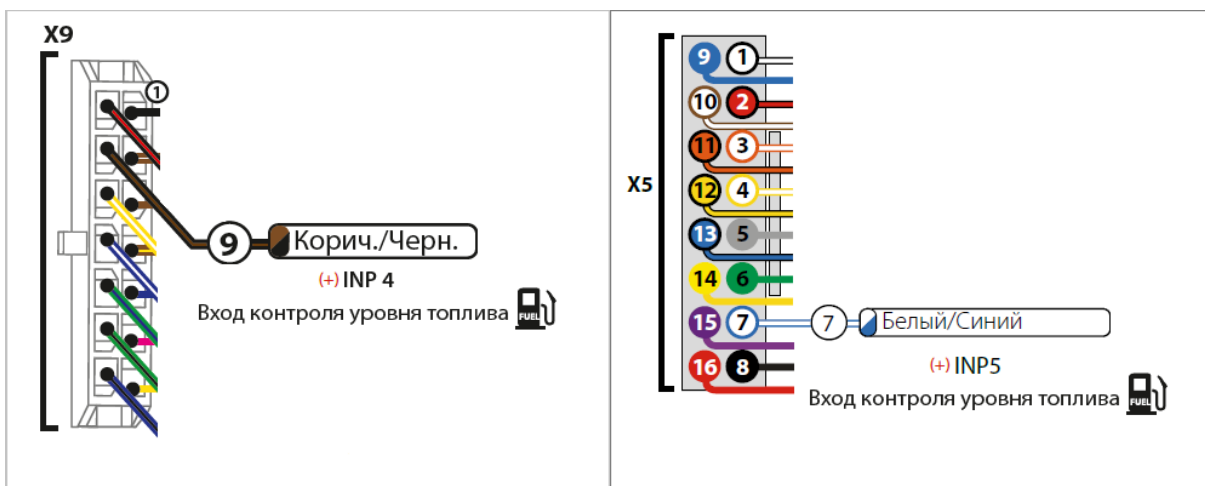
Системы **Pandora 5xxx/39xx (NEW/PRO)**, **Pandect X-31x0/19x0** имеют возможность определения уровня топлива по аналоговому входу (см. рисунок).

Для работы функции необходимо:

- 1 При помощи программы **Pandora AlarmStudio** разрешить пункт 3.3.1 «Использовать INP (+) для контроля уровня топлива». Актуальную версию программы можно загрузить с сайта <https://alarmtrade.ru/service/prog/>.
- 2 Произвести подключение входа INP «Входа контроля уровня топлива» (см. рисунок) к проводу штатного датчика уровня топлива (см. файл «Точки подключения контроля уровня топлива»).
- 3 Для определения системой текущего уровня топлива необходимо произвести калибровку минимум по двум точкам. В некоторых случаях для наиболее точного определения уровня топлива калибровка должна быть произведена по всем заданным точкам. Для некоторых моделей автомобилей значения уровня топлива откалиброваны по умолчанию (см. файл «Точки подключения контроля уровня топлива»).

Pandora 5xxx/39xx (NEW/PRO)

Pandect X-31x0/19x0



Внимание! Pandora 5xxx NEW/39xx NEW: организация контроля уровня топлива аналоговым подключением доступна с версии платы v 2.00 и версии программного обеспечения не ниже 7.72.

КАЛИБРОВКА УРОВНЯ ТОПЛИВА (424*)

Внимание! Калибровка уровня топлива производится пользователем самостоятельно. Данная процедура доступна только при аналоговом подключении. Перед калибровкой каждой точки необходимо запустить двигатель и выждать не менее 1 минуты для более точного измерения текущего уровня топлива.

1. Запустите двигатель.
2. Произведите звонок на номер системы, дождитесь ответа.
3. Введите DTMF-команду **424*** «КАЛИБРОВКА УРОВНЯ ТОПЛИВА», система подтверждает голосом ввод команды (424* - команда выполнена).

4. В зависимости от текущего значения уровня топлива введите DTMF-команду (значение из таблицы), система подтверждает голосом ввод команды (**xxx*** - команда выполнена).
5. Завершите вызов.

ТАБЛИЦА КАЛИБРОВКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА	
DTMF-команда	Значение уровня топлива
00*	0%
10*	10%
20*	20%
25*	25%
30*	30%
40*	40%
50*	50%
60*	60%
70*	70%
75*	75%
80*	80%
90*	90%
100*	100%

ПРИМЕР: Первую точку лучше всего задавать при начале индикации лампой «Низкий уровень топлива». В этот момент в баке около 10% топлива. Вторую точку задаём при заправке полного бака (точка 100%). Остальные точки задаём при снижении уровня топлива. Удобно задавать точки $\frac{3}{4}$ части бака - 75% (звонок на систему – 424* -> 75*), $\frac{1}{2}$ часть бака - 50% (звонок на систему – 424* -> 50*), $\frac{1}{4}$ часть бака - 25% (звонок на систему – 424* -> 25%). Напоминаем, что перед калибровкой уровня топлива двигатель должен быть запущен и работать не менее 1 минуты для точного определения текущего уровня топлива.

СБРОС КАЛИБРОВКИ ТОПЛИВА: Если калибровка была произведена неверно, то необходимо произвести процедуру сброса всех точек калибровки:

- 1 Запустите двигатель.
- 2 Произведите звонок на номер системы, дождитесь ответа.
- 3 Введите DTMF-команду **424*** «**КАЛИБРОВКА УРОВНЯ ТОПЛИВА**», система подтверждает голосом ввод команды (424* - команда выполнена).
- 4 Введите DTMF-команду **888*** «**СБРОС КАЛИБРОВКИ ТОПЛИВА**», система подтверждает голосом ввод команды (команда выполнена).
6. Завершите вызов.