



# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ПРЕДИСЛОВИЕ. . . . . 7

## **В ЧУЖОЙ ШКУРЕ: ИСТОРИЯ «АГРЕССОРОВ»**

«АГРЕССОРЫ»: ГЕНЕЗИС . . . . . 11

ПРИЧИНЫ ПОТЕРЬ. РАЗНИЦА В ПОДХОДАХ ВВС И ВМС . . . . . 13

ОТЧЕТ ОЛТА. . . . . 18

БРИТАНСКИЙ СЛЕД . . . . . 24

«ТОП ГАН». . . . . 26

«ТОП ГАН»: 80-Е ГОДЫ. . . . . 36

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ БОИ, КАК ЭТО БЫЛО . . . . . 39

УЧЕНИЯ AIMVAL/ACEVAL. . . . . 54

САМОЛЕТЫ ДЛЯ «АГРЕССОРОВ». . . . . 58

«АГРЕССОРЫ» ВМС И КМП США: 90-Е ГОДЫ — НАЧАЛО  
XXI ВЕКА. . . . . 69

СОВРЕМЕННЫЕ (2015 Г.) ЭСКАДРИЛЬИ «АГРЕССОРОВ» . . . . . 83

ДРУГИЕ ЭСКАДРИЛЬИ. . . . . 91

КОРПУС МОРСКОЙ ПЕХОТЫ . . . . . 96

ОКРАСКА САМОЛЕТОВ «АГРЕССОРОВ» АВИАЦИИ ВМС  
И КМП США . . . . . 99

## «АГРЕССОРЫ» ВВС США

|   |     |
|---|-----|
| ОПЯТЬ ВЬЕТНАМ! . . . . .                                      | 106 |
| 64-Я ЭСКАДРИЛЬЯ, ПЕРВЫЕ ШАГИ . . . . .                        | 110 |
| ВВЕРХ ПО ЛЕСТНИЦЕ. . . . .                                    | 113 |
| «РЭД ФЛЭГ». . . . .   | 116 |
| CORE INDIA И RED FLAG . . . . .                               | 122 |
| СНОВА «АГРЕССОРЫ» . . . . .                                   | 128 |
| ВЕТЕР ПЕРЕМЕН . . . . .                                       | 133 |
| «АГРЕССОРЫ» ВВС: ХОЛОДНАЯ ВОЙНА . . . . .                     | 137 |
| САМОЛЕТЫ «АГРЕССОРОВ» ВВС США. . . . .                        | 150 |
| ВОЗДУШНЫЕ БОИ, КАК ЭТО БЫЛО . . . . .                         | 156 |
| ВОЗРОЖДЕНИЕ «АГРЕССОРОВ» . . . . .                            | 166 |
| СОВРЕМЕННОЕ (ОСЕНЬ 2015 Г.) СОСТОЯНИЕ . . . . .               | 173 |
| ОКРАСКА САМОЛЕТОВ ЭСКАДРИЛИЙ «АГРЕССОРОВ»<br>ВВС США. . . . . | 175 |
| НЕФОРМАЛЬНЫЕ «АГРЕССОРЫ» ВВС США . . . . .                    | 178 |
| ВМС VS ВВС. . . . .   | 181 |

## ЭЛЕКТРОННЫЕ «АГРЕССОРЫ»

|                     |     |
|---------------------|-----|
| АРМИЯ США . . . . . | 188 |
| АВИАЦИЯ . . . . .   | 190 |

## ЧАСТНЫЕ КОМПАНИИ

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| ECA PROGRAM GROUP. . . . .  | 202 |
| США . . . . .               | 210 |
| ДРАКЕН ИНТЕРНЕШНЛ . . . . . | 221 |



|   |     |
|---|-----|
| ТАКТИКАЛ ЭЙР САППОРТ (TACTICAL AIR SUPPORT, TACAIR) . . . . . | 225 |
| TACTICAL AIR DEFENSE SERVICES (TADS) . . . . .                | 228 |
| AIR USA . . . . .   | 230 |
| AEROGROUP . . . . .   | 234 |
| ADVANCED TRAINING SYSTEMS INTERNATIONAL (ATSI) . . . . .      | 236 |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ . . . . .                                      | 237 |
| КАНАДА . . . . .  | 240 |
| LORTIE AVIATION . . . . .                                     | 245 |
| НИДЕРЛАНДЫ . . . . .  | 246 |
| ФРАНЦИЯ . . . . .   | 247 |

## ИНОСТРАННЫЕ АГРЕССОРЫ

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ . . . . .  | 251 |
| КОРОЛЕВСКИЕ ВВС . . . . . | 261 |
| ФРАНЦИЯ . . . . .         | 266 |
| ГЕРМАНИЯ . . . . .        | 270 |
| ИЗРАИЛЬ . . . . .         | 279 |
| КАНАДА . . . . .          | 293 |
| КИТАЙ . . . . .           | 302 |
| ТАЙВАНЬ . . . . .         | 313 |
| ТАИЛАНД . . . . .         | 314 |
| ЯПОНИЯ . . . . .          | 315 |

