



NEOLINE

X-COP 6000s

СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР
С КАСКАДОМ УСИЛИТЕЛЕЙ СИГНАЛА



Руководство пользователя

МОДУЛЬ EXD 2.0 (Каскад усилителей сигнала)

В радар-детектор X-COP 6000s интегрирована новейшая разработка компании Neoline – модуль EXD 2.0, он же «Каскад усилителей сигнала».

Последовательные усилители сигнала усиливают слабые высокочастотные сигналы и одновременно с этим подавляют шумы. Достигается и высокая дальнобойность против полицейских радаров, и максимальная помехозащищенность против помех.

Модуль EXD 2.0 полностью адаптирован для детектирования радарных комплексов в диапазонах «К», «М», «Стрелка».

СИГНАТУРА

Каждый импульсный полицейский радар имеет определенный тип сигнала, т.н. «сигнатура». В библиотеку сигнатур радар-детектора X-COP 6000s внесены все полицейские радары, которые можно встретить на территории РФ и сопредельных государств.

В режиме «Город» X-COP 6000s распознает тип полицейского радара по его сигнатуре. При этом все остальные сигналы (в т.ч. ложные) блокируются.

Библиотека сигнатур является частью ПО радар-детектора и пополняется при необходимости. Новые прошивки доступны в разделе «Обновления» на сайте www.neoline.ru

ФИЛЬТР Z-СИГНАТУР

Уникальная технология, разработанная компанией Neoline, для устранения ложных срабатываний на различные источники помех, такие как: датчики мертвых зон других автомобилей, датчики трафика, датчики раздвижных дверей и шлагбаумов, базовые станции сотовых сетей и др.

При этом, в отличие от схожих технологий других производителей, отсутствует ошибочное блокирование сигналов настоящих полицейских радаров.

МОДУЛЬ MULTARADAR

X-COP 6000s детектирует неуловимый комплекс Multa Radar CD и СТ. Данный вид радаров распространен в Европе, а с 2018 г. появился в России. Эти радары имеют уникальную структуру сигнала, в связи с чем, требуется специальная платформа для их детектирования.

В России, на 2021 г., представлен «Multa Radar CD moving», встроенный в автомобиль Lada Largus.

ЛАЗЕРНЫЙ ПРИЁМНИК

В X-COP 6000s встроен специальный лазерный приёмник для обнаружения лидара «Полискан». Данный лидар работает полностью в автоматическом режиме и его часто устанавливают в виде мобильной засады на треногах. Для его заблаговременного детектирования требуется специальный лазерный приёмник и линза. В России «Полискан», в большей степени, распространен в республике Татарстан.

Описание разъемов и кнопок



Способ установки

Крепление на присосках

1. Из коробки возьмите крепление для лобового стекла на присосках.
2. Вставьте свободным концом крепление в разъем для крепления в корпусе устройства.
3. Обезжирьте участок лобового стекла, предназначенный для установки радар-детектора.
3. Прикрепите устройство с креплением на обезжиренный участок лобового стекла.
4. Радар-детектор необходимо закрепить в горизонтальной плоскости, чтобы не препятствовать получению сигналов полицейских радаров.
5. Из коробки возьмите кабель питания Neoline Power Cord Radar 12-24 В и подключите в автомобильную розетку и в разъем питания радар-детектора.

Крепление на магните (Fixit M3S X-COP Edition)

(является дополнительным аксессуаром и не поставляется в комплекте)

Для подключения такого крепления предусмотрена специальная площадка на верхней стороне радар-детектора.

1. Наклейте металлическую пластину на 3М скотче на площадку для магнитного крепления.
2. Прикрепите магнитное крепление с помощью 3М скотча на обезжиренный участок лобового стекла.
3. Присоедините металлическую пластину на радар-детекторе к магнитному креплению.
4. Из коробки возьмите кабель питания Neoline Power Cord Radar 12-24 В и подключите в автомобильную розетку и в разъем питания радар-детектора.

Элементы управления и функции

Кнопки «Вверх/Вниз»

1. Регулировка громкости.
2. Переключение между параметрами функции в меню.
Например, функция «Подсветка»



ПОДСВЕТКА

ЯРКАЯ

ПОДСВЕТКА

СРЕДНЯЯ

ПОДСВЕТКА

ТЕМНАЯ

3. Добавление или удаление Опасной Зоны.

Необходимо подключение к спутникам.

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку «Вверх» для добавления Опасной Зоны.

Опасная Зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

- при добавлении Опасной Зоны произойдет голосовое оповещение «Опасная зона добавлена».

- при въезде в Опасную Зону произойдет соответствующее голосовое и текстовое оповещение.

ОПАСНАЯ ЗОНА

- для удаления Опасной Зоны нажмите кнопку «Вверх» на 1,5 секунды во время пребывания в Опасной Зоне. Произойдет голосовое оповещение «Опасная зона удалена».

- в Меню можно настроить радиус действия Опасной Зоны, например, выставив значение 800м.

РАДИУС ОЗ

800м

4. Добавление или удаление Зоны Тишины.

Необходимо подключение к спутникам.

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку «Вниз» во время получения ложного сигнала для добавления Зоны Тишины.

Зона Тишины – зона, в которой происходит детектирование сигналов широкого диапазона частот (т.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми.

- при добавлении Зоны Тишины произойдет голосовое оповещение «Зона тишины добавлена».

- при въезде в Зону Тишины произойдет соответствующее текстовое оповещение (без голосового оповещения).

ЗОНА ТИШИНЫ

- для удаления Зоны Тишины нажмите кнопку «Вверх» на 1,5 секунды во время пребывания в Зоне Тишины. Произойдет голосовое оповещение «Зона тишины удалена».

- в Меню можно настроить радиус действия Зоны Тишины, например, выставив значение 400м.

РАДИУС ЗТ 400м

Кнопка «Меню»

1. Переход в меню.
2. Переключение между функциями в меню.
3. Выход из меню с сохранением настроек.

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды.

4. Выключение устройства.

В режиме отображения времени нажмите и удерживайте 1,5 секунды

Кнопка «Режим»

1. Переключение между режимами детектирования: «Х-СОР», «Город», «Трасса», «Турбо».



Город – в данном режиме всегда включено распознавание полицейских радаров «по сигнатуре» (см. стр. 1 данного руководства). При этом полностью блокируются сигналы постоянного диапазона «К». Рекомендуем использовать этот режим в населенных пунктах и на трассах.

«Сигнатура» включена



Трасса – в данном режиме происходит детектирование, как импульсных, так и постоянных сигналов всех заявленных диапазонов. При этом «Фильтр Z-сигнатур» всегда включен (см. стр. 1 данного руководства). Рекомендуем использовать этот режим только на скоростных трассах.

«Фильтр Z-сигнатур» включен



Турбо – максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, во всех заявленных диапазонах. При этом отключены все фильтры. Рекомендуем использовать этот режим только на скоростных магистралях и автобанах с минимальным кол-вом населенных пунктов.
«Сигнатура» и «Фильтр Z-сигнатур» всегда выключены.



X-COP – автоматическое переключение режимов «Город»/«Трасса», в зависимости от скорости движения автомобиля.

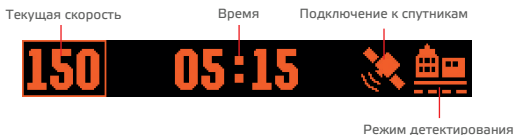
Движение	Скорость	Режим	Сигнатура	Фильтр Z-сигнатур	Оповещение
В пробках	0-24 км/ч	Город	ВКЛ	ВКЛ	Без звука. Только дисплей
В мелких населенных пунктах	25-49 км/ч	Город	ВКЛ	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей
В крупных городах и по трассе	50-89 км/ч	Трасса	ВКЛ	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей
По магистралям и автобанам	90+км/ч	Трасса	ВЫКЛ	ВЫКЛ	Звуковые оповещения + дисплей

2. В меню переключение между функциями в обратном порядке.

Информация на дисплее

1. В стандартном режиме на дисплее отображается:

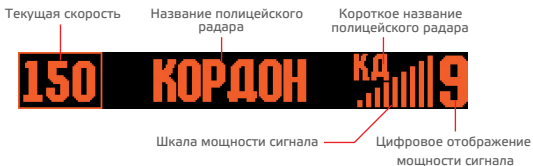
- Текущая скорость
- Время
- Подключение к спутникам
- Режим детектирования



2. Во время детектирования сигнала полицейского радара на дисплее отображается:

В режиме «Город»:

- Текущая скорость
- Название полицейского радара по сигнатуре
- Короткое название полицейского радара по сигнатуре
- Шкала мощности сигнала
- Цифровое отображение мощности сигнала

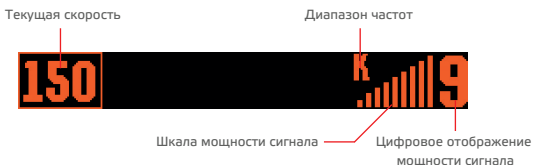


В режиме «Трасса» и «Турбо»:

- Текущая скорость
- Диапазон частот, в котором получен сигнал

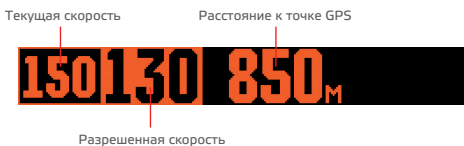
К – диапазон К / **М** – диапазон Мультарадар / **СТ** – диапазон Стрелка / **КА** – диапазон КА
X – диапазон X / **L** – сигнал Лазерного радара

- Шкала мощности сигнала
- Цифровое отображение мощности сигнала



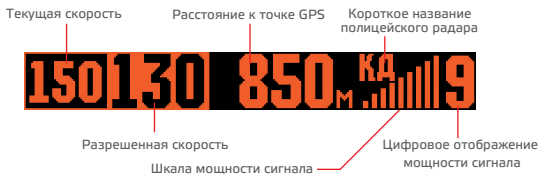
3. При обнаружении точки GPS на дисплее отображается:

- Текущая скорость
- Разрешенная скорость на участке дороги
- Расстояние к точке GPS (камера или полицейский радар) в метрах



4. Во время детектирования сигнала полицейского радара и обнаружения точки GPS на дисплее отображается:

- Текущая скорость
- Разрешенная скорость на участке дороги
- Расстояние к точке GPS (камера или полицейский радар) в метрах
- Диапазон частот, в котором получен сигнал или короткое название полицейского радара
- Шкала мощности сигнала
- Цифровое отображение мощности сигнала



ПРИМЕЧАНИЕ: во время пребывания в зоне контроля средней скорости автомобиля, на дисплее радар-детектора, значение текущей скорости попеременно меняется со значением средней скорости автомобиля.

Контроль средней скорости осуществляется камерами без радиоблока. На участке дороги устанавливают 2 камеры в пределах 500 м – 65 км друг от друга. При проезде 1й камеры фиксируется время проезда. При проезде 2й камеры фиксируется также время проезда и вычисляется средняя скорость автомобиля. Если средняя скорость автомобиля на участке между двумя камерами была выше разрешенной, то автоматически выписывается штраф. Пример таких камер: «Автодория», «Стрелка-ПЛЮС».

Звуковая информация во время детектирования полицейских радаров и камер

- Голосовое оповещение о названии полицейского радара (в режиме «Город»), типе GPS точки, контроле ПДД, разрешенной скорости
например: Кордон, в спину, 60
- Звуковой сигнал при превышении разрешенной скорости
- Звуковой сигнал после проезда точки GPS
- Звуковой сигнал при превышении максимальной скорости (данная функция включается в меню)
- Звуковой сигнал с нарастанием при детектировании сигналов от полицейских радаров

Типы радаров определяемых по сигнатуре

Тип полицейского радара	Название радара на дисплее	Краткое название радара на дисплее
Крис	КРИС	КР
Рапира	РАПИРА	РА
Вокорд	ВОКОРД	ВК
Искра	ИСКРА	ИС
Бинар	БИНАР	БИ
Кордон М2	КОРДОН	КД
Кордон М4		
Скат	СКАН	СК
Оскон		
Кречет СМ		
Multa Radar CD	МУЛЬТА	МР
Multa Radar СТ		
Стрелка	СТРЕЛКА	СТ
Стрелка М		

ПРИМЕЧАНИЕ: сигнатуры некоторых радаров являются идентичными или очень схожими с сигнатурами других радаров, в связи с чем, они объединены в группы в таблице выше. Для таких групп создано единое оповещение и информирование на дисплее.

Типы радаров и камер определяемых по GPS

Стрелка	Кречет	MultaRadar
Средняя скорость	Форсаж	Одиссей
Камера	Дозор	Сова
Пост ДПС	Сергек	Автоураган
Муляж	Места	Кордон
Видеоблок	Рамер	Азимут
Контроль завершен	Питон	Рoadскан
Поток	Трафик-Сканер	Автодория
Робот	Мультианова	Интегра
Крис	Рэдспид	Автопатруль
Арена	Амата	Засада
Птолемей	Оскон	Скат
Полискан	Вокорд	Остановка запрещена
Орлан	Gatso	
Платон	Traffipax	



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

GUARANTEE CERTIFICATE

Срок гарантии 24 месяца

Модель

Neoline X-COP 6000s

Серийный номер

XCOP60s ___ K ___

Дата продажи

Печать
торгующей
организации

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный талон без указания модели,
серийного номера, даты продажи и
печати торгующей организации

НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН !

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор нашей продукции.
Срок гарантии составляет 24 месяца.
Все изделия, имеющие гарантийный талон компании-
производителя обслуживаются только авторизованными
сервисными центрами производителя.

Список сервисных центров смотрите в разделе «Поддержка» на сайте
www.neoline.ru

Служба поддержки 8 (800) 100-68-57
support@neoline.ru

NEOLINE

1

Печать
торгующей
организации

S/N

XCOP60s ___ K ___

ОТРЫВНОЙ
ТАЛОН

Получить

Neoline X-COP 6000s

NEOLINE

2

Печать
торгующей
организации

S/N

XCOP60s ___ K ___

ОТРЫВНОЙ
ТАЛОН

Получить

Neoline X-COP 6000s

NEOLINE

3

Печать
торгующей
организации

S/N

XCOP60s ___ K ___

ОТРЫВНОЙ
ТАЛОН

Получить

Neoline X-COP 6000s

Изготовитель:

ДжейЭсСи НЕОЛАЙНАС

Адрес: #811, 1328-3 Сеочо-донг, Нара Тотал Секьюритис Билдинг, Сеочо-гу, Сеул,
Республика Корея

Произведено в Корее

Информацию об импортере, уполномоченной организации по сервисному обслуживанию,
декларации о соответствии ТР ТС см. на индивидуальной упаковке.

Срок службы: 24 месяца

Гарантийный срок: 24 месяца

Дата изготовления: в явном виде указана на индивидуальном стикере на устройстве.

В зашифрованном виде указана в серийном номере (месяц и год производства указаны
в 4-х символах перед буквой «K»).

DC 12-24 В / 190-230 мА

Рабочая температура от -10 до +60 С

EMC CE FC RoHS  



Радар-детектор Neoline
Модель: X-COP 6000s



NEOLINE

Полпись мастера
Адрес организации,
выполнявшей ремонт

Печать ремонтной организации

NEOLINE

Срок гарантии

Изготовитель устанавливает гарантийный срок на Изделие 24 месяца со дня продажи, но не более 27 месяцев со дня передачи Изделия торгующей организации, в зависимости от того, какой из сроков наступит ранее.

В случае невозможности определить дату продажи изделия, гарантийный срок будет исчисляться с даты производства изделия.

Производитель устанавливает срок службы на изделие 24 месяца. Срок службы исчисляется с даты производства изделия.

Дата производства указана в серийном номере. Месяц и год производства указаны в 4-х символах перед "К". Например: ХСОР6050621К1234. Радар-детектор Х-СОР 6000s произведен в июне 2021г. Либо дата производства указана в явном виде.

В течение гарантийного срока производитель обязуется бесплатно устранить дефекты изделия путем его ремонта или замены на аналогичное при условии, что дефект возник по вине производителя.

Условия гарантии

1. Настоящая гарантия имеет силу при соблюдении следующих условий: правильное и четкое заполнение гарантийного талона с указанием наименования модели, серийного номера, даты продажи и печати фирмы-продавца в гарантийном талоне и отрывных купонах.
2. Гарантия не включает в себя периодическое обслуживание, установку программного обеспечения, настройку изделия.
3. Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:

- механических повреждений;
 - несоблюдения условий эксплуатации или ошибочных действий владельца;
 - нарушения потребителем правил хранения и транспортировки;
 - стихийных бедствий (молния, пожар, наводнение), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и производителя, такие как скачки напряжения в электрической сети и пр.;
 - попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
 - ремонта или внесения конструктивных или схематических изменений неуполномоченными лицами;
 - отклонением от Государственных Технических Стандартов питающих, телекоммуникационных и кабельных сетей;
4. Право на гарантийное обслуживание утрачивается в случае:
 - если отсутствуют или нарушены пломбы, установленные производителем или авторизованным сервисным центром;
 - если неисправность вызвана совместным использованием изделия с оборудованием или ПО, не входящим в комплект поставки изделия, а также самостоятельной прошивкой изделия, самостоятельным обновлением ПО повлекший отказ или ошибки в работе изделия.
 - если дефекты изделия вызваны компьютерными вирусами;
 - если дефекты вызваны эксплуатацией изделия в составе комплекта неисправного оборудования;
 5. Гарантийное обслуживание товара осуществляется:
 - по правилам законодательства той страны, в которой товар приобретался;
 - торговыми / уполномоченными организациями и сервисными центрами страны, в которой товар приобретался.
 6. Настоящая гарантия не ущемляет законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством.
 7. Производитель не несет ответственности за любые убытки, возникшие вследствие некорректных действий по монтажу, сопровождению, эксплуатации, либо связанных с выходом из строя или неработоспособностью оборудования.

Полпись мастера
Адрес организации,
выполнявшей ремонт

Печать ремонтной организации

NEOLINE

Полпись мастера
Адрес организации,
выполнявшей ремонт

Печать ремонтной организации

NEOLINE

Подпись покупателя

Дата

Типы камер контроля Правил Дорожного Движения

Многие полицейские камеры могут быть настроены на контроль правил дорожного движения (ПДД)

Тип контроля ПДД	Оповещение на дисплее
Контроль автобусной полосы	Полоса ОТ
Контроль проезда светофора или перекрестка	Перекресток
Контроль проезда пешеходного перехода	Зебра
Контроль проезда обочин	Обочина
Контроль скорости «в спину»	В спину

ПРИМЕЧАНИЕ: после оповещения о камере озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги и тип камеры контроля ПДД (если имеется).
Например: «Кордон, 60, обочина».

Функции в меню

Подсветка – изменение яркости дисплея.

Автоприглушение – снижение громкости на заданное значение в процентах (%), в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек после окончания оповещения, громкость восстановится.

RD оповещения

RD ОПОВЕЩЕНИЯ ВЫКЛ

Отключение всех оповещений о полицейских радарх от радарного модуля.

RD ОПОВЕЩЕНИЯ КОРОТКИЕ

В режиме «Город», при детектировании любого полицейского радара по сигнатуре, вместо полного названия радара, произойдет оповещение «Радар», как голосом, так и на дисплее.

RD ОПОВЕЩЕНИЯ СИГНАТУРНЫЕ

В режиме «Город», при детектировании любого полицейского радара по сигнатуре, будет озвучено голосом и отобразится на дисплее полное название конкретного полицейского

GPS оповещения – включение/отключение всех оповещений о полицейских радарх и камерах из установленной базы GPS.

Автотурбо – автоматическое переключение в режим «Турбо», при достижении заданной скорости.

K – настройка основного диапазона частот для детектирования полицейских радаров.

K ШИРОКИЙ

Стандартная настройка для детектирования всех полицейских радаров в диапазоне «K» (23.900 – 24.250 ГГц).

K УЗКИЙ

Для уменьшения кол-ва ложных срабатываний.

ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства (24.045 – 24.190 ГГц).

K СУПЕР УЗКИЙ

Для максимального уменьшения кол-ва ложных срабатываний.

ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства (24.045 – 24.190 ГГц).

M – включение или отключение диапазона M для детектирования Multa Radar CD/CT.

ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуем включать этот диапазон, только если вы передвигаетесь по республике Татарстан, в странах ЕС и в Узбекистане. В иных случаях, рекомендуем отключать его.

Часовой пояс – установка часового пояса для отображения времени на дисплее.

Сброс настроек – сброс всех настроек на заводские.

Версия ПО – отображение номера текущей версии программного обеспечения (отдельно для GPS прошивок и для прошивок радарного модуля).

Версия GPS базы – отображение даты текущей версии GPS базы.

Настройки ПРО – при включении этой функции отобразится подменю с дополнительными настройками.

ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуем вносить изменения в Настройки ПРО только опытным пользователям.

Голос – включение/отключение голосового оповещения о полицейских радарх и камерах.

Сигнал – включение/отключение звуковых (не голосовых) оповещений о полицейских радарх.

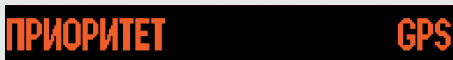
Звук – включение/отключение всех звуковых и голосовых оповещений устройства.

К в Городе – отключение диапазона «К» только для режима «Город». Отключая диапазон «К» в «Городе» вы будете получать информацию только из базы GPS. При переключении на другой режим (например, «Трасса» или «Турбо») диапазон «К» включится автоматически. GPS без звука до – если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет осуществляться звуковое и голосовое оповещение о GPS-точках.

ПРИМЕЧАНИЕ: данная функция не работает при включенном режиме **X-COP**.

RD без звука до – если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет осуществляться звуковое оповещение о поступающих сигналах от радарного модуля.

Приоритет



Приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время оповещения по GPS и радарным модулем, информация о GPS подается и на дисплей и звуком, а информация о радарном сигнале подается только на дисплей.



Приоритет в оповещении отдается радарному модулю. Во время оповещения радарным модулем и по GPS, информация о радарном сигнале подается и на дисплей и звуком, а информация о GPS точке подается только на дисплей.

Допустимое превышение скорости – заданное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости, установленной в базе GPS к каждой камере. В данной функции можно выставить минусовое значение, чтобы оповещение о превышении разрешенной скорости осуществлялось ранее, чем реальная разрешенная скорость будет превышена.

ДОП. ПРЕВЫШЕНИЕ +20 КМ/Ч

ДОП. ПРЕВЫШЕНИЕ -20 КМ/Ч

Максимальная скорость – если скорость автомобиля выше установленного значения – будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости.

Дальность GPS

Установите дальность начала оповещений о GPS точках по вашему выбору:

ДАЛЬНОСТЬ GPS БАЗА

Каждой камере в базе GPS присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.

ДАЛЬНОСТЬ GPS 300М

По установленному значению в настройках:
от 300м до 900м.

ДАЛЬНОСТЬ GPS СКОРОСТЬ

По текущей скорости автомобиля.

Скорость авто (км/ч)	1 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	90 и более
Дальность оповещений (м)	300	400	500	600	700	800	900

Радиус Зоны Тишины – в заданном радиусе не будут осуществляться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

Радиус Опасной Зоны – установка радиуса Опасной Зоны, которая требует вашего внимания, например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Удалить зоны? – удаление всех Опасных Зон и Зон Тишины, установленных пользователем

ПРИМЕЧАНИЕ: координаты радаров и камер из базы GPS не будут удалены.

GPS «Стрелки» – включение или отключение оповещений о радарях «Стрелка», внесенных в базу GPS.

Посты ДПС – включение или отключение оповещений о постах ДПС, внесенных в базу GPS.

Муляжи – включение или отключение оповещений о муляжах радаров и камер, внесенных в базу GPS.

Засада – включение или отключение оповещений о **возможных** полицейских мобильных засадах, внесенных в базу GPS.

Лазер – включение или отключение приёма сигналов от лазерных полицейских радаров (800nm ~ 1100nm).

Стрелка – включение или отключение диапазона «СТ», в котором детектируется радар «Стрелка».

Бинар – включение или отключение приёма сигналов короткоимпульсного радара «Бинар».

X – включение или отключение диапазона «X».

ПРИМЕЧАНИЕ: на 2021г. практически не осталось полицейских радаров работающих в данном диапазоне частот. Рекомендуем выключить.

Ка – включение или отключение диапазона «Ка».

ПРИМЕЧАНИЕ: данный диапазон частот не применим в странах РФ и СНГ. Рекомендуем включать только в странах ЕС, США, Израиле, и др.

Обновление прошивки

- 1) Зайдите на сайт www.neoline.ru в раздел «Обновления».
- 2) Выберите категорию «Радар-детекторы» и свою модель устройства.
- 3) Из выпавшего списка скачайте последнюю базу GPS и прошивку (если требуется).
- 4) Подключите USB флеш карту памяти к компьютеру и скопируйте на нее файлы прошивки и базы GPS.
- 5) Вставьте USB флеш карту памяти в OTG USB разъём в радар-детекторе.
- 6) Включите радар-детектор, начнется автоматический процесс обновления прошивки.
- 7) После успешного обновления, устройство перейдет в стандартный режим работы, а файлы прошивки будут автоматически удалены из USB-накопителя.

Технические характеристики

Характеристики радар-детектора

Ultra-K диапазоны

K диапазон (23.900 – 24.250 ГГц)

M диапазон (23.900 – 24.250 ГГц)

Лазер (800nm ~ 1100nm)

Стрелка (24.150 ГГц)

GPS характеристики

GPS модуль: Quectel L80-R

GPS антенна 25*25 мм

Теплый старт: < 1 мин

Холодный старт: < 5 мин

Общие характеристики

Входящее напряжение: DC 12 ~ 24В

Потребление тока: 190 ~ 230 мА

Размеры: 130 (длина) * 80 (ширина) * 30 (высота) мм

Рабочая температура: -10°C ~ +60°C

Условия эксплуатации

1. Установите устройство должным образом, в соответствии с руководством пользователя.
2. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, работоспособность может быть нарушена.
3. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации. Не допускайте длительного пребывания устройства на солнце.
4. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь в том, что устройство выключено. Не оставляйте устройство на долгое время включенным, это может повести за собой чрезмерное потребление аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации устройства.
5. Не допускайте падения или сдавливания устройства.
6. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с устройством во время управления автомобилем.
7. Во время чистки салона автомобиля, снимите устройство, во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
8. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
9. Используйте напряжение 12-24 В.
10. Ничего не должно закрывать или прикрывать устройство во время его использования.

11. Показания радар-детектора могут быть неточными, в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобного рода источникам излучения, в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.). Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не является неисправностью устройства.

12. Радар-детектор предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.

13. Радар-детектор может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции, детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS модуля может быть нарушена.

14. Во время вождения автомобиля крепление устройства подвергается вибрациям, это может сбить положение радар-детектора. Будьте внимательны и проверяйте положение устройства перед использованием.

15. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.

Электронные системы типа ДМЗ, адаптивного круиз-контроля, предупреждения лобового столкновения, автоматического торможения и т.п., в отдельных случаях могут создавать помехи в работе радар-детектора. Производитель постоянно совершенствует ПО радар-детектора для повышения его помехоустойчивости.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, техническое и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления. Производитель рекомендует соблюдать все законы и правила, регулирующие работу радар-детекторов, и не несет ответственности за использование оборудования в нарушение правовых норм.

В случае некорректной работы устройства, перед обращением в сервисный центр, к продавцу, к уполномоченной организации, необходимо самостоятельно осуществить обновление программного обеспечения (прошивки) устройства. Получить (скачать) последнюю версию программного обеспечения можно в сети "Интернет", по адресу: <http://shop.neoline.ru/obnovleniya/>

Инструкцию по обновлению можно получить по указанному выше адресу. При возникновении затруднений в процессе обновления программного обеспечения необходимо связаться со службой поддержки по телефонам указанным на сайте компании.

Адрес в сети "Интернет": <http://neoline.ru/support/>